

**В. П. Буянова, Ю. А. Пивовар**  
Научный руководитель — С. В. Савенко  
БГЭУ(Минск)

## **МИРОВОЙ РЫНОК ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ: ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ УЧАСТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

В настоящее время мировому рынку присущи следующие тенденции, которые влияют на взаимоотношения участников и масштабы их деятельности:

- 1) глобализация бизнеса логистических компаний за счет процессов слияний и поглощений в этой сфере;
- 2) инновационные и информационные технологии, способствующие разработке и внедрению новых видов транспорта, увеличению пропускной способности транспортных путей, росту скорости передвижения, повышению безопасности и увеличению грузоподъемности;
- 3) развитие аутсорсинга логистики;
- 4) стремление предприятий к оптимизации затрат во всех звеньях логистических цепей;
- 5) новые подходы к маркетингу и дистрибуции продукта.

По данным Международной федерации экспедиторских ассоциаций [1], на данный момент в логистике на мировом масштабе функционирует 35 000 крупных и средних экспедиторских фирм с персоналом общей численностью около 8 млн чел. Логистические фирмы контролируют около 60 % перевозок магистральными видами транспорта и до 75 % международных перевозок.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь объединяет пять важнейших подотраслей [2, с. 126]: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный транспорт и дорожное хозяйство. В транспортном комплексе Республики Беларусь насчитывается 13,5 тыс. организаций всех форм собственности, порядка одного миллиона единиц коммерческих транспортных средств, более 100 тыс. км автомобильных дорог, 5,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, 1,7 тыс. км внутренних водных путей, а также порядка 12 тыс. км магистральных трубопроводов [3].

По статистическим данным Белстата, крупнейшими действующими транспортно-логистическими центрами в Республике Беларусь являются «Минск-Белтаможсервис», «Брест-Белтаможсервис», ОАО «Белмагистраль-автотранс» [3].

На 2018 г. объем логистических услуг Республики Беларусь составил 302,2 млн руб. — 139,6 % от годового задания; доход от транзита составил

1604,7 млн дол. США — 106,2 %, — чему помогает рост числа функционирующих логистических центров.

Для Республики Беларусь характерно развитие имеющихся крупных компаний с целью увеличения клиентуры, повышения экономической прибыли от качественного оказания услуг, тем самым укрепление позиции Беларуси на мировом рынке логистических услуг.

Сегодня в мире сложился единый логистический комплекс в форме кооперации деятельности небольшого числа мощных транспортных и транспортно-экспедиторских компаний и сотен тысяч средних и мелких экспедиторских фирм и логистических предприятий.

### **Источники**

1. Тенденции развития логистических услуг на современном мировом рынке [Электронный ресурс] // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tendentsii-razvitiya-logisticheskikh-uslug-na-sovremennom-mirovom-rynke>. — Дата доступа: 12.03.2020.
2. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности : учеб. пособие / А. В. Тысячников [и др.] ; под ред. А. В. Тысячникова. — М. : МГИМО-Университет, 2016. — 236 с.
3. Транспорт 1998–2020 [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>. — Дата доступа: 15.03.2020.