

обострение общемировых проблем, мировые экономические кризисы; высокая степень синхронизации темпов роста национальных экономик.

Цель современного ТП — достижение большей экономической эффективности на основе нового МРТ и свободного перемещения классических и новейших факторов производства, товаров и услуг. Методы: миграция факторов производства и оказание деловых услуг, трансграничное взаимодействие, включая производство товаров и услуг; различные формы международной производственной и непроизводственной кооперации, производственно-технологического и научно-технического сотрудничества, деловой активности, коммерческое присутствие.

Особенности ТП: ориентация на мировой (глобальный) рынок; новизна продукции, технологии, взаимосвязь хозяйствующих субъектов на региональном и международном уровнях; создание качественно новых производственных формирований, развитие предпринимательских сетей, экономическая и политическая выгода с преобладанием национального интереса, диверсификация деятельности ТНК, рост объема, динамики и усложнение структуры их услуг, в том числе деловых; преобладание прямого инвестирования с целью получения большей прибыли от использования своих преимуществ, доминирование международного производства, т.е. выпуска продукции за рубежом филиалами иностранных ТНК.

*Е.А. Семах, канд. экон. наук  
БГЭУ(Минск)*

#### ИНТЕГРАЦИЯ СТРАН ЕВРАЗЭС В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА

Современная экономическая ситуация поставила серьезные проблемы перед странами ЕврАзЭС по преодолению глобального экономического кризиса. В рамках ЕврАзЭС был утвержден План совместных мер по преодолению последствий мирового финансового кризиса. Кризис поставил задачу ускорения модернизации стран ЕврАзЭС. Он показал, что наиболее устойчивыми к нему оказались страны с диверсифицированной экономикой и ориентирующиеся на выпуск инновационных продуктов, менее зависимые от внешнего рынка, проводящие более жесткую денежно-кредитную политику. От кризиса наиболее пострадали сырьевые экономики, завязанные на мировые рынки, и государства, втянувшиеся в увлекательные финансовые игры, забыв о реальном производстве. В антикризисных программах практически всех государств ЕврАзЭС особое место отводится задачам модернизации экономики, а это предъявляет новые требования к взаимному сотрудничеству в рамках ЕврАзЭС.

Кризис вызвал падение цен на мировых топливных и сырьевых рынках, что привело к существенному снижению объемов экспорта у

всех стран ЕврАзЭС, прежде всего у крупнейших участников этой интеграционной группировки — России и Казахстана. Так, в I кв. 2009 г., по данным Банка России, внешнеторговый оборот России составил 96,0 млрд дол. США (56,4 % к I кв. 2008 г.). В 2000-е гг. заметно увеличились и взаимные инвестиции. Согласно данным Росстата, накопленные инвестиции России в страны ЕврАзЭС возросли с 315,3 млн дол. в 2005 г. до 2132,3 млн дол. на начало 2009 г., т.е. почти в 6,7 раза. Особенно активно развивалось инвестиционное сотрудничество с Беларусью, Узбекистаном и Казахстаном, которые лидируют среди других стран ЕврАзЭС по объему накопленных российских инвестиций.

Несмотря на специфику в каждой стране ЕврАзЭС, многие задачи модернизации совпадают, что создает объективную основу для усиления взаимодействия государств в реализации модернизационных проектов. Примеры инвестиционного взаимодействия в развитии инновационных отраслей и технологий стран ЕврАзЭС носят единичный характер. Так, на базе строящегося Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ) в Ленинградской области создается ТНК, которая будет иметь производства и в Казахстане, и в России, что позволит увеличить объемы выпуска новых вагонов различного назначения. Другой пример соглашения между Россией и Узбекистаном о сотрудничестве предусматривает вхождение Ташкентского авиационного производственного объединения имени Чкалова (ТАПОиЧ) в состав российской Объединенной авиационной корпорации (ОАК). ТАПОиЧ, которое было создано на базе химкинского авиационного завода, эвакуированного в Узбекистан в 1941 г., может стать первым зарубежным заводом в ОАК. Одной из новых форм сотрудничества станет создание СП на базе ТАПОиЧ по проекту Ил-114. ОАК предполагает получить 51 % акций и взять на себя обязательства по поставкам этих самолетов. В частности, в Индии было подписано несколько протоколов о намерениях на поставку 25—30 64-местных самолетов Ил-114 для местных авиакомпаний.

Страны ЕврАзЭС заинтересованы в новых инновационных проектах, которые позволили бы им выполнить антикризисные программы и решить намечаемые перспективные задачи социально-экономического развития.

Государственным структурам стран ЕврАзЭС необходимо предпринять серьезные меры для решения имеющихся конфликтов интересов, предотвратить расползание «национального эгоизма», мешающего бизнесу в торговле и инвестициях. Современный глобальный кризис усиливает эту объективную необходимость. Поэтому следует совершенствовать национальные и межгосударственные институты, что является основой для создания благоприятного климата для развития взаимных связей в евразийском регионе, начиная от индивидуальных предпринимателей и заканчивая ТНК.

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.  
□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.