

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УДК 656.073:004(100)

КУПРЕВИЧ
ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ:
ФАКТОРЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ**

**Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 08.00.14 — мировая экономика**

Минск, 2020

Научная работа выполнена в УО «Белорусский государственный экономический университет»

Научный руководитель Турбан Галина Владимировна, кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой, УО «Белорусский государственный экономический университет», кафедра международного бизнеса

Официальные оппоненты: Рудый Кирилл Валентинович, доктор экономических наук, профессор, руководитель проекта, ОАО «Банк БелВЭБ», департамент дочерних и зависимых организаций

Мацкевич Вадим Викторович, кандидат экономических наук, доцент, председатель, Республиканский союз участников таможенных отношений

Оппонирующая организация Белорусский государственный университет

Защита состоится 19 ноября 2020 г. в 14.30 на заседании совета по защите диссертаций Д 02.07.03 при УО «Белорусский государственный экономический университет» по адресу: 220070, Минск, просп. Партизанский, 26, ауд. 339 (3-й учебный корпус), тел. 209-79-56.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке УО «Белорусский государственный экономический университет».

Автореферат разослан 15 октября 2020 г.

И.о. ученого секретаря
совета по защите диссертаций

Г.Г. Санько

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях постиндустриального общества внедрение цифровых технологий формирует новую, цифровую, парадигму развития мировой хозяйственной системы, в которой повсеместно прослеживается все возрастающее их влияние на услуги, в том числе на международные грузоперевозки. Это диктуется необходимостью оптимизации трансграничных транспортных услуг, что обусловлено повышением требований к качеству и времени поставок. Стремительное внедрение технологий цифровой экономики в международные грузоперевозки подтверждается положительной динамикой поглощений крупнейшими транспортными компаниями цифровых: доля цифровых сделок в общем количестве поглощений в секторе транспортно-логистических услуг увеличилась с 3,9 % в 2010 г. до 14,8 % в 2018 г.

В данном контексте анализ теоретических основ и определение национальных особенностей развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики в целях усиления интеграции Республики Беларусь в мировое хозяйство представляет не только практический, но и научный интерес.

Теоретической основой исследования послужили научные труды и эмпирические исследования, проводимые в нашей стране и за ее пределами. Роль транспортно-логистического сотрудничества в мировой экономике рассматривается в работах таких зарубежных ученых, как А.У. Альбеков, Д.А. Буконкин, Т.Е. Евдотиев, Л.М. Капустина, С.А. Клещ, Д.А. Нестерова, Ю.В. Попова, Э.Л. Тараев, И.А. Филиппова, В.А. Цветков; внедрение информационно-коммуникационных технологий в сектор транспортно-логистических услуг – И.Д. Афанасенко, М. Баумл, А.В. Дмитриев, В.Е. Кастилло, В.П. Куприяновский, Е.А. Лебедев, Б.А. Левин, Д.Е. Намиот, В. Папроцки, А. Перего, Дж. Ридл, У. Сандерс, М. Хессе, Т. Чан, М. Чихош, К. Эглоф. Собственно идею «цифровой экономики» определили М. Кастеллз, Н. Негропonte, Д. Тапскотт, Т. Месенбург; предпосылки появления цифровой экономики выявили Р. Бакхт, Д. Бэлл, Ф. Уэбстер, Р. Хикс; концепцию четвертой промышленной революции предложил К. Шваб; процессы формирования и становления технологии блокчейн проанализировал С. Накамото.

Белорусскими учеными И.А. Еловым, И.В. Жуком, Р.Б. Ивутем, В.В. Козловым, Е.С. Лисицей, В.В. Мацкевичем изучены проблемы развития транзитного потенциала и транспортной логистики Республики Беларусь; Д.М. Антюшеней, А.А. Вашило, С.В. Григорцевичем, Е.Л. Давыденко, Л.Н. Давыденко, А.А. Дутиной, Ф.Ф. Ивановым, А.А. Королевой, С.Ю. Солодовниковым, Ю.М. Ясинским определены перспективы развития экспорта транспортных услуг и логистический потенциал страны; Ю.И. Ениным, И.И. Карбановичем, М.М. Ковалевым, И.И. Полещук, Г.В. Турбан, А.А. Цыганковым рассмотрены

вопросы развития международных грузоперевозок и инновационные аспекты транспортно-логистического сектора республики; В.М. Руденковым, К.В. Рудым, Г.Г. Санько, Г.А. Шмарловской исследованы тенденции развития национального и мирового рынков услуг; А.В. Бондарем, Е.Б. Дориной, С.И. Михневичем, Е.Г. Моисеенко, М.И. Ноздриным-Плотницким, А.А. Праневич, В.Н. Шимовым проанализированы основы устойчивого развития национальной экономики; Г.Г. Головенчик, А.А. Королевой, Д.А. Марушко, О.А. Наумович проведены исследования развития цифровой логистики.

Отдавая должное глубине и многогранности полученных учеными результатов, отметим, что в зарубежной и отечественной научной литературе не представлены комплексные исследования взаимосвязи международных грузоперевозок и цифровой экономики, а также не отражены эффекты цифровизации данной отрасли, прежде всего в проекции на экономику Республики Беларусь. Это обусловило необходимость дальнейшего изучения особенностей функционирования международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики и обоснования практических рекомендаций по развитию цифровизации международных грузоперевозок в стране.

Актуальность проблемы, недостаточная научная и практическая ее разработанность и высокая социально-экономическая значимость для Республики Беларусь определили выбор темы, цель, задачи и структуру диссертации.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Связь работы с научными программами (проектами), темами. Тема диссертации соответствует ключевым направлениям Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года, Государственной программы инновационного развития Республики Беларусь на 2016-2020 годы, Государственной программы развития цифровой экономики и информационного общества на 2016-2020 годы, Концепции развития логистической системы Республики Беларусь в период до 2030 года, а также Приоритетным направлениям научных исследований Республики Беларусь на 2016-2020 годы.

Основные положения диссертации отражены в научно-исследовательской работе, выполненной в УО «Белорусский государственный экономический университет» в рамках Государственной программы «Экономика и гуманитарное развитие белорусского общества» по теме «Разработка научно-практических основ модификации и регулирования экспортной специализации Республики Беларусь в условиях структурных изменений в мировой экономике и усиления конкуренции» (№ ГР 20160923, 2016 г. и 2019 г.).

Цель и задачи исследования. Цель исследования – теоретическое обоснование функционирования международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики и разработка практических рекомендаций по направлениям их развития в Республике Беларусь.

