

## Секция 19

# АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИИ БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ

*К. А. Гринь*

*Научный руководитель — И. И. Сацукевич  
БГЭУ (Минск)*

## ДИВЕРСИЯ ФЕДОРА КРЫЛОВИЧА

В годы Великой Отечественной войны одной из главных задач партизанского движения было нарушение работы транспорта противника. Одной из самых крупных акций по праву считается диверсия, совершенная Федором Андреевичем Крыловичем. Ф. Крылович родом из моего родного города Осиповичи, поэтому мне стало интересно разобраться более подробно, чем прославился мой земляк. Цель написания работы — узнать, как молодому монтеру-электрику удалось подорвать немецкий эшелон и почему эта диверсия считается самой крупной на железной дороге.

Как только Ф. Крылович узнал о нападении на СССР со стороны Германии, он отправился в военкомат, но в службе ему было отказано. Тогда он решил бороться с врагом вместе с другими подпольщиками. В начале июня 1943 г. с Крыловичем связался начальник разведки «Храбрецы» С. В. Змушко: для него было задание. Крылович был проинструктирован, и ему были вручены шесть магнитных мин.

Поздним вечером 29 июля Крылович вывел из строя один из семафоров на железнодорожной станции в Осиповичах. В ночь на 31 июля 1943 г. на станцию из Германии прибыл воинский эшелон с горючим, но путь на Бобруйск ему был временно закрыт. В это же время на станции Осиповичи ожидали прибытия очередного воинского эшелона, следовавшего из Минска.

В эту же ночь к Крыловичу прибежал охранник станции и приказал немедленно следовать на станцию ремонтировать семафор. Крылович понял сразу, что мины надо ставить сегодня ночью: на станции стоят несколько эшелонов, их охрана рассредоточена, а ночью вызовы бывают редко. Уловив момент, Крылович поставил магнитную мину на первую цистерну от паровоза. По пути к другому концу эшелона его остановил встречный патруль и проверил документы. Вторую мину Крылович поставил в хвосте этого же эшелона. Волнение было настолько велико, что дрожали руки, а работа не ладилась. Наконец, преодолев волнение, Федор быстро закончил ремонт и доложил дежурному по станции, что семафор исправлен.

Уже после прихода домой Федор Крылович услышал оглушительный взрыв в Могилевском парке. Это взорвалась цистерна с бензином — сработала первая мина. В Могилевском парке охранники и люди службы движения с помощью маневрового паровоза пытались вывести горевший эшелон. Но новый мощный взрыв цистерны (сработала вторая мина) парализовал спасательные работы. Взрывы цистерн следовали один за другим. Лавина огня обрушилась на три рядом стоящих в парке воинских эшелона. Больше трех часов бушевала огненная стихия. Спасти эшелон фашистам не удалось.

В результате пожара сгорело 29 цистерн с бензином, 60 вагонов с боеприпасами и эшелон с боевой техникой. Также были уничтожены 5 танков «Тигр», 3 танка «Л-20», 10 бронемашин, 12 вагонов с продуктами, 5 паровозов, кран для подачи угля и угольный склад. Помимо материального урона, Вермахт понес и оборонительный. Танки и бронемашины были предназначены для усиления танковых частей на Курской дуге. Диверсия на железнодорожной станции «Осиповичи» стала самой крупной на территории Беларуси в ходе Великой Отечественной войны.

#### Источники

1. *Мартов, А.* Военная тайна / А. Мартов // Загадки истории. — 2019. — № 29.
2. «Храбрецы», Крылович и «огненная ночь» в Осиповичах [Электронный ресурс] // Память. Осиповичский район. — Режим доступа: <http://pamyat-osipovichy.by/2018/07/08/xrabrecy-krylovich-i-ognennaya-noch-v-osipovichax>. — Дата доступа: 22.03.2020.