

рый регулировал бы процедуру рассмотрения споров онлайн, следует разработать проект закона по урегулированию международных экономических споров посредством онлайн-разбирательств. Можно сказать, что наличие Типового закона об онлайн арбитраже может принести некоторые преимущества: во-первых, это будет шаг к регулированию онлайн арбитража, давая первые представления о правилах, которые для этого необходимы; во-вторых, это позволит обеспечить определенный уровень гармонизации во всем мире; и наконец, это гибкий документ, который можно легко изменить в тех случаях, когда новые технологические достижения в области электронных сообщений делают действующее законодательство устаревшим или неполным.

Источники

1. Big Risks and Disadvantages of Arbitration vs. Litigation [Electronic resource] // Arbitration vs. Litigation. — Mode of access: <http://www.injurylawyerofatlanta.com/wp-content/uploads/2014/12/ARBITRATION.Big-Risks-and-Disadvantages-of-Arbitration-vs.-Litigation.CORPORATE-COUNSEL.072914.pdf>. — Date of access: 18.03.2019.

2. Online Arbitration [Electronic resource] // The National Center for Technology & Dispute Resolution. — Mode of access: http://odr.info/cyberweek/Online%20Arbitration_Rafal%20Morek.doc. — Date of access: 09.03.2019.

Е.С. Занько

*Научный руководитель — кандидат юридических наук А.Ю. Ломако
БГЭУ (Минск)*

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Для обеспечения финансовой стабильности, а также долгосрочного роста экономики огромное значение имеет наличие в стране свободных экономических зон (далее — СЭЗ). В настоящее время в Республике Беларусь функционируют шесть СЭЗ, которые согласно ст. 3 Закона «О свободных экономических зонах» (далее — Закон) создаются в целях содействия социально-экономическому развитию Республики Беларусь и отдельных административно-территориальных единиц, привлечения инвестиций в создание и развитие экспортно-ориентированных и импортозамещающих производств, основанных на новых и высоких технологиях, и (или) в иных целях, определяемых при создании СЭЗ.

Предпосылками для развития СЭЗ в Республике Беларусь являются: доступ к рынкам ЕС и ЕАЭС; выгодное географическое расположение; наличие квалифицированного персонала и высокий уровень

его подготовки; налоговые льготы; заинтересованность государства в развитии и совершенствовании СЭЗ.

Однако отсутствие единого центра по организации и развитию СЭЗ, перечня приоритетных производств СЭЗ, несовершенная правовая база (деятельность всех СЭЗ страны регулируется единственным Законом), зависимость от импорта (отрицательное сальдо внешней торговли услугами за январь–сентябрь 2018 г. составляет 77.290 дол. США), недостаточное финансирование СЭЗ замедляет процесс их развития в нашей стране. Стоит отметить, что многие СЭЗ в настоящее время работают в убыток (общий размер убытка от СЭЗ за январь–сентябрь 2018 г. оценивается в размере 1,4 млн руб.). Поэтому именно сейчас государство должно определить приоритеты и стратегию развития СЭЗ для скорейшего преодоления вышеперечисленных трудностей. По нашему мнению, основными направлениями в развитии могут стать:

- создание единого центра по развитию СЭЗ, который будет руководить работой всех таких зон, проводить анализ их работы и вносить предложения по совершенствованию и дальнейшему их развитию. Возможность создания такого единого центра (Наблюдательного совета СЭЗ) предусмотрено в ст. 17 Закона;

- разработка перечня приоритетных видов производств для каждой СЭЗ с учетом ее специфических особенностей (например, развитие производства химической и нефтехимической продукции в СЭЗ «Гомель-Ратон» и «Витебск»);

- создание эффективной нормативной правовой базы на уровне региона, а также разработка точных положений создания, функционирования и развития СЭЗ;

- углубление кооперации с национальными товаропроизводителями и организациями по оказанию услуг для снижения зависимости от импорта;

- создание слаженной системы финансирования СЭЗ не только посредством государственного бюджета, но и при помощи долгосрочных кредитов на льготной основе, а также привлечение иностранного капитала;

- развитие инженерно-транспортной инфраструктуры СЭЗ: строительство и реконструкция зданий, транспортных путей, инженерного оборудования и др.;

- создание оптимальной структуры функционирования системы банковских, страховых и других финансовых институтов в рамках СЭЗ;

- введение максимального размера арендной платы, который не должен изменяться в течение всего срока реализации инвестиционного проекта, что будет стимулировать инвесторов на создание полноценной и долгосрочной инфраструктуры, в том числе и социальной.