Цель диссертационной работы обусловила постановку и решение следующих задач:

- развить теоретические основы функционирования международных грузоперевозок, в том числе уточнить содержание понятийного аппарата, выявить тенденции развития международных грузоперевозок и их особенности в условиях цифровой экономики;

- определить совокупность факторов, влияющих на развитие международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики;

- разработать методику оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки;

- разработать практические рекомендации по развитию процесса цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь.

Объект исследования – международные грузоперевозки в условиях цифровой экономики. Предмет исследования – факторы роста и направления развития цифровизации международных грузоперевозок в мировой практике и в Республике Беларусь. Выбор объекта и предмета исследования обусловлен усилением влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки в глобальном масштабе и необходимостью активизации этого направления в отечественной экономике.

Научная новизна исследования заключается в развитии теоретических основ функционирования международных грузоперевозок, включая выявление тенденций развития международных грузоперевозок и их особенностей в условиях цифровой экономики, определение экономических, социальных и экологических эффектов цифровой трансформации международных грузоперевозок; в определении факторов, как способствующих, так и сдерживающих их развитие в условиях цифровой экономики; разработке методики оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки; разработке практических рекомендаций по развитию цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь, включающих экономические, организационные меры и направления совершенствования нормативно-правовой базы.

Положения, выносимые на защиту.

1. Теоретические основы функционирования международных грузоперевозок, включающие:

- уточнение понятийного аппарата («международные грузоперевозки», «цифровая экономика»): определение понятия «международные грузоперевозки» не только как процедуры перемещения товаров или части логистической

цепи, но и как многоуровневого процесса управления международной поставкой на основе консолидации информационных и материальных и нематериальных потоков, сопровождающих груз, с использованием элементов цифровой экономики как инструмента повышения производительности и конкурентоспособности международных грузоперевозок; трактовка понятия «цифровая экономика» как совокупности экономических отношений при сквозном применении современных информационно-коммуникационных технологий, вызывающих экономические и социальные эффекты, в отличие от наиболее принятого определения, как экономика, зависящая от цифровых технологий;

- выявление тенденций развития международных грузоперевозок: синусоидальный характер мирового экспорта транспортных услуг, увеличение в нем доли развивающихся и сокращение доли развитых стран; положительная динамика объемов перевозок грузов в контейнерах; повышение уровня концентрации специализированных компаний на мировом рынке контейнерных грузоперевозок; увеличение объемов прямых экспресс-поставок, обусловленных расширением масштабов электронной торговли; усиление роли логистических посредников и нарастание объема услуг логистических провайдеров в азиатском регионе и сокращение – в европейском; более высокие темпы роста доходов логистических провайдеров по сравнению с темпами роста логистических издержек при организации международных грузоперевозок; расширение нематериальных информационных потоков; активизация процесса внедрения Интернета вещей в транспортно-логистическом секторе; снижение ИТ-дисбаланса между возможностями международных грузоперевозчиков и потребностями грузоотправителей; положительная динамика поглощений международными транспортными компаниями цифровых;

- определение особенностей развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики: недостаточная степень реализации потенциала цифровых технологий в международных грузоперевозках в отличие от наиболее оцифрованных секторов (СМИ, розничная торговля, телекоммуникации), появление новых конкурентов (стартапы, цифровые платформы, крупные грузовладельцы, оцифровывающие свои бизнес-процессы), активное внедрение технологий в цепочки международных поставок грузов (системы управления автопарком и транспортом, посреднические цифровые платформы, виртуальные экспедиторы, тендерные платформы), разграничение объектов цифровизации международных грузоперевозок (груз, транспорт, инфраструктура, бизнес-процессы).

Это позволило:

- определить «международные грузоперевозки» как многоуровневый процесс управления информационными и материальными, нематериальными потоками, сопровождающими груз, что способствует формированию более высокой

добавленной стоимости за счет внедрения и эффективного применения элементов цифровой экономики;

- уточнить определение понятия «цифровая экономика» как совокупности экономических отношений, обусловленных сквозным использованием современных информационно-коммуникационных технологий, обладающих высокой степенью стандартизации и масштабируемости, вызывающих экономические и социальные эффекты в результате изменения бизнес-моделей, механизмов управления, каналов взаимодействия, процессов и операций;

- разработать алгоритм взаимодействия элементов инфраструктуры цифровой экономики и выявить поэлементные эффекты для международных грузоперевозок и проблемы их применения;

- оценить эффекты цифровой трансформации международных грузоперевозок: а) экономические – снижение уровня транспортных, складских и административных затрат на логистику; сокращение издержек, связанных с потерей или повреждением грузов; обеспечение полной прозрачности цепей поставок, материальных и информационных потоков; сокращение объемов запасов; уменьшение сроков доставки; оптимизация транспортных потоков; снижение стоимости транспортно-логистических услуг за счет расширения конкуренции в отрасли посредством цифровых платформ, цифровой интеграции транспортных коридоров с международными логистическими и финансовыми платформами; дифференциация и диверсификация транспортно-логистических услуг; сокращение трудозатрат; реорганизация низкорентабельных секторов международных грузоперевозок; снижение барьеров для входа на рынок для малых и средних предприятий и обеспечение доступа на него для большего количества участников международных грузоперевозок; б) социальные – улучшение условий труда, повышение уровня квалификации кадров и степени удовлетворенности клиентов, рост безопасности международных грузоперевозок; в) экологические – сокращение объемов выбросов парниковых газов; оптимизация потребления невозобновляемых ресурсов; снижение уровня загрязнений гидросферы и атмосферного воздуха, а также шумового загрязнения окружающей среды; стимулирование «зеленой логистики».

2. Определение совокупности факторов, влияющих на развитие международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики, в том числе: 1) способствующих цифровизации: а) экономические – растущая емкость рынка трансграничных услуг, развитие глобальных цепочек создания добавленной стоимости, инвестирование в цифровые технологии, высокий уровень развития человеческого капитала, получение конкурентных преимуществ за счет использования цифровых технологий, сокращение временных и денежных затрат при экспорте и импорте товаров, государственное стимулирование развития ИТ-услуг; б) организационные – устоявшаяся ИКТ-инфраструктура, доступность

широкополосной связи, экспоненциальный рост цифровых платформ, динамичное развитие технологий цифровой экономики и их масштабное использование в финансовом секторе, внедрение киберфизических систем в промышленности; 2) сдерживающих цифровизацию – риски информационной безопасности; цифровой разрыв между странами; неразвитость правового обеспечения на международном, региональном и национальном уровнях; недостаточный уровень кооперации участников рынка; отсутствие массовых типовых ИТ-решений и их относительная дороговизна; сложность интеграции новых технологий в существующие инфраструктуры; необходимость унификации процессов в разных странах.

