

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА – ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СВОБОДНОГО ВРЕМЕНИ

к.э.н., доцент Китаева Л.И.

Оршанский филиал БКУУ

Многолетняя недооценка значения потребления и связанных с ним отраслей социальной сферы привели к тому, что в составе общественного продукта излишне большая часть средств отвлекалась на воспроизводство средств производства, что ухудшало степень побуждения рабочей силы к труду, а также социально-экономический уровень ее воспроизводства. Особенности современного экономического развития страны зависят от включения недостающей обратной связи в схеме взаимодействия производственной и социальной сфер. Однако следует учитывать, что сложившийся подход к социальной инфраструктуре, как совокупности отраслей, непосредственно не связанных с материальным производством, а оказывающих на него косвенное воздействие через повышение трудовой активности работника, характеризует лишь один аспект взаимодействия отраслей материального производства и социальной инфраструктуры. При таком подходе не процесс производства осуществляется в направлении удовлетворения меняющихся потребностей членов общества, а удовлетворение служит предпосылкой развития и повышения эффективности материального производства. Не нашло пока на практике воплощение тесного и сложного взаимодействия двух составных частей единого народнохозяйственного комплекса - материального производства и социальной инфраструктуры, которое предполагает, что изменение одной его части требует соответствующего изменения и другой. Отсюда и диспропорции не только чисто экономического, но и регионального порядка. Уровень развития отраслей социальной инфраструктуры определялся лишь сиюминутной экономической выгодой того или иного региона без учета перспективных социально-экономических последствий. Это нашло свое отражение в наборе определенных услуг, их доступности и качестве, а также определении степени удовлетворенности ими населения.

Сфера общественного производства, которая связана с удовлетворением потребностей людей, формированием общих условий их жизнедеятельности, сфера, где происходит воспроизводство рабочей силы и качественное совершенствование личностных свойств человека получила название социальной инфраструктуры. Социальная инфраструктура, в более общем понятии - это сфера производства и потребления услуг. С позиций отраслевой принадлежности в ней можно выделить отрасли материального производства (торговля и общественное питание) и непродуцирующей сферы (жилищно-коммунальное хозяйство, непродуцирующие виды бытового обслуживания населения, здравоохранение, физическая культура, образование и др.). В зависимости от формы оказания услуги отрасли подразделяются на: материализующие услуги и нематериализующие. Но некоторые из них одновременно оказывают услуги разного вида, например, культура, искусство. Если взять за основу критерий функционального назначения самой социальной инфраструктуры, можно включить в нее элементы, обеспечивающие воспроизводство рабочей силы и развитие личности - с одной стороны, и элементы, создающие условия жизнедеятельности - с другой.

Временной критерий позволяет выделить элементы, во-первых, формирующие свободное время и, во-вторых, позволяющие его рационально использовать.

Исследования спроса населения позволили определить общую закономерность изменения спроса в зависимости от повышения денежных доходов. Она заключается в переключении потребительского спроса с материальных благ на услуги. Поскольку потребление первых связано с определенной границей "насыщенности", то есть набором и объемом необходимых товаров, характеристики которых могут быть изменены только качественно. Потребление же услуг с возрастанием доходов имеет тенденцию к увеличению вне зависимости от принадлежности населения к той или иной социальной группе. Показатель расходов на оплату услуг является своего рода индикатором социальной инфраструктуры. Но не всегда уровень доходов определяет уровень доступности благ и услуг. Важный момент для процессов формирования потребностей в услугах отраслей социальной инфраструктуры - уровень доступности их к потребителю. Его основной характеристикой является система распределения, которая использует сочетание безденежных и стоимостных механизмов, то есть уровня их предоставления государством и другими субъектами.

