

А. Н. Гатовская, Н. А. Новельская
Научный руководитель — кандидат экономических наук О. В. Верниковская
БГЭУ (Минск)

ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ: ДИВЕРСИФИКАЦИЯ НАПРАВЛЕНИЙ

Актуальность темы диверсификации поставок нефти из России в Республику Беларусь в 2020 г. обусловлена недоговоренностью нашей страны с Российской Федерацией о стоимости и объемах «черного золота», из-за чего поставки в республику были приостановлены. Ранее Беларусь закупала нефть у России по средней цене в 364 дол. за тонну [1].

В качестве временной альтернативы Беларусь в I квартале 2020 г. начала осуществлять закупки сырья на других рынках. В настоящее время по маршруту из Норвегии в г. Новополоцк перевезено 80 тыс. т нефти марки Johan Sverdrup и 750 тыс. т нефти, закупленной у российской частной компании. Поставка с севера осуществляется танкерами до Клайпеды, откуда потом по железной дороге до Новополоцка [2].

Еще один источник нефти на данный момент — Азербайджан. Первый танкер с 90 т каспийской нефти прибыл на Украину, откуда будет транспортироваться в Республику Беларусь через нефтепровод Одесса-Броды и одной из веток «Дружбы» на Мозырский нефтеперерабатывающий завод.

В настоящее время Беларусь изучает вопросы поставки нефти из Соединенных Штатов Америки, а также продолжает переговоры с Казахстаном.

Также наша страна рассматривает вариант с саудовской нефтью, так как Саудовская Аравия заявила о росте добычи на 3 млн барр. в сутки и о существенных скидках для покупателей ее нефти в Европе и США. Последние дни мир живет при ценах около 25 дол. за баррель сорта Brent (в апреле планируется ее снижение до 10 дол. за баррель) [3]. Поэтому выбор саудовской нефти со скидкой как никогда выгоден для нашей республики, так как она позволит Беларуси снизить издержки при покупке нефти по мировым ценам.

Стоимость российской нефти остается наиболее дешевой. Формула расчета цены на российскую нефть для Беларуси выглядит следующим образом:

$$Ц = Ц_{\text{мир}} - \text{ЭП},$$

где $Ц_{\text{мир}}$ — мировые цены на нефть; ЭП — экспортная пошлина.

Мировые цены падают, экспортная пошлина, зависящая от рыночных цен на европейском рынке, тоже. Плюс ко всему, все-таки российская нефть остается более привлекательной для Беларуси в силу прошлого опыта работы с ней [4].

Республика Беларусь является страной с высокой долей продуктов нефтепереработки в экспорте товаров. Вложенные огромные средства в модернизацию Мозырского и Новополоцкого нефтеперерабатывающих заводов требуют постоянного задействования их мощностей для производства нефтепродуктов и окупаемости вложенных средств. Следовательно, ситуация, которая сложилась с поставками нефти с Россией в начале 2020 г. должна в будущем учитываться при формировании планов поставок углеводородного сырья.

Источники

1. Беларусь представила России новые предложения по поставкам нефти [Электронный ресурс] // Sputnik Беларусь. — Режим доступа: <https://sputnik.by/economy/20200311/1044146761/Rumas-Belarus-predstavila-Rossii-novye-predlozheniya-po-postavkam-nefti.html>. — Дата доступа: 21.03.2020.

2. Эксперт назвал самый рациональный путь для поставок нефти в Беларусь [Электронный ресурс] // Sputnik Беларусь. — Режим доступа: <https://sputnik.by/radio/20200310/1044128051/Ekspert-nazval-samyu-ratsionalnyu-put-dlya-postavok-nefti-v-Belarus.html>. — Дата доступа: 21.03.2020.

3. Котировки нефти опустились до минимума за последние 18 лет [Электронный ресурс] // TRT Russian. — Режим доступа: <https://www.trt.net.tr/russian/ekonomika/2020/03/31/kotirovki-niefti-opustilis-do-minimuma-za-posledniie-18-liet-1388269>. — Дата доступа: 01.04.2020.

4. Цены будут обосновать все сложнее: что в Латвии будет с бензином и дизелем [Электронный ресурс] // Sputnik Латвия. — Режим доступа: <https://lv.sputniknews.ru/analytiks/20200316/13385790/Tseny-budet-obosnovat-vse-slozhnee-chto-v-Latvii-budet-s-benzinom-i-dizelem.html>. — Дата доступа: 23.03.2020.