

нального баланса, то есть такого соотношения базовых и комплементарных институтов банковской системы, которое бы соответствовало сложившейся структуре реального сектора экономики. Вместе с тем для достижения оптимальных институциональных условий функционирования механизма денежно-кредитного регулирования необходима трансформация базовой матрицы реального сектора экономики в направлении усиления ее рыночной составляющей.

Список использованных источников

1. Отчеты Национального банка Республики Беларусь. 2009-2018 гг. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nbrb.by/publications/report> Дата доступа: 15.03.2019.

2. Банковский сектор Республики Беларусь. Краткая характеристика устойчивости функционирования». 2010-2019 гг. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nbrb.by/publications/banksector/> Дата доступа: 15.03.2019.

*Лю Лэ, аспирант
Институт экономики НАН Беларуси
Минск (Республика Беларусь)*

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

В условиях глобализации предусматриваются новые стратегии и тактики стран для минимизации последствий экономических кризисов. Самой крупномасштабной инициативой, формирующей новую парадигму экономического и в целом геостратегического развития, стала инициатива «Один пояс – один путь». Инициатива «Один пояс – один путь» позволяет охватить широкий спектр стран и областей экономики в силу того, что она включает в себя два крупномасштабных проекта, один из которых проходит по суше – «Экономический пояс Шелкового пути», а другой – по морю – «Морской Шелковый путь XXI века».

Инициатива «Один пояс – один путь» преследует две основные цели, одна из которых отражает интересы Китая и направлена на повышение экономического роста страны через реализацию крупномасштабных инфраструктурных проектов, а также на устранение неравенства между доходами регионов. Другая цель заключается в формировании между государствами, участвующими в проектах, инициативы и тесных комплексных отношений в экономической, политической и гуманитарной областях. Успешная реализация данной концепции приведет к усилению роли Китая, в качестве одного из главных центров международного торговли и двигателей мирового экономического роста. Китай активно продвигает данную инициативу и предпринимает все необходимые для этого действия, включая открытие финансовых организаций, поддерживающих проекты Шелкового пути, а также проведение внешней политики, которая заключается в активном налаживании связей и активизации деятельности со странами – участниками проектов, которое сопровождается многочисленными визитами, подписанием соглашений и достижением договоренностей. Первые значительные шаги по достижению финансовой интеграции в целях финансирования проектов концепции «Один пояс – один путь» уже сделаны: созданы Азиатский банк инфраструктурных

инвестиций и фонд Шелкового пути с целью финансирования проектов Шелкового пути.

Несмотря на сравнительную молодость инициативы «Один пояс – один путь», в ее реализации уже можно выделить несколько этапов:

– первый – формулирование. Концепция данного проекта была представлена китайским лидером Си Цзиньпином осенью 2013 г. в Казахстане и содержала общую концепцию без обоснованного содержания;

– второй этап – апробация. На данном этапе стоит отметить значительное увеличение количества проводимых на высоком правительственном уровне международных конференций (организаторы: пресс-канцелярия, региональные власти), в которых приняли участие эксперты из США, ЕС, России, Казахстана, Республики Беларусь, Монголии и других стран. Цель данного этапа – подготовленный сбор идей потенциальных и заинтересованных в реализации данной инициативы идей участников с их последующей реализацией, для понимания рисков и вызовов и для своевременного разрешения противоречий;

– третий – уточнение. Данный этап предполагал непосредственное проведение обозначенных конференций в регионах и городах, которые в последующем станут участниками инициативы «Один пояс – один путь» (преимущественно Синьцзян–Уйгурский автономный район, автономный район Внутренняя Монголия, провинция Ганьсу), также приняли участие специалисты из России, Казахстана, Республики Беларусь, Монголии и стран Центральной Азии.

Основными направлениями в процессе реализации инициативы «Один пояс – один путь» являются создание и развитие производств в следующих сферах – электроники и телекоммуникаций; фармацевтики; тонкой химии; биотехнологий; машиностроения; новых материалов; комплексной логистики; электронной коммерции; деятельности, связанной с хранением и обработкой больших объемов данных; социально–культурной деятельности; осуществление научно–исследовательских, опытно–конструкторских и опытно–технологических работ. Такие глобальные проекты развития имеют общие черты: одновременно включают в себя инвестиции, инновации, инфраструктуру, геополитическую направленность; оказывают большое влияние на мировую экономику, трансформируют систему разделения труда и мировые рынки; ускоряют внедрение новых технологических укладов и осуществляют структурные сдвиги в экономике регионов мира; после периода окупаемости инвестиций, основные положения проекта способны к саморазвитию; основные выгоды от реализации глобального проекта получает страна–инициатор проекта.

Реализация столь масштабного проекта приведет к значительным изменениям:

– диверсификация рынков сбыта продукции, произведенной в Китайской Народной Республике. Создание дополнительного спроса на продукцию китайской промышленности в странах Центральной Азии, ЕАЭС, Восточной Европы и Закавказья позволит снизить существующую проблему избыточных мощностей в Китайской Народной Республике;

– стимулирование экономического роста и развития промышленного производства. Увеличению валового внутреннего продукта и темпов его роста будет способствовать увеличение спроса и объемов реализации на продукцию китайской промышленности;

– модернизация экономики. Благодаря расширению спроса, в рамках крупных инфраструктурных проектов, образуется дополнительный стимул для увеличения выпуска высокотехнологичных товаров и их доли в общем объеме китайского экспорта;

– изменение структуры и направления экспорта. Доля США и Европейского союза в общем объеме экспорта из Китая снизится (при сохранении лидирующих позиций) в пользу стран Центральной Азии, Евразийского экономического союза, Восточной Европы и Закавказья;

