

АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ФИНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Одним из важнейших элементов финансового менеджмента является формирование политики финансирования внеоборотных активов, включающее амортизационную политику.

Модель построения амортизационной политики предприятия является двухуровневой моделью, на первом уровне которой определяется влияние наиболее общих макроэкономических факторов на основные элементы амортизационной политики, а на втором – влияние на нее целей предприятия, заданных в рамках финансовой и инвестиционной политик. В результате проведенного исследования была разработана матричная модель построения первого уровня амортизационной политики учитывающая воздействие следующих факторов: основные источники финансирования бизнеса, юридическая среда, развитие налогового учета.

Практическая значимость модели заключается в том, что она позволяет путем установления вариантов детерминирующих факторов, значения которых определяются общей экономической ситуацией в изучаемом государстве, выявить наиболее оптимальный вариант амортизационной политики государства. Для Республики Беларусь на современном этапе развития амортизационная политика может быть определена следующим образом.

1. Приоритетные задачи: обеспечение интенсивного обновления основных средств в рамках расширенного воспроизводства, что требует применения методов ускоренной амортизации, отказ от ее идентификации с износом основных средств.
2. Законодательное регулирование: установление на законодательном уровне интервалов норм амортизационных отчислений и возможных методов начисления амортизации.
3. Соотношение норм амортизационных отчислений для целей составления финансовой отчетности и целей налогообложения: их полная идентификация, что связано с отсутствием в системе белорусского бухгалтерского учета специальных механизмов налогового учета.

На втором уровне формирования амортизационная политика представляет область пересечения целей и методов финансовой, инвестиционной, налоговой и учетной политик. В рамках инвестиционной политики задается необходимый объем ввода основных средств в эксплуатацию; в рамках финансовой – механизм наиболее эффективного использования амортизационных отчислений до направления их на капитальные вложения; в рамках налоговой – пути снижения налоговых платежей через оптимизацию амортизационных отчислений (применение методов ускоренной амортизации), в рамках учетной – необходимые для реализации целей финансовой и инвестиционной политик методы амортизации.

А. Воциньш, Е.В. Толчков
БРИ (Рига)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО МЕНЕДЖМЕНТУ

Развитие рыночных отношений в Латвии предопределило необходимость обеспечить более высокий уровень подготовки специалистов в области менеджмента. Такой специалист должен иметь профессиональное образование, определяемое обоснованным учебным планом и качественными учебными программами.

Что касается учебного плана, то он должен включать четыре блока дисциплин: гуманитарные и социальные; общенаучные и общепрофессиональные; специальные дисциплины; дисциплины специализации. Между указанными блоками следует соблюдать определенные соотношения, позволяющие привить будущим специалистам более высокий уровень необходимых для менеджера знаний.

Наконец, чтобы увязать воедино весь учебный процесс и достичь сформулированных целей, следует на должном уровне разработать и реализовать рабочие программы по каждой из дисциплин. Такие программы должны включать, как перечень возможных теоретических вопросов, так и состав ситуаций, тестов и деловых игр, позволяющих привить как теоретические так и практические навыки менеджмента.