

Н.В. Мустафаева

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — О.С. Гулягина, канд. экон. наук, доцент

РАЗВИТИЕ МОРСКОЙ ЛОГИСТИКИ В ТУРКМЕНИСТАНЕ

Логистика — это наука управления материальными потоками и сопутствующими им финансовыми и информационными потоками в пространстве и во времени от источника сырья до конечного потребителя. Термин логистика берет свое начало в Древней Греции, где подразумевал под собой «искусство рассуждать и вычислять». Логистика сегодня это далеко не искусство счета, это одна из быстроразвивающихся и популярных отраслей, связанных с управлением материальными потоками и, в первую очередь, с доставкой и обработкой грузов.

В современных реалиях в развитии логистики на национальном и международном уровне заинтересованы многие государства. Не стал исключением и Туркменистан. Туркменистан — развивающаяся страна в Средней Азии, которая граничит с Афганистаном и Ираном на юге, с Казахстаном и Узбекистаном на севере, омывается внутренним Каспийским морем на западе. Выгодное географическое положение и большой запас природных богатств создают прекрасную возможность и необходимость для развития логистики.

По территории Туркменистана издревле пролегли ключевые торговые трассы, соединяющие народы и страны континента, в том числе Великий Шелковый путь, сыгравший огромную роль в развитии цивилизации, взаимодействии Востока и Запада. Проводя политику открытых дверей, Туркменистан сегодня последовательно стремится к транспортному объединению всего евразийского пространства.

Кроме того, правительство Туркменистана делает упор на развитии логистики внутри страны. Например, ведется подготовка квалифицированных кадров, с этой целью открываются курсы, в ВУЗах вводятся новые специальности, связанные с логистикой; ведутся переговоры со странами-соседями по вопросам сотрудничества в логистической сфере; строятся автомобильные и железные дороги [1].

Доставка грузов в Туркменистан может быть осуществлена одним из следующих способов:

- авиационная доставка. Осуществляется в основном в международный аэропорт города Ашхабад, хотя возможны варианты с доставкой в другие города;
- железнодорожная доставка. В основном используется для доставки особо крупных партий товаров государственного значения;
- автомобильная доставка;
- доставка морем. Грузы прибывают в порт Туркменбаши. По прибытии товары перегружаются на другие виды транспорта, после чего следуют до места назначения.

Особый интерес в стране в последние годы вызывает морская логистика. Во многом это связано с теми достоинствами, которые имеет морской транспорт:

- морская транспортировка грузов является экономически более выгодной, нежели перевозка другими видами транспорта, в связи с самыми низкими тарифами;

- водные маршруты являются относительно гибкими — при их формировании отсутствует необходимость привязки к каким-либо дорогам;

- морская транспортировка достаточно безопасна, контейнеры обеспечивают полную сохранность груза;

- морской транспорт характеризуется самой высокой провозной способностью [3].

Еще одна причина — это повышение тарифов на въезд в Иран, государство, являющееся одним из важнейших партнеров Туркменистана.

Однако развитие морской логистики, в частности открытие портов, разработка морских маршрутов, началось в Туркменистане лишь в последние пять лет. С 2013 по 2017 гг. объем грузоперевозок водным транспортом в Туркменистане вырос на 123 %, грузооборота — на 111 %, пассажирских перевозок — более чем в 4 раза. Произошло это, как нам кажется, по той причине, что море стало более доступным, появились новые пассажирские и грузовые суда.

Одним из главных этапов на пути развития морской логистики в стране стало введение в эксплуатацию оборудованного по последнему слову техники Международного порта. Новый Международный морской порт в городе Туркменбаши был открыт лишь в мае этого года. Он включил в себя паромный, пассажирский и контейнерный терминалы с причальной линией в 3,8 км и рассчитанной на обслуживание 300 тыс. пассажиров, 75 тыс. трейлеров и 400 тыс. контейнеров в год [2].

Таким образом, подводя итог, можно сказать, что отрасль морской логистики в Туркменистане развивается постепенно, маленькими шагами, чаще под воздействием необходимости (как в ситуации с Ираном).

Источники

1. Логистическая стратегия Президента Туркменистана: к новому уровню международного взаимодействия [Электронный ресурс] // Золотой век. — Режим доступа: <http://turkmenistan.gov.tm/?id=10409>. — Дата доступа: 20.11.2018.

2. Туркменский Международный морской порт в Туркменбаши в ожидании открытия [Электронный ресурс] // Информационный портал Туркменистана. — Режим доступа: <https://turkmenportal.com/blog/14415/sostoitsya-otkrytie-mezhdunarodnogo-morskogo-porta-v-turkmenistane>. — Дата доступа: 21.11.2018.

3. Туркменистан развивает современную систему логистики [Электронный ресурс] // SNG.Today. — Режим доступа: <https://sng.today/ashkhabad/7256-turkmenistan-razvivaet-sovremennuyu-sistemu-logistiki-ekspert.html>. — Дата доступа: 21.11.2018.