

законов, регулирующих коммерческие перевозки различными видами транспорта. Это естественно ставит на повестку дня вопрос о необходимости принятия в Республике Беларусь нового нормативного правового акта, регулирующего коммерческую деятельность автомобильного транспорта. При этом надо отдать предпочтение нормативному правовому акту более высокого уровня, чем действующий Устав автомобильного транспорта, относящийся к подзаконным нормативным актам.

Автотранспортное законодательство — сфера транспортного законодательства, которая длительное время не реформировалась и не приведена в соответствие с современной экономической необходимостью. Отношения по перевозке грузов другими видами транспорта регулируются актами, в которых нашли отражение особенности транспортной деятельности в современных условиях в период проводимых государством экономических преобразований. Деятельность железнодорожного транспорта регулируется законом и уставом, в отношении других видов транспорта действуют кодексы (например, Кодекс торгового мореплавания, Воздушный кодекс).

В связи с этим, на мой взгляд, деятельность автомобильного транспорта целесообразно также урегулировать неподзаконным актом, а Кодексом автотранспортной деятельности в Республике Беларусь. Следует отметить, что такой нормативный акт будет содержать много норм общего характера, направленных на регулирование не только коммерческой автотранспортной деятельности.

С.Н. Филимонов

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ИМПОРТИРУЕМЫХ ТОВАРОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Важными задачами сотрудничества государств в сфере таможенного дела являются защита внутреннего рынка государств и унификация таможенного законодательства и таможенных процедур. Их эффективная реализация позволит найти оптимальные варианты таможенного оформления и контроля, упростить процедуры перемещения товаров и транспортных средств через границу, сохранив при этом особенности национального элемента таможенных систем и служб различных стран.

Согласно пункту 16 статьи 18 Таможенного кодекса Российской Федерации от 18 июня 1993 г. № 5221 (в ред. от 10.02.99), таможенный контроль — это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами Российской Федерации в целях обеспечения соблюдения законодательства России о таможенном деле, а также иного

законодательства и международных договоров, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы России.

Классификацию таможенного контроля проводят по-разному. В зависимости от предмета различают таможенный контроль товаров и таможенный контроль транспортных средств. Последний, в свою очередь, подразделяют по виду транспортных средств на таможенный контроль морских судов, речных судов, железнодорожных составов, воздушных судов, автотранспортных средств.

Выделяют следующие формы осуществления таможенного контроля:

- 1) проверка документов на товары и транспортные средства;
- 2) осмотр товаров и транспортных средств;
- 3) досмотр товаров и транспортных средств;

Первый вид таможенного контроля (проверка документов на товары и транспортные средства) известен как документальный контроль, а второй и третий представляют собой контроль фактический.

Таможенный контроль производится различными методами. Среди методов таможенного контроля, т.е. совокупности приемов, способов его осуществления, выделяют:

- обычный таможенный контроль, осуществляемый по прибытии товаров и транспортных средств в таможенный пункт;
- таможенный контроль, проводимый во время движения транспортного средства;
- сплошной таможенный контроль, предусматривающий использование всех его форм, упомянутых в ТК;
- выборочный таможенный контроль (ст. 187 ТК) и др.

Организация проведения таможенного контроля регламентирована ТК РФ, Законом РФ от 21.05.93 № 5003 “О таможенном тарифе” (в ред. от 04.05.99), Указом Президента РФ от 18.07.92 № 788 “О неотложных мерах по организации таможенного контроля в Российской Федерации”, приказом ГТК РФ от 04.04.96 № 203 “О типовом порядке таможенного оформления и таможенного контроля”, нормативными актами региональных таможенных управлений, например, приказом МТУ ГТК РФ от 10.07.96 № 171 “Об утверждении Типовой технологической схемы таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу России, в регионе деятельности Управления”, а также разработанными на основе указанных и иных актов локальными нормативными актами таможен и таможенных постов.

В силу части 1 статьи 192 ТК, товары и транспортные средства находятся под таможенным контролем с момента его начала и до его завершения в соответствии с таможенным режимом.