Это позволило: 1) выделить ключевые поэлементные цифровые технологические направления, обеспечивающие возможность повышения эффективности в секторе международных транспортных услуг, и составить матрицу основных направлений цифровой трансформации международных грузоперевозок на уровне как отдельной страны, так и мировой экономики; 2) сформулировать вывод о распространении сетевого эффекта применения технологий цифровой экономики в секторе международных грузоперевозок на внешнюю торговлю товарами; 3) обосновать положение об обострении конкуренции на мировом и национальных рынках международных транспортных услуг; 4) установить отсутствие достаточных условий для всесторонней цифровой трансформации международных грузоперевозок в Республике Беларусь.

3. Методика оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки, включающая: а) построение эконометрической модели зависимости эффективности логистики при осуществлении международных грузоперевозок от сетевого взаимодействия; б) определение наличия информационно-коммуникационной инфраструктуры и готовности предприятий к цифровизации на основе субиндексов (ИКТ-инфраструктура и доступ в Интернет, цифровая инфраструктура и готовность предприятий к цифровизации, индекс электронного правительства); в) расчет индекса, характеризующего использование как отдельных цифровых технологий, так и их совокупности по всей цепочке осуществления международных транспортно-логистических услуг на основе индикаторов (предложение, спрос, применение, потенциал).

Апробация методики позволила:

- установить качественно определенную взаимозависимость между цифровой экономикой и развитием международных грузоперевозок на основе регрессионного анализа индексов сетевого взаимодействия и эффективности логистики по следующим элементам: простота организации поставок по конкурентоспособным ценам, качество торговой и транспортной инфраструктур, способ-

ность отслеживания грузов, эффективность таможенного контроля, качество международных логистических услуг, своевременность поставок;

- выявить невысокий уровень цифровой инфраструктуры в Республике Беларусь, обеспечивающей международные грузоперевозки, в сравнении с основными странами – конкурентами;

- оценить эффективность цифровой трансформации международных грузоперевозок на макроуровне.

4. Практические рекомендации по развитию процесса цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь с целью усиления интеграции страны в мировую экономику, включающие:

- экономические меры: освобождение международных грузоперевозчиков от предоставления финансовых гарантий при использовании навигационных пломб в ходе осуществления транзитных поставок (как от границы ЕАЭС до внутренней таможни, так и между внутренними таможнями стран Союза); снижение вдвое сбора за таможенное оформление при предоставлении электронного пакета документов при осуществлении международной грузоперевозки;

- организационные меры: создание единой национальной «безбумажной» системы международной доставки грузов, предусматривающей взаимодействие органов государственного управления и поставщиков международных транспортно-логистических услуг посредством сервиса обмена электронными документами; использование RFID-меток для виртуального экспедирования грузов; введение практики электронной биржевой торговли транспортными услугами; организация международных грузоперевозок через цифровые платформы с бесплатным тестовым периодом в течение 5 лет; реализация практики отдельной электронной очереди на погранпереходах для обработки грузосопроводительной документации в электронном виде; внедрение технологии блокчейн в транспортно-логистическую систему (страхование груза и транспорта, безбумажные смарт-контракты, P2P-транзакции для управления процессом взаимных платежей);

- совершенствование нормативно-правовой базы по следующим направлениям: переход на международные стандарты информационного обмена; создание стандарта цифровой подписи и взаимное признание электронной цифровой подписи с другими странами; применение электронного пакета грузосопроводительных документов дополнительно к электронному предварительному информированию; использование смарт-контрактов юридическими лицами, не являющимися резидентами Парка высоких технологий.

Предлагаемые практические рекомендации определяют последовательность мер по стимулированию и регулированию международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики в Республике Беларусь, укреплению

существующих и завоеванию новых конкурентных преимуществ на международном уровне.

Личный вклад соискателя ученой степени. Диссертация является самостоятельным законченным научным трудом, выполненным в рамках выбранной темы. Все теоретические и методологические положения, выносимые на защиту, имеют научную новизну, практическую, экономическую и социальную значимость и разработаны соискателем лично.

Апробация диссертации и информация об использовании ее результатов. Основные положения и выводы исследования представлены на 17 международных, научно-практических конференциях и форумах в Беларуси, России, Украине, США, Чехии, Молдавии, Болгарии, в их числе: «Информационные технологии: теория, опыт, проблемы, перспективы» (Горки, 2017), «Современное общество, профсоюзы и проблемы молодежи» (Гомель, 2017), «Новое слово в науке и практике» (Уфа, 2017), «Условия экономического роста в странах с рыночной экономикой» (Переяслав-Хмельницкий, 2017, 2018, 2019), «Экономика и право: становление, развитие, трансформация» (Макеевка, 2017), «Инновационные процессы в научной среде» (Прага, 2017), «The Strategies of Modern Science Development» (North Charleston, 2017), «Новые горизонты – 2017» (Минск, 2017), «Современная антимонопольная политика России: правоприменительная практика в Брянской области» (Брянск, 2019), «Актуальные экономические и социальные вопросы, связанные с национальными и стратегическими задачами развития РФ в современных геополитических условиях» (Сергиев Посад, 2019), «Проблемы и перспективы развития научно-технологического пространства» (Вологда, 2019), «Фундаментальные и прикладные научные исследования: инноватика в современном мире» (Уфа, 2020), «Наука XXI века: теория, практика, перспективы развития» (Кишинев, 2020), «Перспективы развития науки в современном мире» (Прага, 2020), «Современные научные исследования: теория и практика» (София, 2020).

Опубликование результатов диссертации. По теме диссертации опубликованы 22 научные работы, в том числе 7 статей в научных рецензируемых журналах, 1 – в сборниках научных трудов, 14 (1 – в соавторстве) – в материалах конференций. Объем публикаций, соответствующих п. 18 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь, составляет 5,07 авторского листа.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из перечня условных обозначений, введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения и библиографического списка, включающего 450 наименований, и приложений. Работа изложена на 197 страницах. Объем, занимаемый 17 таблицами, 49 рисунками, 11 приложениями, составляет 63 страницы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

В первой главе «**Теоретические основы развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики**» уточнено содержание понятий «международные грузоперевозки» и «цифровая экономика» на основе обобщения точек зрения отечественных и зарубежных ученых-экономистов; выявлены тенденции развития международных грузоперевозок и их особенности в условиях цифровой экономики.

