

РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Вопросы регулирования автотранспортной деятельности в Республике Беларусь в настоящее время являются достаточно острыми. Изменения в экономической сфере создали предпосылки для формирования и развития рыночных отношений в сфере автотранспортных услуг. В свою очередь, рынок автотранспортных услуг нуждается в соответствующем правовом регулировании.

В настоящее время коммерческая автотранспортная деятельность регулируется нормами главы 40 Гражданского кодекса Республики Беларусь, Закона “Об основах транспортной деятельности”, отдельными, не противоречащими действующему законодательству нормами Устава автомобильного транспорта, Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и некоторыми другими актами законодательства.

Глава 40 Гражданского кодекса содержит общие гражданско-правовые нормы, регулирующие договорные отношения по перевозке пассажиров или грузов. Закон “Об основах транспортной деятельности” устанавливает общие правила регулирования транспортных отношений, а также пределы регламентации транспортной деятельности в целом. Данный Закон закрепил новые универсальные термины “производитель транспортных работ и услуг”, “потребитель транспортных работ и услуг”, которые применимы к коммерческой транспортной деятельности независимо от вида транспорта.

Правовой основой деятельности автомобильных перевозчиков более тридцати лет является Устав автомобильного транспорта Республики Беларусь, утвержденный Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 июля 1969 г. № 256. Принятый в условиях административно-командной системы, он содержит характерные черты системы права того времени. Экономические отношения, урегулированные Уставом автомобильного транспорта, были ориентированы на один вид собственности — государственную и на одного собственника — государство. В условиях экономических преобразований это и многие другие положения данного нормативного акта вошли в противоречие с Конституцией и действующим законодательством.

Закон “Об основах транспортной деятельности”, являясь основой для формирования национального законодательства по регулированию транспортной деятельности, предполагает принятие ряда

законов, регулирующих коммерческие перевозки различными видами транспорта. Это естественно ставит на повестку дня вопрос о необходимости принятия в Республике Беларусь нового нормативного правового акта, регулирующего коммерческую деятельность автомобильного транспорта. При этом надо отдать предпочтение нормативному правовому акту более высокого уровня, чем действующий Устав автомобильного транспорта, относящийся к подзаконным нормативным актам.

Автотранспортное законодательство — сфера транспортного законодательства, которая длительное время не реформировалась и не приведена в соответствие с современной экономической необходимостью. Отношения по перевозке грузов другими видами транспорта регулируются актами, в которых нашли отражение особенности транспортной деятельности в современных условиях в период проводимых государством экономических преобразований. Деятельность железнодорожного транспорта регулируется законом и уставом, в отношении других видов транспорта действуют кодексы (например, Кодекс торгового мореплавания, Воздушный кодекс).

В связи с этим, на мой взгляд, деятельность автомобильного транспорта целесообразно также урегулировать неподзаконным актом, а Кодексом автотранспортной деятельности в Республике Беларусь. Следует отметить, что такой нормативный акт будет содержать много норм общего характера, направленных на регулирование не только коммерческой автотранспортной деятельности.

С.Н. Филимонов

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ИМПОРТИРУЕМЫХ ТОВАРОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Важными задачами сотрудничества государств в сфере таможенного дела являются защита внутреннего рынка государств и унификация таможенного законодательства и таможенных процедур. Их эффективная реализация позволит найти оптимальные варианты таможенного оформления и контроля, упростить процедуры перемещения товаров и транспортных средств через границу, сохранив при этом особенности национального элемента таможенных систем и служб различных стран.

Согласно пункту 16 статьи 18 Таможенного кодекса Российской Федерации от 18 июня 1993 г. № 5221 (в ред. от 10.02.99), таможенный контроль — это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами Российской Федерации в целях обеспечения соблюдения законодательства России о таможенном деле, а также иного