

примирительным процедурам (FederalMediationConciliationService, FMCS), которая действует и сегодня.

Таким образом, учитывая вышеизложенные нюансы процедуры медиации как неюрисдикционного способа разрешения правовых конфликтов (споров) в сфере труда, считаем необходимым и обоснованным внести ряд изменений и дополнений в нормы актов, регламентирующих применение данной процедуры в сфере труда:

- закрепить порядок приостановления течения сроков обращения в органы по разрешению трудовых споров при заключении сторонами соглашения о применении медиации, дополнив ст. 242 ТК;
- в ст. 2 Закона о медиации в качестве предмета медиации определить не только трудовые правоотношения, но и правоотношения, связанные с трудовыми;
- предоставить ряд льгот сторонам, передающим имеющийся между ними спора на разрешение медиатору, подобные тем, которые предоставляются сторонам в случае обращения в суд;
- установить легальные критерии медиабельности споров в сфере труда.

***В.И. Дегтеренко***

Международный университет МИТСО (г. Минск)

## ОСОБЕННОСТИ ДОГОВОРА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

В международном праве транспортные обязательства имеют специфическое правовое регулирование, обусловленное наличием большого числа международных унифицированных норм. Международные транспортные обязательства имеют важное значение, потому как любые сделки международной купли-продажи товаров сопровождаются перемещением товаров в пространстве.

Транспортные обязательства осуществляются путем заключения договоров перевозки различными видами транспорта, среди которых особое место занимает договор морской перевозки грузов.

В соответствии со ст. 80 Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь по договору морской перевозки груза перевозчик обязуется доставить в порт назначения вверенный ему отправителем груз и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза обусловленную плату (фрахт).

В соответствии с законодательством Республики Беларусь предусмотрены два вида договора морской перевозки груза: с предоставлением для перевозки груза судна, его части или отдельных судовых помещений (чартер) и без предоставления такого условия (договор по коносаменту).

Данные виды договора морской перевозки груза соответствуют таким двум формам судоходства как трамповая и линейная. При трамповых перевозках заключается договор перевозки груза с условием предоставления для перевозки судна, его части, либо отдельных судовых помещений (рейсовый чартер). Рейсовый чартер регулируется диспозитивными нормами национальных морских законов, а также проформами, представляющими собой условия договора морской перевозки груза.

Отношения между перевозчиком и фрахтователем при морской перевозке груза оформляются с помощью чартера. Чартер представляет собой двусторонний документ. В данном документе подробно излагаются условия договора морской перевозки, а также условия касающегося характеристики судна. Чартер подписывается обеими сторонами, либо их представителями. Условия трамповой перевозки становятся обязательными с момента подписания чартера.

В ст. 81 Кодекса о торговом мореплавании Республики Беларусь закреплены минимальные условия, которые должен содержать чартер. По соглашению сторон договора морской перевозки, в чартер могут быть включены и иные условия или оговорки.

Линейные перевозки представляют собой перемещение товара через регулярные промежутки времени, по заданному маршруту, а также по единым тарифам. При линейной перевозке грузов оформляется специальный документ (коносамент), удостоверяющий о факте принятия перевозчиком груза для транспортировки водным транспортом.

Заключение договора при линейной перевозке подтверждается выдачей коносамента, который составляется и подписывается перевозчиком. Следовательно, коносамент может рассматриваться как доказательство заключения договора. Данный документ выступает в качестве товарораспорядительного документа в отношении указанного в нем груза, а также является распиской перевозчика в получении груза.

Важным значением является то, что коносамент выступает в качестве товарораспорядительного документа (ценной бумаги). В соответствии с этим, различные сделки купли-продажи товаров осуществляются с помощью коносамента без физической передачи товаров. Следовательно, коносамент может быть продан, куплен либо передан. Данный документ обязан содержать определенные данные либо реквизиты.

Стоит отметить, что законодательство Республики Беларусь не регламентирует форму и порядок заключения договора морской перевозки груза в линейном сообщении. Кодекс о торговом мореплавании Республики Беларусь не только не устанавливает порядок заключения такого договора, но и не дает ему собственного обозначения. В связи с этим возникают проблемы в правоприменительной практике участников правоотношений из линейной морской перевозки. Порядок заключения договора линейной морской перевозки ничем не отличается от правил гражданского права Республики Беларусь, и реализуется в соответствии с нормами Гражданского кодекса Республики Беларусь. Процесс заключения такого договора начинается с направления грузоперевозчику заявки на перевозку груза. Однако понятие и форма данной заявки Кодексом о торговом мореплавании не установлены. В связи с этим, перевозчики сами разрабатывают форму и порядок подачи заявки. Это приводит к разрозненному пониманию правовой природы данной заявки со стороны грузоотправителей.

Таким образом, особенностью договора морской перевозки груза является разделение данного договора на два вида: трамповый и линейный. Трамповый договор представляет собой договор фрахтования судна на рейс, при условии предоставления перевозчиком фрахтователю для перевозки груза судна, его части либо отдельных судовых помещений. При линейной форме договора морской перевозки груза оформляется коносамент. Он представляет собой договор, предметом которого является деятельность перемещения груза в пространстве. При осуществлении линейных морских перевозок возникают несколько правовых институтов для заключения договора морской перевозки груза в линейном сообщении. Это создает проблемы не только для субъектов данного договора, но и для работы арбитражных судов по вопросам толкования обязательств, вытекающих из договора морской перевозки груза в линейном сообщении.

*Е.С. Карнович*  
ГрГУ им. Я. Купалы (г. Гродно)

## АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО ОБОРОТА ПОДАРОЧНЫХ СЕРТИФИКАТОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время в гражданском обороте можно встретить большое количество разнообразных подарочных сертификатов и бонусных карт. Однако, данные объекты не нашли свое отражение в Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее – ГК).