

гают заключить договоры ДМС, объектом которых являются имущественные интересы застрахованного лица, связанные с частичной или полной компенсацией расходов, вызванных его обращением в медицинское учреждение за медицинскими услугами при внезапном расстройстве его здоровья. Каждая компания предлагает свой комплекс страховых услуг, свои условия заключения договоров, выплаты страхового обеспечения. В стандартный набор страховых случаев, указываемых практически во всех договорах, входят амбулаторно-поликлиническая, стационарная, стоматологическая помощь.

В условиях жесткого бюджетного дефицита организация системы медицинского страхования станет эффективным политическим и экономическим решением, которое может положить начало формированию принципиально новой системы правовых и финансовых отношений в сфере оказания медицинской помощи населению, а также более рациональному использованию имеющихся ресурсов здравоохранения.

<http://bseu.by>

*С.Л. Мамчиц
БГЭУ (Минск)*

БЮДЖЕТ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Начавшаяся в середине 90-х гг. экономическая интеграция Беларуси и России была в итоге закреплена подписанием ряда дополняющих друг друга межгосударственных документов. Это Договор об образовании Сообщества Беларуси и России от 2 апреля 1996 г., Договор о Союзе Беларуси и России от 2 апреля 1997 г., Устав Союза Беларуси и России от 23 мая 1997 г., а также Договор о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. и др.

Эти основополагающие документы дали возможность восстановить и проводить дальнейшее углубление экономического сотрудничества на основе Программы действий Беларуси и России по реализации положений Договора о создании Союзного государства, которая предусматривает комплекс взаимосвязанных мероприятий в экономической, правовой, социальной, военной и иных сферах, направленных на их поэтапное объединение.

Важнейшим фактором реального сотрудничества является создание союзного бюджета, через который осуществляются реализация и финансирование ряда совместных программ.

Бюджет Союзного государства должен стать самостоятельным источником финансирования объединения производственного потенциала по выпуску конкурентоспособной продукции, что позволит сохранить и удержать рынки в государствах СНГ, развивать совместные технологии в таких отраслях, как автомобилестроение, приборостроение, сельское хозяйство и др.

Наряду с практической реализацией идеи создания бюджета Союза, шел процесс осмысления достигнутых результатов, анализ положительных сторон и негативных факторов в организации бюджетного процесса Союзного государства.

Так, привязка союзного бюджета к отчислениям из национальных бюджетов государств-участниц делает его зависимым от экономической конъюнктуры Беларуси и России, что создает предпосылки изменения подходов к определению и выявлению новых источников финансирования,

таких, например, как налоговые отчисления предприятий, занятых исполнением совместных программ, доходы от собственности Союзного государства. Анализ опыта бюджета ЕС говорит о необходимости установления доли отчислений государств-участниц в зависимости от размера ежегодного ВВП либо суммы поступлений определенных видов налогов. Совместный бюджет должен отвечать принципу финансовой солидарности, гласящему, что взносы государств — членов Союза должны быть соразмерны финансовым возможностям каждого государства.

В целях поддержки развития предпринимательской деятельности в условиях конкуренции, учитывая практический опыт стран Евросоюза, целесообразно использовать не прямое субсидирование, а другие формы финансовой поддержки: низкопроцентные кредиты, гарантии на открытие дела, инвестиции в ресурсосберегающие технологии; выделение субсидий на НИОКР, что позволит более полно использовать имеющиеся в распоряжении Союзного государства ресурсы, распространить свои интересы в малом бизнесе.

Создание нового механизма организации бюджетного процесса, предполагающего исполнение бюджета казначейством Союзного государства, позволит осуществлять оперативный контроль за расходованием бюджетных средств.

<http://bseu.by>

*А.С. Петрович
БГЭУ (Минск)*

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ КАК ВАЖНЕЙШЕЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРАХОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В современных условиях интенсивного развития внешнеэкономических связей большую роль стало играть страхование при выполнении международных грузовых перевозок автомобильным транспортом. При осуществлении своей деятельности автоперевозчик может причинить вред жизни, здоровью и имуществу пассажиров, третьих лиц, находящихся вне данного транспортного средства (пешеходы, велосипедисты, водители и пассажиры других средств транспорта), а также наносить ущерб владельцам перевозимого им груза. Претензии к перевозчику со стороны пострадавших в результате ДТП пассажиров и третьих лиц подлежат рассмотрению в рамках страхования ответственности владельцев автотранспортных средств. Защита интересов лиц, заключивших с перевозчиком договор о перевозке груза, осуществляется в соответствии с Конвенцией КДПГ 1956 г.

Владельцы груза требуют от перевозчика финансовых гарантий, компенсации возможного ущерба, который может быть причинен по его вине. Такой гарантией обычно является страховой полис.

По договору могут быть застрахованы все перевозки или конкретный рейс, весь автопарк, его часть или отдельное транспортное средство. Страхуется ответственность перевозчика за утрату и повреждение груза при перевозке, которые могут наступить вследствие разнообразных причин (столкновения средства транспорта с препятствием или с другим средством, пожара, опрокидывания транспортного средства, кражи), а при международных перевозках также и риск косвенных убытков, возникших в результате