

Опираясь на изложенные выше факты, можно сделать вывод о том, что Национальный аэропорт Минск пока не готов к тому, чтобы стать благоприятной площадкой для конкуренции в такой сфере пассажирских авиаперевозок как лоукост-авиалинии, а авиакомпания «Белавиа» не собирается вступать в конкурентную борьбу с лоукостерами. Такую позицию и сформировавшуюся тенденцию на рынке пассажирских авиаперевозок сложно оценить как положительную, есть большая доля вероятности, что пассажиропоток, направленный через аэропорты Вильнюса, Киева или Москвы будет расти.

Источники

1. Новости компании [Электронный ресурс] // Belavia. — Режим доступа: <https://belavia.by/novosti/>. — Дата доступа: 22.11.2018.
2. Генеральный директор о покупке новых Embraer [Электронный ресурс] // Belavia. — Режим доступа: <https://belavia.by/novosti/>. — Дата доступа: 22.11.2018.

СНИЛ «Гандаль»

И.А. Тимохова

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — С.О. Белова, канд. экон. наук, доцент

ПРОБЛЕМЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ВЫПОЛНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

Пассажирский транспорт играет все более значимую роль в жизни людей и в мировой экономике вследствие роста транспортной подвижности населения, мобильности рабочей силы и быстро растущих объемов внутреннего и международного туризма. Повышается роль пассажирских автомобильных перевозок как наиболее демократичного и доступного вида передвижения, способного конкурировать с личным транспортом [1].

Однако необходимо отметить, что установленный в Республике Беларусь уровень тарифов на автомобильные перевозки пассажиров на протяжении ряда лет не обеспечивает окупаемости затрат организаций, осуществляющих перевозки с учетом выделяемых из средств местных бюджетов субсидий, что оказывает негативное влияние на их финансово-экономическое положение.

Так, уровень возмещения населением затрат на перевозки пассажиров городским автомобильным транспортом в целом по Республике Беларусь в январе–июне 2018 г. составлял 70,7 %, в том числе по Минску — 62,3 %, а по областным центрам — 83,1 %. При этом минчане за проезд в метро возмещали в январе–июне 2018 г. 73,1 % затрат [2].

Стоит заметить, что эксплуатационные затраты на работу пассажирского транспорта не покрываются доходами от перевозок пассажиров не только в Беларуси, но и во всем мире. Например, дотация расходов городского и пригородного транспорта в США составляет около 70 %. А в Германии, Франции, Норвегии, Финляндии и других странах — до 57 % [3].

В районах с небольшой плотностью населения общественный транспорт практически всегда является убыточным вследствие высоких эксплуатационных расходов, низкого спроса населения и больших расстояний, которые следует покрыть. Данная проблема особенно остро стоит перед государствами — участниками СНГ, обладающими обширными территориями при относительно низкой плотности населения. Например, Россия по площади территории занимает 1-е место в мире, Казахстан — 9-е. На 1 км² здесь проживают 9 и 6 человек соответственно. Для сравнения: в Китае и США, занимающих по размеру территории 3-е и 4-е места соответственно, плотность населения составляет 143 и 35 человек на км² [1].

Для обеспечения гарантий прав перевозчиков на оплату выполнения транспортной работы требуется выработка новых подходов к возмещению расходов по оказанию транспортных услуг населению одновременно с разработкой единой методологии формирования затрат на перевозку пассажиров. Причем повышение окупаемости необходимо осуществлять не только за счет увеличения тарифов, но и за счет снижения затрат самими организациями.

Источники

1. Об автомобильном пассажирском транспорте государств — участников СНГ (информационно-аналитический обзор) [Электронный ресурс] // Интернет-портал СНГ. — Режим доступа: <http://e-cis.info/index.php?id=267>. — Дата доступа: 26.11.2018.

2. Сколько белорусы возмещают за проезд в общественном транспорте, а сколько доплачивает государство [Электронный ресурс] // TUT.BY. — Режим доступа: <https://finance.tut.by/news613686.html>. — Дата доступа: 26.11.2018.

3. Найти счастливый билетик [Электронный ресурс] // СБ Беларусь сегодня. — Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/nayti-schastlivyyu-biletik.html>. — Дата доступа: 26.11.2018.