

кционирование такого комплекса возможно при наличии отвечающего международным нормам и практике национального законодательства в сфере торгового мореплавания. Необходимо, чтобы формирование морского законодательства опережало хозяйственное развитие.

С. В. Демешкевич

Белорусская сельскохозяйственная академия

ВЛИЯНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НА ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ В МИРЕ

Одним из основных аспектов, связанных с замедлением темпов роста объема мировой торговли является то, что объяснить динамику торговых потоков на глобальном уровне помогают изменения в отдельных отраслях, масштабы которых очень существенно возросли за последнее время. Тогда как абстрактная экономическая теория на макроуровне обычно не учитывает значения отдельных отраслей, именно их влияние может оказаться решающим.

Одной из таких отраслей в настоящее время является электронная. Благодаря именно этой отрасли страны Юго-Восточной Азии (ЮВА) занимают ведущее положение среди развивающихся стран.

Однако рост предложения схожей по качеству продукции приводит к перенасыщению рынка (поскольку страны ЮВА в основном электронную продукцию производят по лицензиям стран-производителей, обычно США, то их товары несущественно отличаются друг от друга), что непосредственно привело к резкому снижению цен на полупроводники. Это отразилось на фондовом рынке.

Можно выдвинуть гипотезу, что именно влияние отдельной отрасли определило совокупность экономических потрясений и финансовый кризис в странах ЮВА в конце 1997 г., когда вслед за падением акций и кризисом на фондовом рынке разразился кризис валютный.

Финансовый кризис связывается с рядом объективных причин. “Азиатские тигры” развивали электронную отрасль, сулившую огромные прибыли (по примеру Японии). Страны ЮВА обладали рядом преимуществ в факторах производства (дешевая и достаточно квалифицированная рабочая сила), поэтому им было передано множество современных технологий и лицензий. Преимущества в факторах производства позволило получать огромные прибыли, что привлекало туда инвесторов. Так новоиспеченные НИС перешли к этапу инвестиций, благодаря которым произошло бурное развитие электронной отрасли, ставшей для этих стран основой развития. Однако, резко возросшее предложение намного определило спрос, что привело к “неожиданному” падению цен. Очевидно,

НИС Азии, пройдя стадии развития за счет факторов производства и инвестиций приблизились к необходимости нового этапа развития инноваций. Без существенных нововведений ЮВА не сможет так же динамично развиваться. Можно предположить, что финансовый кризис НИС Азии обусловлен переходом от этапа инвестиций к этапу инноваций и что этот переход всегда должен пройти через подобный кризис.

Существует ряд разных мнений о причинах кризиса в ЮВА, начиная с тщательной организации его Западом и до спроса акций Китаем с целью “обмена бумажек на реальные деньги”. Видимо, эти внешне противоречивые взгляды можно объяснять в рамках общей тенденции роста независимости (с уходом иностранных инвесторов, при высокой доле иностранного капитала), проявившейся ранее во время мирового спада 1990-1993 гг., когда только в этих странах сохранился быстрый рост ВВП. Зависимость сейчас от помощи в размере 55 млрд. долларов, полученной в обмен на жесткие условия кредиторов по оздоровлению экономики, лишь внешне противоречит этому.

В настоящее время электронная отрасль занимает ведущее положение и поэтому спад именно в этой отрасли привел к таким последствиям. В 70-е гг. такое же место (в то время основным предметом торговли были автомобили, но сейчас их обогнали компьютеры) занимала автомобильная отрасль и связанная с ней нефтяная. Поэтому поднятие цен на нефть странами ОПЕК привело к всемирному экономическому спаду, что так же подтверждает нашу гипотезу.

Н. Н. Демидова

*Могилевский государственный
университет им. А. А. Кулешова*

МАРКЕТИНГ НА РЫНКЕ СТРАХОВЫХ УСЛУГ

В настоящее время, несмотря на значительный размер поступивших страховых платежей, положение Белгосстраха на рынке добровольных видов страхования можно охарактеризовать как стабильно ухудшающееся. Одной из главных причин этого является негативное общественное мнение, сложившееся вокруг Белгосстраха после того, как значительная часть населения республики не смогла получить адекватную уровню инфляции компенсацию по договорам долгосрочного страхования. Так как с 1.01.1998 г. вводится обязательное страхование строений, необходимо внести коррективы в систему добровольного страхования строений. При этом следует усилить массово-разъяснительную работу среди населения, расширить использование рекламы, особое внимание уделить привлечению и отбору страховых агентов.