

Большинство исследователей считают целесообразным применение подхода, в соответствии с которым следует учитывать основные факторы (факторный метод), влияющие на спрос и предложение труда.

Итак, задача определения потребности в специалистах с высшим образованием на ближайшую и более отдаленную перспективу является весьма сложной и требует всестороннего и тщательного экономического обоснования с учетом мнения руководителей предприятий и ректоров вузов.

*А.В. Мелихова, канд. юрид. наук, доцент
Институт экономики и управления (Таллинн, Эстония)*

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА И ЕЕ РЕАЛИЗАЦИЯ В СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ (НА ПРИМЕРЕ ЭСТОНИИ)

Как известно, Европейский союз (далее — ЕС) состоит из большого числа регионов, различающихся между собой как по историческому и культурному, так и по экономическому уровню развития. Преодолению различий в экономическом потенциале отдельных частей союза служит региональная политика ЕС.

На сегодняшний день региональная политика превратилась в постоянно действующий фактор, без которого немыслима полноценная интеграция. Перед ней ставится задача не просто искать и мобилизовать внутренние ресурсы региона для повышения его конкурентоспособности в масштабах ЕС, но и повышать конкурентоспособность этого региона в мировом масштабе. В 2007 – 2013 гг. на ее реализацию запланировано выделение 36 % средств бюджета ЕС.

Реформы, проводимые Европейской комиссией в отношении региональной политики, затронули самые разные аспекты. Остановимся лишь на некоторых из них.

Для эффективного развития регионов ЕС в будущем Европейская комиссия определила новые приоритеты региональной политики. Прежде всего, новая политика значительно сузила сферу своих приоритетов и тем, на которые будут направлены основные усилия. Таких приоритетов всего три: конвергенция — сглаживание неравенства между странами и регионами; увеличение трудовой занятости и конкурентоспособности регионов; европейское межтерриториальное сотрудничество — трансграничное, транснациональное и межрегиональное.

В качестве ключевых тем региональной политики значатся: инноватика и экономика, основанная на научных знаниях; экология и предотвращение природных катастроф; прогресс в достижении полной занятости; улучшение качества и производительности труда; социальная вовлеченность и сплочение.

Кроме изменений в приоритетах и темах, Европейская комиссия поставила перед собой цели по еще большей концентрации распределя-

емой финансовой помощи, не только тематически, но и территориально. То есть новые целевые регионы будут определяться более жестко, по микрогеографическим критериям.

Предполагается, что в результате ориентации на децентрализацию всех связанных с региональной политикой процедур значительно повысится ответственность властей не только на государственном, но и на региональном и муниципальном уровнях. В то же время предполагается разработать новые схемы и методы управления, которые значительно упростят бюрократические процедуры.

Данные изменения в региональной политике повлекли за собой и изменения в принципах работы Структурных фондов ЕС, которые являются основными финансовыми инструментами реализации данной политики. Если ранее (в 2004—2006 гг.) Эстонии была доступна помощь из всех пяти действующих на тот момент Структурных фондов ЕС¹, то в течение 2007—2013 гг. Эстония сможет получать структурные пособия лишь из трех² — ERDF, ESF и CF.

Несмотря на то что средства данных фондов выделяются практически всем странам ЕС, большая их часть все же адресуется государствам Восточной Европы. В период 2007—2013 гг. Эстония имеет возможность воспользоваться средствами названных фондов в объеме 53,3 млрд эстонских крон.

*А.Д. Молокович., канд. экон. наук, доцент
К.Н. Шабька, аспирант
БНТУ (Минск)*

ОБЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО СНГ КАК ОСНОВА РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Транспортная отрасль в мировой экономике объективно позиционируется в качестве естественного носителя региональных интеграционных начал, международного института объединительной направленности, обеспечивающего развитие внешней торговли.

Исследование вопросов многостороннего экономического сотрудничества на постсоветском пространстве свидетельствует о том, что решение перспективной задачи — региональной экономической интеграции стран СНГ — невозможно без транспортного сотрудничества, базирую-

¹ Общий объем средств, выделенных Эстонии за период 2004—2006 гг. составил 12,5 млрд крон (из ERDF, ESF, EAGGF и FIFG в общей сложности было выделено более 5,8 млн крон, из Фонда сплочения — 6,7 млрд крон).

² Европейский фонд развития и гарантий сельского хозяйства (EAGGF) и Фонд развития рыбодовства (FIFG) прекратили свое существование. Им на смену пришли два новых фонда: Европейский сельскохозяйственный фонд развития жизни на селе и Европейский фонд рыбодовства, которые сегодня не входят в систему Структурных фондов ЕС. За период 2004—2006 гг. EAGGF выделил Эстонии 888,7 млн крон, а FIFG — 195 млн крон.