

значение для предприятия, а также оценить реальное положение предприятия.

Источник

1. Инструкция о порядке расчета коэффициентов платежеспособности и проведения анализа финансового состояния и платежеспособности субъектов хозяйствования [Электронный ресурс] : постановление М-ва финансов Респ. Беларусь, М-ва экономики Респ. Беларусь, 27 дек. 2011 г., № 140/20 : в ред. постановления М-ва финансов Респ. Беларусь, М-ва экономики Респ. Беларусь от 04.10.2017 г. № 33/23 // Консультант-Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2019.

<http://edoc.bseu.by/>

Д.И. Лисовская
Научный руководитель — магистр экономических наук О.Ю. Ищук
БГЭУ (Минск)

ЗАМЕНА АМОРТИЗАЦИОННОЙ ПРЕМИИ ИНВЕСТИЦИОННЫМИ ВЫЧЕТАМИ: СТАЛО ЛИ ЛЕГЧЕ?

Налоговое законодательство Республики Беларусь предоставляет субъектам хозяйствования возможности для льготирования прибыли, которые в последнее время претерпели значительные изменения.

В начале 90-х гг XX в. в соответствии с подп. «в» п. 2 ст. 5 Закона Республики Беларусь от 22.12.1991 г. № 1330-ХІІ «О налогах на доходы и прибыль» облагаемая налогом прибыль уменьшалась на суммы прибыли, направленной на финансирование капитальных вложений производственного назначения и жилищного строительства, а также на погашение кредитов банков, полученных и использованных на эти цели. Указанное уменьшение налогооблагаемой прибыли производилось при условии полного использования сумм начисленного амортизационного фонда на 1-е число месяца, в котором прибыль была направлена на такие цели.

Источником финансирования капитальных вложений производственного назначения, в пределах которого могла быть использована льгота, являлась чистая прибыль, отраженная в установленном порядке на счетах бухгалтерского учета по состоянию на 1-е число месяца, за который используется льгота.

В 2012 и 2013 гг. организации имели право применять «амортизационную премию», позволяющую уменьшить сумму налога на прибыль. Плательщики обязаны были рассчитывать амортизационные отчисления для целей налогообложения от стоимости основных средств, уменьшенной на сумму амортизационной премии, в резуль-

тате чего возникали расхождения в бухгалтерском и налоговом учете (ч. 3 подп. 2.6 ст. 130 НК (в редакции, действующей в 2013 г.)). При этом возникали отложенные налоговые обязательства, что вызывало сложности в учетном процессе.

В 2014 г. инвестиционный вычет стал гораздо более привлекательным для организаций. Сегодня его порядок применения предусмотрен подп. 2.6 п. 2 ст. 130 Налогового кодекса Республики Беларусь: инвестиционный вычет — это часть первоначальной стоимости основных средств, а также стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию, реставрацию. В бухучете инвестиционный вычет не отражают, его применяют только при расчете налога на прибыль, поэтому образуется постоянная разница, которая в бухучете также не отражается. В соответствии с подп. 2.6 ст. 130 НК плательщики имеют право одновременно включить в затраты инвестиционный вычет.

Рассмотрим отличия инвестиционного вычета от амортизационной премии.

1. Инвестиционный вычет может быть применен только по объектам основных средств. Ранее применявшаяся амортизационная премия могла быть применена и к объектам нематериальных активов.

2. Инвестиционный вычет может быть применен не ко всем объектам основных средств, а только к тем, которые прямо указаны в налоговом законодательстве. Формулировка данной группы объектов устраняет определенные проблемы в применении инвестиционного вычета по сравнению с амортизационной премией, которая в 2013 г. могла быть применена только по отношению к капитальным строениям (зданиям, сооружениям).

Инвестиционный вычет может быть применен к любым объектам основных средств, которые согласно постановлению Минэкономики Республики Беларусь от 30.09.2011 г. № 161 «Об установлении нормативных сроков службы основных средств и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства экономики Республики Беларусь» будут относиться к группе 1 «Здания», к группе 2 «Сооружения» либо к группе 3 «Передаточные устройства» независимо от того, подлежат они государственной регистрации либо нет.

3. Инвестиционный вычет может быть применен и к передачным устройствам. Амортизационная премия к передачным устройствам не применялась.

4. В отличие от амортизационной премии инвестиционный вычет может быть применен не только к первоначальной стоимости объектов основных средств, но и к стоимости вложений в реконструкцию, модернизацию, реставрацию зданий, сооружений и передачных устройств [1, 2].

Источники

1. Налоговый кодекс Республики Беларусь : принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2009 г. : текст Кодекса по состоянию на 30 дек. 2018 г. — Минск : Белтаможсервис, 2019. — 1104 с.

2. Как применить инвестиционный вычет? [Электронный ресурс] // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2019.

<http://edoc.bseu.by/>

А.А. Мацкевич

*Научный руководитель — кандидат экономических наук А.В. Федоркевич
БГЭУ (Минск)*

ДВУХКОЛЕСНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА АВТОМОБИЛЯМ

Количество автомобилей неуклонно растет с каждым годом, и еще в 2010 г. количество автомобилей в мире перевалило за 1 млрд, когда всего за 24 года до этого их было всего лишь 500 млн [1].

Глобальное увеличение количества автомобилей не обходит стороной и Республику Беларусь, где с 2010 г. количество личных легковых автомобилей увеличилось на 4715 тыс. шт., а количество личных грузовых автомобилей увеличилось на 17 889 шт. за тот же период [2].

Проблема роста количества автомобилей непосредственно связана с колоссальными потерями экономики большинства стран. Например, в Финляндии, где владение одним автомобилем обходится приблизительно 5000–9000 евро в год только 16 % этой суммы остается в экономике страны в виде налогов, получения водительских прав, оплаты парковочных мест [3].

В поиске достаточно эффективного метода разгрузки автомобильных дорог и решении вышеперечисленных проблем, не считая экологического вреда, наносимого окружающей среде, стоит обратить внимание на развитие велосипедного движения.

Первоочередным вопросом в осуществлении перехода на двухколесный транспорт является создание качественной велоинфраструктуры. И главным аспектом, который может озадачить, становится мнение о том, что строить велодорожки по всему городу — это очень дорого. Однако такие выводы ошибочны. Например, в Финляндии подсчитали, что один евро, инвестированный в велоинфраструктуру, дает отдачу в восемь евро.

Вопрос создания велоинфраструктуры касается непосредственно и Республики Беларусь. По подсчетам Белорусской ассоциации сьювейров и экспертов на транспорте инвестирование в проект создания велодорожки, к примеру, на ул. Веры Хоружей г. Минск принесет за 5 лет чистый дисконтированный доход в размере 23 345\$. И это неудивительно, так как издержки использования различных видов транспорта существенны и составляют на 1 авто/км движения 0,75 BYN, а на 1 км движения велосипеда 0,55 BYN, но самая значительная разница в издержках на 1 автомобиле-час задержки и на