Развитие рыночных отношений, конкуренция становятся мощным стимулом совершенствования производства услуг. Однако здесь возникает проблема соотношения платности и бесплатности в удовлетворении потребностей теми или иными видами услуг, в анализе "кривых безразличий", определяющих степень удовлетворенности индивида тем или иным набором благ и услуг. Платность услуги - обязательное условие функционирования частной собственности в сфере социальной инфраструктуры. Государственная, в виде государственной собственности, может существовать на условиях платности и бесплатности или же частичной оплаты. Но как правило, функционирование бюджетных отраслей связано с бесплатностью. Они создаются за счет средств госбюджета и здесь необходимо придерживаться следующих принципов: потребности, являющиеся общественно-необходимыми, социально значимыми должны быть доступны для всех и удовлетворяться бесплатно, при чем на такой экономической основе, которой общество реально располагает в данный момент. Так реализуются социальные гарантии общества и социальные права человека: в получении образования, медицинского обслуживания и т.п.

Воздействие отраслей социальной инфраструктуры на жизнедеятельность происходит в определенных временных интервалах, оказывающих влияние на процесс формирования и использования свободного времени.

При расчете потребностей населения в объектах социальной инфраструктуры необходимо учитывать временные характеристики жизнедеятельности человека и способствовать развитию тех отраслей, которые бы, во-первых, сводили к минимуму затраты времени, связанные с передвижением к месту работы, домашним трудом и самообслуживанием, с удовлетворением естественных физиологических потребностей, а затем - во-вторых, способствовали бы созданию предпосылок и условий для совершенствования личности, реализации ее творческих способностей, полноценного отдыха, профилактики здоровья и т.п. То есть, вопрос о развитии отраслей социальной инфраструктуры должен решаться комплексно, с позиций учета фактора "свободного времени" и региональных особенностей. Достаточный уровень благосостояния, формирующийся под воздействием

отраслей материального производства и непроеизводственной сферы, является условием интенсификации производства, без которого не может быть достигнут и современный стандарт рабочей силы.

Многолетняя недооценка значения потребления и связанных с ним отраслей социальной сферы привели к тому, что в составе общественного продукта излишне большая часть средств отвлекалась на воспроизводство средств производства, что ухудшало степень побуждения рабочей силы к труду, а также социально-экономический уровень ее воспроизводства. Особенности современного экономического развития страны зависят от включения недостающей обратной связи в схеме взаимодействия производственной и социальной сфер. Однако следует учитывать, что сложившийся подход к социальной инфраструктуре, как совокупности отраслей, непосредственно не связанных с материальным производством, а оказывающих на него косвенное воздействие через повышение трудовой активности работника, характеризует лишь один аспект взаимодействия отраслей материального производства и социальной инфраструктуры. При таком подходе не процесс производства осуществляется в направлении удовлетворения меняющихся потребностей членов общества, а удовлетворение служит предпосылкой развития и повышения эффективности материального производства.

Не нашло пока на практике воплощение тесного и сложного взаимодействия двух составных частей единого народнохозяйственного комплекса - материального производства и социальной инфраструктуры, которое предполагает, что изменение одной его части требует соответствующего изменения и другой. Отсюда и диспропорции не только чисто экономического, но и регионального порядка. Уровень развития отраслей социальной инфраструктуры определялся лишь сиюминутной экономической выгодой того или иного региона без учета перспективных социально-экономических последствий. Это нашло свое отражение в наборе определенных услуг, их доступности и качестве, а также определении степени удовлетворенности ими населения.

Остается практической и теоретической проблемой определение уровня затрат труда, оценки этих затрат в личном подсобном, домашнем хозяйствах, решение вопросов воспроизводства (полноценного) рабочей силы, ее способностей и возможностей к развитию.

В современных условиях отрасли социальной инфраструктуры являются основным источником увеличения фонда свободного времени населения. И по его величине можно судить о степени развитости ее объектов. Однако простое увеличение свободного времени без создания необходимых условий для нормального его использования может вызвать негативные последствия. Необходимо соответствующее расширение сети культурно-оздоровительных объектов, увеличение количества и качества предоставляемых услуг.