Исследование трактовки понятий «международные грузоперевозки» и «цифровая экономика» позволило уточнить их сущность с учетом трендов в мировой экономике. Международные грузоперевозки рассматриваются не только как процедура перемещения товаров или часть логистической цепи, но и многоуровневый процесс управления международной поставкой на основе консолидации информационных и материальных, нематериальных потоков, сопровождающих груз, используя элементы цифровой экономики как инструмент повышения производительности и конкурентоспособности международных грузоперевозок. Цифровая экономика трактуется как совокупность экономических отношений при сквозном использовании современных информационно-коммуникационных технологий, вызывающих экономические и социальные эффекты, отличная от наиболее принятых определений как экономики, зависимой от цифровых технологий.

Исследование элементов цифровой экономики позволило определить алгоритм их взаимодействия, преимущества цифровой инфраструктуры и барьеры для их реализации, выгоды и потенциальные риски цифровизации мировой экономики с выделением отдельных преимуществ цифровизации в секторе транспортно-логистических услуг для основных участников международных грузоперевозок.

Проведенное исследование позволило выделить объекты цифровизации международных грузоперевозок: груз (датчики, сенсоры для отслеживания качества и скорости перемещения); транспортное средство (маршрутизация, навигация, автоматизация); инфраструктура (дороги, терминалы и распределительные центры); бизнес-процессы (управление запасами, электронный обмен данными, блокчейн), установить недостаточную реализацию потенциала цифровых технологий в международных грузоперевозках в отличие от наиболее оцифрованных секторов в условиях существующей неоднородности цифровой трансформации в разных отраслях мировой экономики. Вместе с тем определены области активного внедрения технологий в цепочки международных поставок грузов (системы управления автопарком и транспортом, посреднические цифровые платформы, виртуальные экспедиторы, тендерные платформы).

В результате исследования выделены основные тенденции развития международных грузоперевозок: отрицательная динамика доли транспортных услуг в экспорте коммерческих услуг (в 1988 г. составила 32,88 %, 1995 г. – 26,39 %, 2005 г. – 24,98 %, 2015 г. – 20,38 %; 2018 г. – 19,39 %); увеличение доли развивающихся и сокращение доли развитых стран в мировом экспорте транспортных услуг (доля развитых стран сократилась с 69,06 % в 2005 г. до 61,4 % в 2018 г., в то время как доля развивающихся и стран с переходной экономикой увеличилась с 27,66 % в 2005 г. до 34,05 % в 2018 г. и с 3,28 % в 2005 г. до 4,55 % в 2018 г. соответственно); повышение уровня концентрации специализированных компаний на мировом рынке контейнерных грузоперевозок (на пятерку крупнейших компаний-перевозчиков в 2018 г. приходится 67 % емкости рынка – увеличение на 32 % с 2000 г. и на 40 % с 1995 г.; десять крупнейших компаний: в 1995 г. – 43 % емкости рынка, в 2008 г. – 64 %, в 2018 г. – 89 %); положительная динамика объема услуг логистических провайдеров в азиатском регионе (в 2006 г. – 22,6 % рынка, в 2018 г. – 37,7 %) и сокращение в европейском (в 2006 г. – 34,4 % рынка, в 2018 г. – 21,1 %); более высокие темпы роста доходов логистических провайдеров в сравнении с темпами роста логистических издержек при организации международных грузоперевозках; активизация внедрения Интернета вещей в транспортно-логистическом секторе; снижение ИТ-дисбаланса между возможностями международных грузоперевозчиков и потребностями грузоотправителей (в 2018 г. – 38 %, 2008 г. – 55 %, 2002 г. – 62 %); положительная динамика поглощений международными транспортными компаниями цифровых (доля цифровых сделок в общем количестве поглощений в секторе транспортно-логистических услуг в 2010 г. – 3,9 %, 2013 г. – 5,0 %, 2015 г. – 12,9 %, 2017 г. – 14,8 %).

Положительная динамика внедрения элементов цифровой экономики в сектор транспортно-логистических услуг свидетельствует об усилении значимости цифровизации для международных грузоперевозок.

Во второй главе **«Факторы и направления развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики»** проведен анализ развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики в мире и Республике Беларусь; выявлены эффекты и проблемы применения элементов цифровой экономики в трансграничных транспортно-логистических услугах; определены факторы, способствующие и сдерживающие цифровую трансформацию международных грузоперевозок.

На основе исследования мировой практики, в том числе стран Евросоюза, США, Китая, Сингапура, выявлены поэлементные эффекты и проблемы применения технологий цифровой экономики в международных поставках грузов, а в дальнейшем систематизированы экономические, социальные и экологические эффекты цифровой трансформации международных грузоперевозок.

Выделены экономические и организационные факторы, способствующие и сдерживающие внедрение элементов цифровой экономики в сектор международных грузоперевозок.

На основании исследования мировой практики и выявленных эффектов цифровизации международных транспортно-логистических услуг составлена матрица ключевых цифровых технологических направлений, открывающих новые возможности и способствующих повышению производительности в секторе международных грузоперевозок.

В ходе исследования установлено, что внедрение цифровых технологий в международные грузоперевозки способствует уменьшению зависимости от посредников, минимизации издержек при возмещении расходов и обеспечению более эффективной пакетной обработке и маршрутизации, может обеспечить дополнительную прибыль в отрасли. Принятие цифровых технологий для поддержки основных бизнес-процессов предоставляет транспортным компаниям больше возможностей для создания стоимости и постепенно становится основным инструментом дифференциации, увеличения доходов и оптимизации издержек.

Результаты исследования динамики развития международных грузоперевозок в Республике Беларусь позволили определить их особенности на современном этапе: изменение структуры грузоперевозок за счет сокращения роли трубопроводного транспорта и значительного увеличения автомобильного и железнодорожного; неустойчивая динамика объема экспорта транспортных услуг и его доли в мировом экспорте транспортных услуг; сопоставимые темпы роста электронной коммерции с общемировыми; слабое развитие сторонней логистики, несмотря на положительную динамику количества логистических центров и субъектов хозяйствования, оказывающих логистические и транспортно-экспедиционные услуги; низкая комплексность услуг белорусских транспортно-логистических центров; существенное ухудшений показателей эффективности логистики.

