

А. С. Данилевич
*Академия Управления при
Президенте Республики Беларусь*

РАЗВИТИЕ МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ЕГО ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Морское международное торговое судоходство обладает целым рядом специфических особенностей, основными из которых можно считать: международный характер морского судоходства, опасности и случайности моря, оторванность судов и экипажей от государства своего флага и своего судовладельца. Эти специфические особенности учитываются при формировании норм морского торгового права, а также в практической работе по организации морских перевозок в целом.

Стремление Республики Беларусь создать собственный морской флот и собственный морехозяйственный комплекс вполне оправдано и не является новацией в мировой практике. Наличие морского флота отражает уровень экономического и политического суверенитета государства.

До приобретения государственного суверенитета в Республике Беларусь морехозяйственный комплекс практически полностью отсутствовал — в нем не было необходимости. Судоходные предприятия базировались в республиках, имеющих выход к морю, а в роли грузоотправителей и грузополучателей выступали всесоюзные внешнеторговые объединения. Однако с приобретением республикой независимости встал вопрос об обеспечении белорусских грузовладельцев услугами морского транспорта для перевозок экспортно-импортных грузов. Создание морехозяйственного комплекса для республики стало объективно необходимым. Соответственно началась работа по созданию соответствующей правовой базы.

В настоящее время в республике ряд компаний занимается буксированием грузов на линейные суда, фрахтованием грузов, работают как агент судовладельца. По заказу белорусского речного пароходства на судостроительно-судоремонтных заводах Беларуси ведутся работы по переоборудованию речных судов в суда типа “река-море” для обеспечения прямых перевозок грузов в порты бассейна Черного моря и р. Дунай. Ведется также строительство корпусов морских судов для иностранных заказчиков с последующей их буксировкой на достройку. Значительное число граждан Республики Беларусь работает на судах различных судоводных компаний.

Несмотря на то, что в Республике Беларусь в настоящее время отсутствуют свои судовладельцы, определенные шаги по созданию морехозяйственного комплекса сделаны. Однако эффективное и безопасное фун-

кционирование такого комплекса возможно при наличии отвечающего международным нормам и практике национального законодательства в сфере торгового мореплавания. Необходимо, чтобы формирование морского законодательства опережало хозяйственное развитие.

С. В. Демешкевич

Белорусская сельскохозяйственная академия

ВЛИЯНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НА ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ В МИРЕ

Одним из основных аспектов, связанных с замедлением темпов роста объема мировой торговли является то, что объяснить динамику торговых потоков на глобальном уровне помогают изменения в отдельных отраслях, масштабы которых очень существенно возросли за последнее время. Тогда как абстрактная экономическая теория на макроуровне обычно не учитывает значения отдельных отраслей, именно их влияние может оказаться решающим.

Одной из таких отраслей в настоящее время является электронная. Благодаря именно этой отрасли страны Юго-Восточной Азии (ЮВА) занимают ведущее положение среди развивающихся стран.

Однако рост предложения схожей по качеству продукции приводит к перенасыщению рынка (поскольку страны ЮВА в основном электронную продукцию производят по лицензиям стран-производителей, обычно США, то их товары несущественно отличаются друг от друга), что непосредственно привело к резкому снижению цен на полупроводники. Это отразилось на фондовом рынке.

Можно выдвинуть гипотезу, что именно влияние отдельной отрасли определило совокупность экономических потрясений и финансовый кризис в странах ЮВА в конце 1997 г., когда вслед за падением акций и кризисом на фондовом рынке разразился кризис валютный.

Финансовый кризис связывается с рядом объективных причин. “Азиатские тигры” развивали электронную отрасль, сулившую огромные прибыли (по примеру Японии). Страны ЮВА обладали рядом преимуществ в факторах производства (дешевая и достаточно квалифицированная рабочая сила), поэтому им было передано множество современных технологий и лицензий. Преимущества в факторах производства позволило получать огромные прибыли, что привлекало туда инвесторов. Так новоиспеченные НИС перешли к этапу инвестиций, благодаря которым произошло бурное развитие электронной отрасли, ставшей для этих стран основой развития. Однако, резко возросшее предложение намного определило спрос, что привело к “неожиданному” падению цен. Очевидно,