Таможенный контроль в отношении импорта товаров необходи-

мо рассматривать применительно к выпуску товаров для свободного обращения.

Выпуск товаров для свободного обращения — таможенный режим, при котором ввозимые на таможенную территорию России товары остаются постоянно на этой территории без обязательства об их вывозе с этой территории (ст. 30 ТК).

Согласно пункта 1 статьи 18 ТК, под товарами понимают любое движимое имущество, в том числе валюту, валютные ценности, электрическую, тепловую, иные виды энергии и транспортные средства, за исключением средств, используемых для международных перевозок пассажиров и товаров, включая контейнеры и другое транспортное оборудование.

Для выбора данного таможенного режима страна происхождения товаров не имеет значения. Это могут быть как иностранные товары, импортируемые в Российскую Федерацию, так и российские товары, ранее вывезенные за границу в соответствии с режимом экспорта.

Согласно части 1 статьи 191 ТК, таможенному контролю подлежат все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных таможенным законодательством (напр., определены в ст. 6, 188 ТК РФ).

При ввозе таможенный контроль начинается с момента пересечения товаров таможенной границы Российской Федерации. Для целей осуществления таможенного контроля, согласно ст. 181 ТК РФ, вдоль таможенной границы в местах ее пересечения товарами и транспортными средствами, в местах их таможенного оформления и в иных местах, определяемых ГТК России, создаются зоны таможенного контроля.

Предварительное таможенное оформление и контроль ввозимых товаров начинается в таможенных органах отправления, т.е. органах, в регионе деятельности которых находится место ввоза товаров на таможенную территорию России либо место их ввоза с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на таможенную территорию России.

В случаях, когда ввозимые товары подлежат доставке в таможенные органы по месту нахождения их получателей, таможенный контроль состоит из следующих стадий:

- представление товаров, транспортных средств и документов на них таможенному органу отправления;
- оформление доставки товаров под таможенным контролем;
- доставка товаров в таможенный орган назначения;
- представление товаров и транспортных средств таможенному органу назначения.

При ввозе товаров и проведении таможенного оформления таможенными органами, можно выделить несколько этапов контроля: контроль приема, регистрации и учета таможенных деклараций; контроль за правильностью определения кода товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности и страны происхождения, а также соблюдения мер нетарифного регулирования;

- валютный контроль и контроль таможенной стоимости;
- контроль таможенных платежей;
- досмотр и выпуск товаров.

Н.Н. Ермолкевич

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИПОТЕКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

При заключении договоров у субъекта хозяйствования возникает необходимость в обеспечении выполнения обязательства надлежащим образом. При обеспечении возврата банковского кредита чаще всего используется ипотека.

В настоящее время особый интерес представляет залог объектов незавершенного строительства, залог строящихся квартир по договору долевого участия в строительстве. В этих вопросах есть некоторые особенности, на которых следует остановиться особо.

В силу статьи 316 Гражданского кодекса Республики Беларусь, залогодателем вещи может быть ее собственник либо лицо, имеющее на нее право хозяйственного ведения, а залогодателем права может быть только лицо, которому закладывается право принадлежит.

Право собственности на строящиеся здания, сооружения и иное вновь создаваемое недвижимое имущество возникает с момента завершения создания этого имущества, если же имущество подлежит государственной регистрации — с момента такой регистрации, если иное не предусмотрено законодательством (ст. 220 ГК РБ).

До завершения создания недвижимости, а в соответствующих случаях — до его госрегистрации, право собственности возникает только в отношении материалов и другого имущества, из которого недвижимое имущество создается.

Следовательно, в силу статьи 220 Гражданского кодекса Республики Беларусь все объекты незавершенного строительства, с правовой точки зрения, являются совокупностью строительных материалов, из которых они созданы, поэтому могут закладываться на основании договоров, заключенных в простой письменной форме. Однако, думается, следует в законодательстве определить порядок и ус-