

2. Как применить инвестиционный вычет? [Электронный ресурс] // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2019.

<http://edoc.bseu.by/>

**А.А. Мацкевич**

*Научный руководитель — кандидат экономических наук А.В. Федоркевич  
БГЭУ (Минск)*

## **ДВУХКОЛЕСНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА АВТОМОБИЛЯМ**

Количество автомобилей неуклонно растет с каждым годом, и еще в 2010 г. количество автомобилей в мире перевалило за 1 млрд, когда всего за 24 года до этого их было всего лишь 500 млн [1].

Глобальное увеличение количества автомобилей не обходит стороной и Республику Беларусь, где с 2010 г. количество личных легковых автомобилей увеличилось на 4715 тыс. шт., а количество личных грузовых автомобилей увеличилось на 17 889 шт. за тот же период [2].

Проблема роста количества автомобилей непосредственно связана с колоссальными потерями экономики большинства стран. Например, в Финляндии, где владение одним автомобилем обходится приблизительно 5000–9000 евро в год только 16 % этой суммы остается в экономике страны в виде налогов, получения водительских прав, оплаты парковочных мест [3].

В поиске достаточно эффективного метода разгрузки автомобильных дорог и решении вышеперечисленных проблем, не считая экологического вреда, наносимого окружающей среде, стоит обратить внимание на развитие велосипедного движения.

Первоочередным вопросом в осуществлении перехода на двухколесный транспорт является создание качественной велоинфраструктуры. И главным аспектом, который может озадачить, становится мнение о том, что строить велодорожки по всему городу — это очень дорого. Однако такие выводы ошибочны. Например, в Финляндии подсчитали, что один евро, инвестированный в велоинфраструктуру, дает отдачу в восемь евро.

Вопрос создания велоинфраструктуры касается непосредственно и Республики Беларусь. По подсчетам Белорусской ассоциации сьювейров и экспертов на транспорте инвестирование в проект создания велодорожки, к примеру, на ул. Веры Хоружей г. Минск принесет за 5 лет чистый дисконтированный доход в размере 23 345\$. И это неудивительно, так как издержки использования различных видов транспорта существенны и составляют на 1 авто/км движения 0,75 BYN, а на 1 км движения велосипеда 0,55 BYN, но самая значительная разница в издержках на 1 автомобиле-час задержки и на

1 час задержки велосипедиста, которая составляет 10,1 BYN. Не стоит забывать и об экологической составляющей: выбросах загрязняющих веществ и парниковых газов — все это оказывает влияние на здоровье людей, причем разница эффекта влияния на здоровье между пешеходами и велосипедистами составляет 0,5\$ на 1 км в пользу велосипедистов [4].

Рассматривая преимущества использования двухколесного транспорта, следует обратить внимание и на вопрос потери валюты при внешней торговле, так как обслуживание автомобилей требует приобретения значительного количества запасных частей, которые в большей степени импортируются. Так, на импорт запасных частей для грузовых автомобилей за 2018 г. было потрачено 21 893 224, 5\$, для легковых автомобилей — 461 090 960\$, для автобусов — 1 726 314,86\$. В целом за 2018 г. отток валюты из страны на импорт запасных частей составил 484 710,5 тыс. \$, для сравнения: в 2017 г. эта цифра была значительно меньше и составляла 395 086,2 тыс. \$ [5].

Используя велосипед хотя бы несколько раз в неделю, каждый может внести значительный вклад в улучшение собственного здоровья и экономики страны.

### Источники

1. Количество автомобилей в мире перевалило за миллиард [Электронный ресурс] // За рулем. — 2011. — Режим доступа: [https://www.zr.ru/content/news/350201-kolichestvo\\_avtomobilej\\_v\\_mire\\_perevalilo\\_zamilliard](https://www.zr.ru/content/news/350201-kolichestvo_avtomobilej_v_mire_perevalilo_zamilliard). — Дата доступа: 15.03.2019.

2. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — 2017. — [http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye\\_12/nalichie-transportnyh-sredstv-v-lichnoi-sobstvennosti-grazhdan-po-dannym-ministerstva-vnutrennih-del-respubliki-belarus](http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye_12/nalichie-transportnyh-sredstv-v-lichnoi-sobstvennosti-grazhdan-po-dannym-ministerstva-vnutrennih-del-respubliki-belarus). — Дата доступа: 10.03.2019.

3. How cycling boosts our economy? [Electronic resource] / ed. Pekka Tahkola // TEDx Talks, 2016. — Mode of access: <https://www.youtube.com/watch?v=tOGsoN8BDvA>. — Date of access: 14.03.2019.

4. Организация дорожного движения. Оценка эффективности : СТ БАЭС 2.03-2017. — Введ. 2017-01-21. — Минск : Белорус. ассоц. сьювейеров и экспертов на транспорте, 2017. — 12 с.

5. Экспорт и импорт товаров в 2017–2018 гг. [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — 2019. — Режим доступа: [http://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial\\_statistika/6znak-2017-2018\\_god/120I16.pdf](http://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/6znak-2017-2018_god/120I16.pdf). — Дата доступа: 01.04.2019.