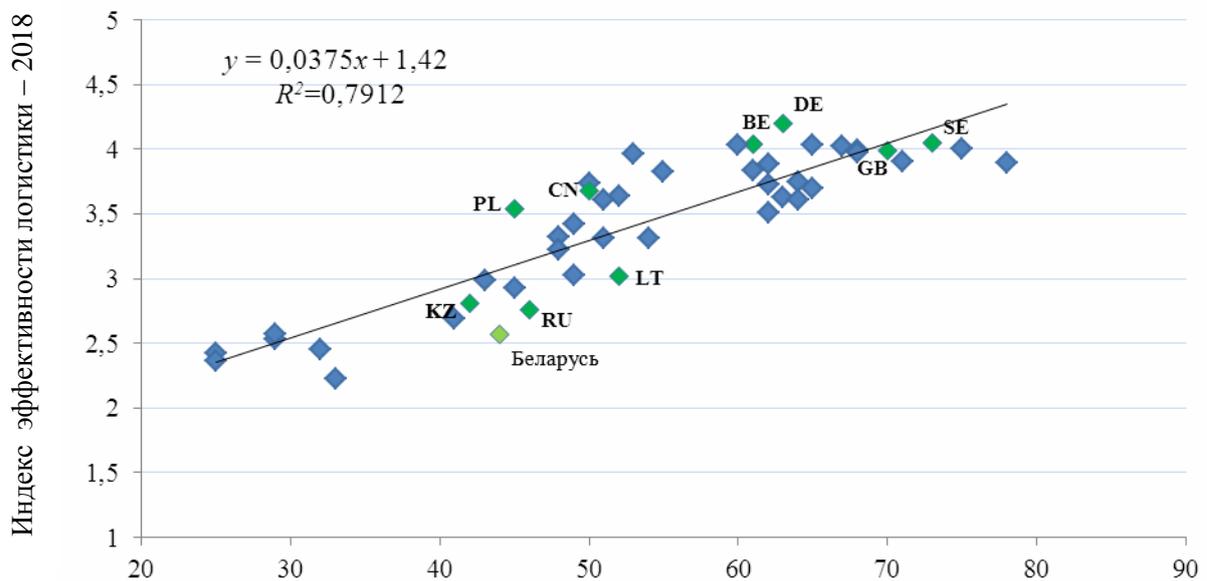
На основании анализа развития элементов цифровой инфраструктуры в Республике Беларусь и мировой экономике, результатов рейтингов оценки развития цифровой экономики и эффективности логистики стран – участниц ЕАЭС установлен факт накопленного отставания в развитии международных грузоперевозок в Республике Беларусь. Обоснована необходимость цифровой трансформации транспортно-логистических услуг для дальнейшего полноценного участия в международных грузоперевозках в условиях цифровой экономики, когда перевозка сопровождается не просто оцифрованными документами, а переносом информации в глобальных информационных системах.

В третьей главе «**Направления цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь**» обоснованы практические рекомендации по

развитию цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь, разработана методика оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки.

Для определения наличия зависимости развития международных грузоперевозок от внедрения элементов цифровой экономики была построена эконометрическая модель.

Представленная на рисунке диаграмма рассеяния и график уравнения регрессии свидетельствует о качественно определенной взаимозависимости между цифровой экономикой и развитием международных грузоперевозок на основе регрессионного анализа индексов сетевого взаимодействия и эффективности логистики.



Глобальный индекс сетевого взаимодействия – 2018

Зависимость эффективности логистики при осуществлении международных грузоперевозок от сетевого взаимодействия

Апробация разработанной методики была произведена на практике, автором дана оценка конкурентной позиции Республики Беларусь в сфере цифровизации транспортно-логистических услуг, показатели рассчитаны для группы стран, среди которых основные конкуренты и партнеры страны, а также лидеры индекса LPI и развития цифровой экономики. Определение наличия информационно-коммуникационной инфраструктуры и готовности предприятий к цифровизации, расчет индекса, характеризующего использование как отдельных цифровых технологий, так и их совокупности по всей цепочке осуществления международных транспортно-логистических услуг позволили выявить невысокий уровень цифровой инфраструктуры в Республике Беларусь, обеспечиваю-

щей международные грузоперевозки, в сравнении с основными странами конкурентами.

Разработаны практические рекомендации по развитию цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь. В исследовании выделены экономические (освобождение от предоставления финансовых гарантий международных грузоперевозчиков, использующих навигационные пломбы при осуществлении транзитных поставок (как от границы ЕАЭС до внутренней таможни, так и между внутренними таможнями стран Союза); снижение сбора за таможенное оформление при предоставлении электронного пакета документов при организации международной грузоперевозки) и организационные меры (создание единой национальной «безбумажной» системы международной доставки грузов, включающей взаимодействие органов государственного управления и поставщиков международных транспортно-логистических услуг посредством сервиса обмена электронными документами; применение RFID-меток для виртуального экспедирования грузов; внедрение практики электронной биржевой торговли транспортными услугами; организация международных грузоперевозок через цифровые платформы с бесплатным тестовым периодом в течение 5 лет; внедрение практики отдельной электронной очереди на погранпереходах для обработки грузосопроводительной документации в электронном виде; внедрение технологии блокчейн в транспортно-логистическую систему (страхование груза и транспорта, безбумажные смарт-контракты, P2P-транзакции для управления процессом взаимных платежей).

Для совершенствования нормативно-правовой базы предлагается: переход на международные стандарты информационного обмена (единая система информационного обмена); создание стандарта цифровой подписи и взаимное признание электронной цифровой подписи с другими странами; применение электронного пакета грузосопроводительных документов дополнительно к электронному предварительному информированию; использование смарт-контрактов юридическими лицами-нерезидентами Парка высоких технологий.

Предложенные рекомендации основаны на результатах анализа тенденций и особенностей развития международных поставок в условиях цифровой экономики, обеспечивают возможность определения последовательности действий по стимулированию цифровой трансформации международных грузоперевозок в Республике Беларусь, укреплению существующих и завоеванию новых конкурентных преимуществ на международном уровне.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные научные результаты диссертации.

1. Развита теоретическая основа функционирования международных грузоперевозок. В результате анализа уточнено определение понятия «международные грузоперевозки» – это многоуровневый процесс управления информационными и материальными и нематериальными потоками, сопровождающими груз, что способствует формированию более высокой добавленной стоимости за счет внедрения и эффективного применения элементов цифровой экономики.

Выявлены тенденции развития международных грузоперевозок: синусоидальный характер мирового экспорта транспортных услуг; увеличение в нем доли развивающихся и сокращение доли развитых стран; положительная динамика объемов перевозок грузов в контейнерах; повышение уровня концентрации специализированных компаний на мировом рынке контейнерных грузоперевозок; увеличение доли прямых экспресс-поставок в связи с развитием электронной торговли; возрастание роли логистических посредников, а также объема услуг логистических провайдеров в азиатском регионе на фоне их сокращения в европейском; превышение темпами роста доходов логистических провайдеров темпов роста логистических издержек; расширение нематериальных информационных потоков; активизация процесса внедрения Интернета вещей в транспортно-логистическом секторе; снижение ИТ-дисбаланса между возможностями международных грузоперевозчиков и потребностями грузоотправителей; увеличение числа поглощений международными транспортными компаниями цифровых.

