

ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Выбор концепции управления страховой организации основан на учете ее главной цели – обеспечения выполнения обязательств по страховым выплатам.

Современный финансовый менеджмент в страховании предусматривает управление капиталом, риском, инвестициями, ведением страховых операций, оценку финансовой устойчивости и платежеспособности страховщика в целях наиболее эффективной деятельности в соответствии с целями и задачами конкретной страховой организации.

Одним из наиболее важных звеньев системы финансового менеджмента страховых организаций является управление страховым капиталом. Для выработки эффективного механизма управления капиталом страховщика следует определить структуру управляющей системы, выделить цель и задачи, которые позволяют учесть его специфику, особенности и характер в сфере страхования.

Объектом управления в системе управления страховым капиталом является часть финансовых ресурсов, задействованных страховщиком в оборот и приносящих доходы от этого оборота. Субъект управления - это специальная группа людей, которая посредством различных форм управленческого воздействия обеспечивает функционирование объекта и формирует цели и задачи управления.

Главной целью управления страховым капиталом, является наилучшее использование капитала страховщика. Такая формулировка цели, по нашему мнению, наиболее полно отражает как конечные финансовые интересы страховщиков, так и страхователей. В процессе реализации своей главной цели управление страховым капиталом направлено на решение следующих основных задач.

1. Обеспечение условий достижения максимальной доходности капитала при предусматриваемом уровне финансового риска. Максимальная доходность капитала может быть обеспечена на стадии его формирования за счет оптимизации соотношения собственного и привлеченного капитала, привлечение капитала на таких условиях, которые обеспечат наиболее высокий уровень прибыли в пределах допустимого финансового риска.

2. Обеспечение минимизации уровня финансового риска при предусматриваемом уровне доходности капитала. Минимизация уровня рисков при запланированном уровне доходности капитала достигается путем оптимизации структуры источников формирования капитала, эффективного использования капитала на условиях диверсификации, избежания отдельных рисков (антиселекция).

4. Обеспечение финансовой устойчивости и платежеспособности страховой организации. Она характеризует способность страховщика сформировать необходимый объем капитала, для того чтобы покрывать все финансовые обязательства, оплачивать все иски и претензии, обеспечить страховые выплаты страхователям и услуги нужного качества в требуемом ассортименте без ущерба для прибыльности страховой организации и т. д.

Д.Л. Коржицкий

Белорусская государственная политехническая академия (Минск)

ЭКСПОРТНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Под экспортом транспортных услуг понимается оказание международных транспортных услуг национальным перевозчиком при пересечении грузом государственной границы страны или при перевозке грузов иностранных грузовладельцев. Экспорт транспортных услуг может быть реализован посредством внешнеторговых перевозок и перевозки грузов иностранных грузовладельцев.

Перевозка как импортных, так и экспортных грузов национальным перевозчиком, является экспортом транспортных услуг. Полученное, в этом случае, перевозчиком вознаграждение увеличивает национальный доход страны. Таким образом, повышение конкурентоспособности национальных перевозчиков, как на внутреннем, так и на внешнем рынках стратегически важен для любого государства.

К перевозкам грузов иностранных грузовладельцев в первую очередь относятся транзитные перевозки через территорию страны и перевозки грузов между портами между иностранными портами и аэропортами, выполняемые отечественными перевозчиками. Эффективность экспорта транзитных услуг определяется уровнем организации перевозок, который зависит от качества транспортных услуг, предлагаемых иностранным грузовладельцам. Конкурентоспособность транзитной системы страны в основном определяется величиной затрат, которые несет перевозчик при пересечении ее террито-