

смотря на глобальный экономический и финансовый кризис, и составил 58,485 млрд дол. Бесспорным лидером в торговле военной продукцией являются Соединенные Штаты Америки, за которыми идет Россия.

По суммарной стоимости экспорта структура мирового рынка ВВТ в 2000—2007 гг. представлена следующим образом: авиационная техника — 50,2 % общего объема торговли ВВТ; военно-морская техника — 15,6 %; техника ПВО — 6,3 %; техника ракетно-артиллерийского вооружения — 4,2 %; бронетехника — 13,7 %; другие виды ВВТ — 10,1 % [1, с. 7].

#### Литература

1. Анализ мирового рынка многоцелевых истребителей на ближнесрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу // Рынки вооружения. — 2009. — Т. 9, № 4.

*В.В. Мацкевич, канд. экон. наук  
БГТУ (Минск)*

#### ТАМОЖЕННЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Одной из степеней свободы, характеризующей состояние международной интеграции и в целом развития любого государства или интеграционной группировки стран, является свободное перемещение товаров во взаимной и (или) внешней торговле стран.

Для таможенного союза (ТС) в составе Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации перемещение товаров без тарифных и нетарифных барьеров способствует приросту к 2015 г. общего для трех стран ВВП на 15 %, или 0,5 трлн дол. США к совокупному объему, который в период формирования ТС составлял около 2 трлн дол. США.

Свобода международного транзита для Республики Беларусь представляет наибольший интерес, поскольку способствует приросту налогооблагаемой добавленной стоимости в логистике перемещения, хранения и свободного обращения иностранных и союзных товаров во взаимной и внешней торговле ТС.

Для упрощения международной торговли ТС актуальным является внедрение инноваций в таможенное дело в части организации информационного обмена в электронном виде между таможенными администрациями стран — торговых партнеров.

Основные цели такого обмена: ускорение пересечения границы транспортными средствами международной перевозки грузов, минимизация коммерческого мошенничества на границе, обеспечение приме-

ния системы анализа рисков, создание атмосферы взаимодействия, взаимного доверия между субъектами таможенных правоотношений.

В ТС информационный обмен в электронном виде представлен в виде формирования и передачи предварительного уведомления (ПУ) таможенных органов о предстоящей поставке товаров с присвоением уникального идентификационного номера перевозки (УИНП).

Порядок ПУ таможенных органов, установленный в Беларуси, в соответствии с постановлением ГТК Республики Беларусь от 04.09.2007 г. № 95 и ТС в соответствии со ст. 40 Таможенного кодекса ТС носит рекомендательный характер. Предусмотрено, что с 01.07.2012 г. ПУ таможенных органов ТС станет обязательным при перемещении товаров в Европейский союз (ЕС). По оценке экспертов, ПУ таможенных органов о поставке товаров позволит сократить затраты на таможенное оформление одной партии груза на границе с 3 ч до 30 мин и тем самым реально обеспечить свободу международного транзита товаров.

Наиболее сложными условиями для внедрения ПУ является объем сведений, который должно содержать сообщение, и способ его передачи путем электронного взаимодействия информационных систем таможенных органов и заинтересованных лиц. Перечень сведений, содержащихся в ПУ, представлен в виде приложения к постановлению № 95 и содержит 53 пункта.

Развитие таможенных инноваций в части информационного обмена данными для таможенных целей происходит на основе положений «Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли», принятых Всемирной таможенной организацией в 2005 г. при непосредственном участии стран таможенного союза.

Существующая с 2005 г. практика ПУ национальных таможенных органов о ввозимых товарах стран ЕС (до 30 % общего объема заявленного транзита), как и таможенных органов ЕС с территории Беларуси с целью упрощения условий пересечения таможенной границы транспортными средствами может быть основой для формирования союзной системы международного транзита товаров, находящихся под таможенным контролем, интегрированной с европейской системой общего транзита.

*М.В. Мишкевич, канд. филол. наук, доцент  
БГЭУ(Минск)*

## МИРОВОЙ РЫНОК ТРУДА И БЕЗРАБОТИЦА

В настоящее время мировая экономика испытывает на себе последствия финансово-экономического кризиса, который был для нее своеобразным шоком и повлек ряд трудностей ввиду отсутствия четкой координации финансово-экономической политики между странами, недостаточных мер поддержки реального сектора экономики, накопления неиспользуемых производственных мощностей и деградации рынков труда.

133

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.  
□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□.