Выделены особенности развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики: недостаточный уровень реализации потенциала цифровых технологий в международных грузоперевозках по сравнению с наиболее оцифрованными секторами; появление новых конкурентов; активное внедрение новых технологий в цепочки международных поставок грузов; разграничение объектов цифровизации грузоперевозок.

На основе систематизации подходов к трактовке понятий международных грузоперевозок и цифровой экономики обоснована целесообразность дальнейшего развития этих процессов. При этом в качестве главного фактора развития рассмотрены эффекты цифровой трансформации международных грузоперевозок: экономические, социальные, экологические [1, 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 19, 22].

2. Определена совокупность факторов, влияющих на развитие международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики: 1) способствующие цифровизации: а) экономические – растущая емкость рынка трансграничных услуг; усовершенствование глобальных цепочек создания добавленной стоимо-

сти; увеличение объемов инвестирования в цифровые технологии; высокий уровень развития человеческого капитала; получение конкурентных преимуществ за счет внедрения цифровых технологий; сокращение временных и денежных затрат при экспорте и импорте товаров; государственное стимулирование развития ИТ-услуг; б) организационные – развитая ИКТ-инфраструктура; доступность широкополосной связи; расширение масштабов электронной коммерции; экспоненциальный рост цифровых платформ; динамичное развитие технологий цифровой экономики, их широкое использование в финансовом секторе, внедрение киберфизических систем в промышленности; 2) сдерживающие цифровизацию: риски информационной безопасности; межстрановой цифровой разрыв; неразвитость правового обеспечения на международном, региональном и национальном уровнях; недостаточный уровень кооперации среди участников рынка; отсутствие массовых типовых ИТ-решений и их относительная дороговизна; сложность интеграции новых технологий в существующие таможенную и транспортно-логистическую инфраструктуры; необходимость унификации процессов в разных странах.

Выделены ключевые поэлементные цифровые технологические направления, способствующие повышению эффективности в секторе международных транспортных услуг. Составлена матрица основных направлений цифровой трансформации международных грузоперевозок для отдельной страны и мировой экономики в целом.

Определены особенности развития международных грузоперевозок в Республике Беларусь на современном этапе: изменение структуры грузоперевозок за счет сокращения роли трубопроводного транспорта и значительного увеличения автомобильного и железнодорожного транспорта; неустойчивая динамика роста экспорта транспортных услуг и его доли в мировом экспорте транспортных услуг, несмотря на то что по данному показателю республика занимает третье место среди стран с переходной экономикой; сопоставимые с общемировыми темпы роста электронной коммерции; слабое развитие сторонней логистики при положительной динамике числа субъектов хозяйствования, оказывающих логистические и транспортно-экспедиционные услуги, и количества логистических центров; низкий уровень комплексности услуг белорусских транспортно-логистических центров; существенное ухудшений показателей эффективности логистики.

На основании анализа развития элементов цифровой инфраструктуры в отечественной и мировой экономиках, результатов рейтингов оценки состояния цифровой экономики и эффективности логистики стран – участниц ЕАЭС установлено отсутствие достаточных условий для всесторонней цифровой трансформации международных грузоперевозок в Республике Беларусь. Обоснована необходимость цифровизации транспортно-логистических услуг с тем, чтобы

страна и в дальнейшем оставалась полноценным участником международных грузоперевозок в условиях, когда перевозка сопровождается не просто оцифрованными документами, а переносом информации в глобальных информационных системах [2, 3, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22].

3. Разработана методика оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки, включающая: построение эконометрической модели зависимости эффективности логистики при осуществлении международных грузоперевозок от сетевого взаимодействия; определение наличия информационно-коммуникационной инфраструктуры и готовности предприятий к цифровизации; расчет индекса, характеризующего использование как отдельных цифровых технологий, так и их совокупности по всей цепочке осуществления международных транспортно-логистических услуг на основе индикаторов. Проведенные расчеты позволили установить качественно определенную взаимозависимость между цифровой экономикой и развитием международных грузоперевозок исходя из регрессионного анализа индексов сетевого взаимодействия и эффективности логистики; выявлен более низкий уровень цифровой инфраструктуры, обеспечивающей международные грузоперевозки, в Республике Беларусь, в сравнении с основными странами конкурентами [2, 5, 9].

4. Разработаны практические рекомендации по развитию цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь, включающие:

- экономические меры: освобождение от предоставления финансовых гарантий международных грузоперевозчиков, использующих навигационные пломбы при транзитных поставках (от границы ЕАЭС до внутренней таможни, а также между внутренними таможнями стран Союза); снижение сбора за таможенное оформление при предоставлении электронного пакета документов при осуществлении международной грузоперевозки.

- организационные меры: создание единой национальной «безбумажной» системы международной доставки грузов, предусматривающей взаимодействие органов государственного управления и поставщиков международных транспортно-логистических услуг путем обмена электронными документами; использование RFID-меток для виртуального экспедирования грузов; введение практики электронной биржевой торговли транспортными услугами; организация международных грузоперевозок через цифровые платформы с бесплатным тестовым периодом в течение 5 лет; реализация практики отдельной электронной очереди на погранпереходах для обработки грузосопроводительной документации в электронном виде; включение технологии блокчейн в транспортно-логистическую систему (страхование груза и транспорта, безбумажные смарт-контракты, P2P-транзакции для управления процессом взаимных платежей);

- совершенствование нормативно-правовой базы по таким направлениям, как переход на международные стандарты информационного обмена (единая система информационного обмена), разработка стандарта цифровой подписи и взаимное признание электронной цифровой подписи другими странами, дополнение электронного предварительного информирования электронным пакетом грузосопроводительных документов, использование смарт-контрактов юридическими лицами, не являющимися резидентами Парка высоких технологий [1, 3, 6, 7, 12, 14, 17, 18, 21].

Рекомендации по практическому использованию результатов. Основные выводы и предложения, содержащиеся в диссертации, нашли применение в деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Теоретические и практические разработки позволили усовершенствовать стратегии развития транспортно-логистических услуг Республики Беларусь на базе современных информационно-коммуникационных технологий, расширить представление о цифровой трансформации международных грузоперевозок по составу и содержанию с учетом тенденций развития международного рынка транспортно-экспедиторских услуг и влияния основных направлений процесса цифровизации на эффективность услуги (справка о практическом применении прилагается).

Практические рекомендации могут быть использованы для повышения конкурентоспособности белорусских грузоперевозчиков и экспедиторов, а также авторитета национальных транспортно-экспедиционных компаний и союзов на международных рынках услуг.

Результаты исследования внедрены в учебный процесс УО «Белорусский государственный экономический университет» (акт о внедрении прилагается).

