

Для окончательного расчета между нанимателем и командированным работником сумма иностранной валюты, израсходованная за границей, за исключением суточных, отражается в отчете об израсходованных суммах с использованием обменного курса банка-эмитента, установленного для совершения операций посредством банковских платежных карточек, обменного курса, установленного платежной системой на дату совершения каждой операции, или официального курса белорусского рубля к соответствующей иностранной валюте, установленного Национальным банком на дату составления отчета об израсходованных суммах иностранной валюты (п. 82 Инструкции № 117).

Порядок, аналогичный изложенному в п. 82 Инструкции № 117 (суточные не пересчитываются на дату составления авансового отчета), целесообразно применять к таким командировочным расходам, как общая выплата водителям, осуществляющим автомобильные перевозки, расходы по найму жилого помещения, учитываемые без подтверждающих документов.

Данный факт будет способствовать упрощению расчетов с подотчетными лицами на практике, повышению эффективности расходов валютных средств и усилению контроля за их использованием.

<http://bseu.by/>

А.В. Астапчук, аспирант
astap-chik@mail.ru
БГЭУ (Минск)

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК СУБЪЕКТ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ

На современном этапе развития экономических отношений существует множество определений термина «логистика». Если оценить в совокупности спектр проблем и задач, которые охватывает логистика, то для всех них общими являются вопросы управления материальными и соответствующими им информационными, финансовыми и другими потоками.

Проанализировав современные трактовки отечественных и зарубежных ученых, можно определить логистику как сферу деятельности, в ведении которой находятся планирование и контроль материальных потоков и потоков информации в компаниях как государственного, так и частного секторов. Основная цель логистики состоит в том, чтобы доставлять нужные материалы и товары в нужное место в нужное время с наибольшей эффективностью (например, сокращая или минимизируя возможные издержки), находясь в заданных рамках возможных ограничений (например, ограничения планового бюджета). Ключевой вопрос заключается в том, чтобы определить, каким образом и в какое время сырье, материалы и готовая продукция должны приобретаться, перемещаться и храниться. Данные вопросы актуальны для организаций, не только производящих продукцию, но и оказывающих услуги. Логистика как наука занимается разработкой научных принципов и методов, методик, математических моделей, позволяющих заниматься планированием, контролем и управлением при транспортировке, складировании и других материальных и нематериальных операциях.

Логистика как сфера деятельности является неотъемлемой частью транспортно-логистической системы государства. Различные определения транспортно-логистической системы приведены в таблице.

Неоспоримым фактом является то, что эффективное функционирование транспортно-логистической системы оказывает прямое влияние на структурные изменения мирового хозяйства. Само же мировое хозяйство на современном этапе стремится к сближению национальных экономик, при этом формируя и образовывая огромные материальные потоки.

Определения понятия «транспортно-логистическая система»

Определение	Источник
Транспортно-логистическая система — совокупность потребителей и производителей услуг, а также используемые для их оказания системы управления, транспортные средства, пути сообщения, сооружения и иное имущество; совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков	Ковалев, М. М., Королева, А. А., Дутина, А. А. Транспортная логистика в Беларуси: состояние перспективы. Монография
Транспортно-логистическая система охватывает и объединяет с помощью управления в единый процесс такие виды логистической деятельности, как информационный обмен, транспортировка, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработка и упаковка	Некрасова, А. Г. Управление процессами в транспортно-логистических системах
Под системой на транспорте будем понимать совокупность средств транспорта (транспортных средств: железнодорожного и автомобильного подвижного состава, морских, речных и воздушных судов и перегрузочных пунктов: территорий и акваторий со средствами стоянки, складирования и механизации перегрузочных работ), путей сообщения (с искусственными сооружениями, средствами сигнализации и связи), обеспечивающих подразделений и органов управления, функционально связанных друг с другом	Ивуть, Р. Б., Кисель, Т. Р., Холупов, В. С. Управление процессами в транспортно-логистических системах

Источник: собственная разработка.

<http://bseu.by/>

А.Л. Бавдей, канд. экон. наук
vshub@bseu.by
БГЭУ (Минск)

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ДОКУМЕНТООБОРОТА

Документооборот — это создание первичных документов или получение от других организаций, их принятие к учету, обработке, передаче в архив. Большое значение в деле улучшения документооборота, повышения дисциплины в регистрации операций, обработки документации и получения результатной информации имеют графики документооборота. Они являются важнейшим инструментом учетного планирования и оперативно-управления счетной работы.

Унифицированной формы графика документооборота нет, каждое предприятие составляет его самостоятельно, исходя из особенностей своей деятельности. Графики могут составляться по цехам, отделам, службам, материально ответственным лицам, группам учетных операций с указанием ответственных исполнителей по каждому первичному и сводному документу. Применяемые в практике бухгалтерского учета графики документооборота, как правило, имеют простое строение. Их оформляют в виде схемы или перечня работ по созданию, проверке, обработке документов. Такие графики наглядны и легко читаемы. Вместе с тем они не отражают взаимной связи сложного учетного процесса всех участков учета, не предусматривают возможных отклонений от графика и принятия по ним решений. В целях повышения эффективности управления, ужесточения контроля за совершением хозяйственных операций в графике документооборота целесообразно предусмотреть возможные ситуационные отклонения, возникающие в учетном процессе. В содержимое такого графика вкладывается смысл совершающейся совокупности обстоятельств и ситуаций, приводящих к нарушению учетных графиков документооборота. Такой график строится по группе первичных носителей информации или по каждому документу однородных по экономическому содержанию операций.