– трансформация корпоративной карты региона. Вслед за китайскими прямыми иностранными инвестициями при реализации проекта в страны Центральной Азии, Евразийского экономического союза, Восточной Европы и Закавказья придут транснациональные корпорации Китайской Народной Республики, а также средний и малый бизнес. Компании будут следовать за лидером проекта (строительство инфраструктурных объектов), оказывая консультационную, торговую, технологическую, инжиниринговую, программную и другую поддержку;

– реиндустриализация внутренних провинций Китайской Народной Республики. В его внутренних районах будет создано новое производство с ориентацией сбыта на страны Центральной Азии, Евразийского экономического союза, Восточной Европы и Закавказья;

– уменьшение внутренней миграции. Развитие внутренних провинций приведет к уменьшению числа трудовых мигрантов в Китайской Народной Республике;

– закрепление экономико–географической ориентации Китайской Народной Республики. Характер промышленности провинций, их структура и направление экспорта начнет формироваться в соответствии с транспортно–экономическими коридорами;

– внутренняя глобализация стран будет происходить в рамках закрепления экономико–географической регионализации. Передовые зоны свободной торговли расширятся на прилегающие районы и провинции, что приведет к взаимопроникновению промышленных колец, их пересечению и слиянию. Возникнут мегагорода и мегаагломерации. Вероятная структура: мегагород–промышленное кольцо–ветка Шелкового пути–договор о свободной торговле или региональная зона свободной торговли – глобальная экономика;

– увеличение доли юаня в мировой торговле. При реализации проекта юань станет одной из основных валют территории стран в рамках инициативы «Один пояс – один путь», но при этом не займет место доллара;

– развитие инноваций. По фактору проект не станет абсолютным инновационным лидером, но прорывы по прикладным направлениям науки в энергосбережении, программном обеспечении, связи и коммуникациях совершатся;

– повышение эффективности китайского бизнеса. Приглашение к участию в проектах, например, японских, южнокорейских компаний или инвесторов будет способствовать получению опыта работы в подлинно международных условиях и по правилам глобальной отчетности;

– снижение потенциала конфликтности. По оптимистическому варианту в области безопасности реализация инициативы «Один пояс – один путь» будет способствовать снижению вероятности военного конфликта и углублению сотрудничества по данному направлению. В противном случае проект окажется под угрозой. Противостояние соперничающих стран снизится на уровне государств, однако приведет к усилению конкуренции на уровне бизнеса.

Предлагаемые направления и формы сотрудничества стран в рамках инициативы «Один пояс – один путь» с учетом общих направлений о сотрудничестве включают вопросы – торгово–экономического сотрудничества; инвестиционного сотрудничества; инфраструктурного сотрудничества; финансового сотрудничества; сотрудничество в институциональной среде. Формы международной межфирменной кооперации в рам-

ках реализации инициативы «Один пояс – один путь» условно разделить на два уровня – первый уровень межфирменной международной кооперации, который включает: экспорт, экспортную кооперацию, лицензионное производство, международный лизинг, международный франчайзинг, совместное изготовление продукции по контракту, международные договора по управлению; второй уровень межфирменной интеграции, который включает: совместные предприятия, организацию производства в иностранном филиале, международные стратегические альянсы и многонациональные предприятия. Организационными формами сотрудничества и интеграции предприятий, компаний и корпораций являются – картель; синдикат; консорциум; трест; пул; ассоциация; стратегический альянс; концерн; конгломерат. Приведенные выше формы интеграции предприятий и их деление на два уровня отражают сущность межфирменного сотрудничества и ведения совместного бизнеса. Эти формы фактически имеют место в практике рыночных стран.

В качестве приоритетов развития сотрудничества и повышения эффективности деятельности предприятий, обслуживающих стратегический проект «Один пояс – один путь» должны стать – являются расширение географии проекта и создание экономических коридоров со странами Центральной и Западной Азии, Ближнего Востока, Западной и Восточной Европы; расширение межправительственного сотрудничества; создание многоуровневого механизма политического взаимодействия; координация стратегий экономического развития разных стран; интеграция планов инфраструктурного развития и технических стандартов, создание единой транспортной и инфраструктурной сети, использование экологичных технологий; устранение барьеров для торговли и инвестиций, создание зон свободной торговли, упрощение процедур таможенного оформления; усиление сотрудничества в финансовой сфере, валютная и финансовая интеграция, переход на расчеты в региональных валютах; социальные и гуманитарные связи, культурный и научный обмен.

Список использованных источников

1. Герчикова, И.Н. Международные экономические организации: регулирование мирохозяйственных связей и предпринимательской деятельности / И.Н. Герчикова. – М.: Консалтбанк, 2016. – 621 с.
2. Ковалев, М. М. Го Линь. Инвестиционная стратегия Китая «Один пояс – один путь» / М. М. Ковалев, Го Линь // Банковский вестник. – 2015. – № 9. – С. 3–9.
3. Рыбалкин, В.Е. Международные экономические отношения / В.Е. Рыбалкин. – М.: ЮНИТИ–ДАНА, 2016. – 335 с.
4. Семенов, К.А. Международные валютные и финансовые отношения / К.А. Семенов. – М.: ИНФРА, 2017. – 322 с.

***В.В. Мачалова, ассистент,
УО «Белорусский государственный экономический университет»
Минск (Беларусь)***

ПОДГОТОВКА МАГИСТРОВ В СФЕРЕ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГА

Высшее образование XXI века предполагает новый тип взаимоотношений между участниками образовательной деятельности, обеспечивающие соответствие реалиям современного общества. Наиболее актуальной потребностью современной системы