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

Статьи в научных рецензируемых журналах

1. Купревич, Т. С. Современные тенденции и направления развития цифровой экономики в мировом хозяйстве / Т. С. Купревич // *Економічний вісник університету : зб. наук. пр. учених та аспірантів / Переяслав-Хмельн. держ. пед. ун-т. – Переяслав-Хмельницький, 2017. – Вип. 33-2. – С. 313–319.*
2. Купревич, Т. С. Цифровые платформы в мировой экономике: современные тенденции и направления развития / Т. С. Купревич // *Економічний вісник університету : зб. наук. пр. учених та аспірантів / Переяслав-Хмельн. держ. пед. ун-т. – Переяслав-Хмельницький, 2018. – Вип. 37-1. – С. 311–318.*

3. Купревич, Т. С. Направления развития цифровой трансформации международных грузоперевозок / Т. С. Купревич // Весн. Беларус. дзярж. экан. ун-та. – 2019. – № 3. – С. 34–42.

4. Купревич, Т. С. Аутсорсинг логистических услуг в условиях цифровой экономики / Т. С. Купревич // Економічний вісник університету : зб. наук. пр. учених та аспірантів / Переяслав-Хмельн. держ. пед. ун-т. – Переяслав-Хмельницький, 2019. – Вип. 40-2. – С. 15–23.

5. Купревич, Т. С. Методика оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки / Т. С. Купревич // Изв. Гомел. гос. ун-та. – 2019. – № 5. – С. 143–148.

6. Купревич, Т. С. Экономические эффекты и проблемы цифровой трансформации международных грузоперевозок / Т. С. Купревич // Наука и инновации. – 2019. – № 10. – С. 45–49.

7. Купревич, Т. С. Цифровая трансформация международных грузоперевозок в Республике Беларусь как фактор экономического роста / Т. С. Купревич // Беларус. экон. журн. – 2020. – № 1. – С. 148–159.

Статья в сборнике научных изданий

8. Купревич, Т. С. Влияние цифровой трансформации на развитие мировой экономики / Т. С. Купревич // Сб. науч. ст. студентов, магистрантов, аспирантов / Беларус. гос. ун-т. – Минск, 2017. – Вып. 18. – С. 141–142.

Материалы конференций

9. Купревич, Т. С. Особенности инфраструктуры цифровой экономики в мировом хозяйстве / Т. С. Купревич, Г. В. Турбан // Новое слово в науке и практике. – 2017. – № 3 : Сборник статей по материалам IV международной научно-практической конференции. – С. 60–65.

10. Купревич, Т. С. Преимущества применения технологии блокчейн в процессе построения цифровой экономики в мировом хозяйстве / Т. С. Купревич // Информационные технологии: теория, опыт, проблемы, перспективы : материалы II Респ. науч.-практ. конф. студентов, магистрантов и аспирантов, 27–28 апр. 2017 г. / Беларус. гос. с.-х. акад. ; редкол.: В. Г. Ракутин [и др.]. – Горки, 2017. – С. 100–102.

11. Купревич, Т. С. Особенности цифровой трансформации мировой экономики / Т. С. Купревич // Дни науки – 2017 : сб. науч. тр. по результатам II Междунар. науч.-практ. Интернет-конф. «Экономика и право: становление, развитие, трансформация», 28 апр. 2017 г. : в 3 т. / Макеев. экон.-гуманитар. ин-т ; редкол.: В. И. Веретенников [и др.]. – Макеевка, 2017. – Т. 1. – С. 137–140.

12. Купревич, Т. С. Перспективы и проблемы применения технологии блокчейн в мировой экономике / Т. С. Купревич // Современное общество, профсоюзы и проблемы молодежи : материалы XXI Междунар. науч. конф. студентов, магистрантов и аспирантов, Гомель, 4 мая 2017 г. / Гомел. фил. Междунар. ун-та «МИТСО» ; под общ. ред. С. И. Ляха. – Минск, 2017. – С. 264–266.

13. Купревич, Т. С. Роль государства в процессе развития цифровой экономики в мировом хозяйстве [Электронный ресурс] / Т. С. Купревич // Инновационные процессы в научной среде : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Прага, 10 июня 2017 г. / Науч.-издат. центр «Мир науки» ; под общ. ред. А. И. Востречева. – Прага, 2017. – 1 опт. компакт-диск (CD-ROM).

14. Kuprevich, T. S. Government stimulation of the digital economy / T. S. Kuprevich // The strategies of modern science development : proc. of the XIII Intern. sci.-practical conf., North Charleston, 3–4 Oct. 2017 / Sci. publ. center «Discovery». – North Charleston, 2017. – P. 51–56.

15. Kuprevich, T. S. The impact of artificial intelligence on the world economy / T. S. Kuprevich // Новые горизонты – 2017 : сб. материалов Белорус.-Кит. молодеж. инновац. форума, 2–3 нояб. 2017 г. : в 2 т. / Белорус. нац. техн. ун-т. – Минск, 2017. – Т. 2. – С. 30–31.

16. Купревич, Т. С. Направления развития цифровой логистики в мировой экономике на современном этапе / Т. С. Купревич // Актуальные экономические и социальные вопросы, связанные с национальными и стратегическими задачами развития РФ в современных геополитических условиях : сб. ст. по материалам Междунар. науч.-практ. конф., Сергиев Посад, 17 апр. 2019 г. / Моск. финансово-юрид. ун-т ; редкол.: О. М. Кокшаров [и др.]. – Сергиев Посад, 2019. – С. 108–112.

17. Купревич, Т. С. Направления развития и проблемы международного регулирования цифровой экономики / Т. С. Купревич // Современная антимонопольная политика России: правоприменительная практика в Брянской области : материалы Всерос. науч.-практ. конф., Брянск, 18 апр. 2019 г. / Брян. гос. ун-т [и др.]. – Брянск, 2019. – С. 94–98.

18. Купревич, Т. С. Особенности применения технологии блокчейн в международных грузоперевозках / Т. С. Купревич // Проблемы и перспективы развития научно-технологического пространства : материалы III междунар. науч. Интернет-конф., Вологда, 24–28 июня 2019 г. : в 2 ч. / Волог. науч. центр Рос. акад. наук ; редкол.: Е. А. Мазиллов (отв. ред.) [и др.]. – Вологда, 2019. – Ч. 2. – С. 245–250.

19. Купревич, Т. С. Теоретические основы развития международных грузоперевозок в условиях цифровой трансформации экономики / Т. С. Купревич // Фундаментальные и прикладные научные исследования: инноватика в

современном мире : сб. ст. по материалам II – Междунар. науч.-практ. конф., 3 марта 2020 г. / Науч.-издат. центр «Вестник науки» ; редкол.: И. А. Соловьев [и др.]. – Уфа, 2020. – С. 91–96.

20. Купревич, Т. С. Факторы, способствующие внедрению цифровых технологий в сектор международных грузоперевозок [Электронный ресурс] / Т. С. Купревич // Наука XXI века: теория, практика, перспективы развития : материалы Междунар. науч.-практ. конф., 13 марта 2020 г. / Науч.-издат. центр «Мир науки» ; под общ. ред. А. И. Вострецова. – Кишинев, 2020. – 1 опт. компакт-диск (CD-ROM).

21. Купревич, Т. С. Меры по развитию цифровизации международных грузоперевозок [Электронный ресурс] / Т. С. Купревич // Современные научные исследования: теория и практика : материалы Междунар. науч.-практ. конф., София, 20 марта 2020 г. / Науч.-издат. центр «Мир науки» ; под общ. ред. А. И. Вострецова. – София, 2020. – 1 опт. компакт-диск (CD-ROM).

22. Купревич, Т. С. Современные тенденции развития международных грузоперевозок [Электронный ресурс] / Т. С. Купревич // Перспективы развития науки в современном мире : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Прага, 20 марта 2020 г. / Науч.-издат. центр «Мир науки» ; под общ. ред. А. И. Вострецова. – Прага, 2020. – 1 опт. компакт-диск (CD-ROM).

РЭЗІЮМЭ

Купрэвіч Таццяна Сяргееўна

Міжнародныя грузаперавозкі ва ўмовах лічбавай эканомікі: фактары і напрамкі развіцця

Ключавыя словы: міжнародныя грузаперавозкі, лічбавая эканоміка, сусветная эканоміка, глабалізацыя, міжнародны гандаль, эфекты цыфравізацыі.

Мэта даследавання: тэарэтычнае абгрунтаванне функцыянавання міжнародных грузаперавозак ва ўмовах лічбавай эканомікі і распрацоўка практычных рэкамендацый па напрамках іх развіцця ў Рэспубліцы Беларусь.

Метады даследавання: агульнанавуковыя (аналіз, сінтэз), параўнальны аналіз, сістэмны падыход, эканоміка-статыстычны і графічны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: развіты тэарэтычныя асновы функцыянавання міжнародных грузаперавозак, якія ўключаюць удакладненне паняццяў міжнародных грузаперавозак і лічбавай эканомікі, выяўленне тэндэнцый развіцця міжнародных грузаперавозак ва ўмовах лічбавай эканомікі ў сусветнай практыцы і іх асаблівасці ў Рэспубліцы Беларусь; вылучаны эканамічныя і арганізацыйныя фактары, якія спрыяюць і стрымліваюць укараненне элементаў лічбавай эканомікі ў сектар міжнародных грузаперавозак; распрацавана методыка ацэнкі ўплыву лічбавай эканомікі на міжнародныя грузаперавозкі; распрацаваны практычныя рэкамендацыі па развіцці лічбавізацыі міжнародных грузаперавозак у Рэспубліцы Беларусь і ўзмацненню інтэграцыі краіны ў сусветную эканоміку.

Ступень выкарыстання: атрыманыя вынікі выкарыстоўваюцца ў дзейнасці Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь, УА «Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт».

Галіна прымянення: у навуковых даследаваннях у названай сферы; пры распрацоўцы і рэалізацыі дзяржаўных праграм інавацыйнага, навукова-тэхнічнага развіцця, праграм развіцця экспарту і лагістыкі; пры абгрунтаванні прыняцця рашэнняў нацыянальнымі суб'ектамі гаспадарання па знешнеэканамічных пытаннях, у адукацыйным працэсе ўстаноў вышэйшай адукацыі.

РЕЗЮМЕ

Купревич Татьяна Сергеевна

Международные грузоперевозки в условиях цифровой экономики: факторы и направления развития

Ключевые слова: международные грузоперевозки, цифровая экономика, мировая экономика, глобализация, международная торговля, эффекты цифровизации.

Цель исследования: теоретическое обоснование функционирования международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики и разработка практических рекомендаций по направлениям их развития в Республике Беларусь.

Методы исследования: общенаучные (анализ, синтез), сравнительный анализ, системный подход, экономико-статистический и графические методы.

Полученные результаты и их новизна: развиты теоретические основы функционирования международных грузоперевозок, включающие уточнение понятий международных грузоперевозок и цифровой экономики, выявление тенденций развития международных грузоперевозок в условиях цифровой экономики в мировой практике и их особенности в Республике Беларусь; выделены экономические и организационные факторы, способствующие и сдерживающие внедрение элементов цифровой экономики в сектор международных грузоперевозок; разработана методика оценки влияния цифровой экономики на международные грузоперевозки; разработаны практические рекомендации по развитию цифровизации международных грузоперевозок в Республике Беларусь и усилению интеграции страны в мировую экономику.

Степень использования: полученные результаты используются в деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, УО «Белорусский государственный экономический университет».

Область применения: в научных исследованиях в рассматриваемой сфере; разработке и реализации государственных программ инновационного, научно-технического развития, программ развития экспорта и логистики; при обосновании принятия решений национальными субъектами хозяйствования по внешнеэкономическим вопросам, в образовательном процессе учреждений высшего образования.

SUMMARY

Kuprevich Tatsiana Syargeeuna

International freight transportation in the digital economy: factors and development directions

Keywords: international freight transportation, digital economy, world economy, globalization, international trade, digitalization effects

The purpose of the research: theoretical justification of the functioning of international freight transport in the digital economy and the development of practical recommendations for its development in the Republic of Belarus.

Research methods: general scientific (analysis, synthesis), comparative analysis, systematic approach, economic, statistical and graphical methods.

Findings and their novelty: the theoretical foundations of the functioning of international freight transportation are developed, including clarification of the concepts of international cargo transportation and the digital economy, identifying development trends of international cargo transportation in the digital economy in world practice and their features in the Republic of Belarus; economic and organizational factors that promote and hinder the introduction of elements of the digital economy in the international freight transportation sector are identified; developed a methodology for assessing the impact of the digital economy on international shipping; practical recommendations have been developed on the development of digitalization of international freight transportation in the Republic of Belarus and on strengthening the country's integration into the global economy.

Implementation: the findings of this research are being implemented by the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus, Belarus State Economic University.

Areas of further implementation: in the scientific research in the area; development and implementation of state programs of innovation, scientific and technical development, programs for the development of export and logistics; when justifying decision-making by national economic entities on foreign economic issues, by the establishments of higher education in the educational process.