

предлагаемый интернет-магазином, может формироваться исходя из запросов пользователей в поисковых системах. Есть множество сервисов по поиску ключевых слов, чем необходимо пользоваться при изучении спроса. Также необходимо брать во внимание, что низкие цены являются устойчивым конкурентным преимуществом только в том случае, если базируются на низких затратах, а добиться преимущества по затратам малой организации достаточно сложно.

Интернет-торговля очень чувствительная к инновациям. В интернете легче обеспечить дифференциацию по отношению к конкурентам, и реализация этих идей не требует финансовых вложений, а творческого отношения, грамотной обоснованности и способности выстраивать решения в стратегию.

Источники

1. *Коровайко, А.* Эксперты: в интернет-торговле главное — четко следовать выбранной стратегии [Электронный ресурс] / А. Коровайко // Белорусский новостной портал. — Режим доступа: <https://news.tut.by/economics/171439.html>. — Дата доступа: 20.11.2018.

2. *Бахарев, И.* Интернет-магазины Беларуси: подробная аналитика [Электронный ресурс] / И. Бахарев // Исследование рынка электронной торговли. — Режим доступа: <https://e-pepper.ru/news/internet-magaziny-belarusi-podrobnaya-analitika.html>. — Дата доступа: 20.11.2018.

А.А. Погосова
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — **А.В. Владыко**, канд. экон. наук, доцент

ОСОБЕННОСТИ ТАРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

Особое социально-экономическое значение для развития экономик в государствах – участниках ЕАЭС имеет железнодорожный транспорт. Так, по состоянию на 2017 г. в Республике Беларусь на его долю приходилось около 64 % грузооборота, выполняемого всеми видами транспорта общего пользования (без трубопроводного) [1].

Сложившиеся на сегодняшний день невысокий уровень капитализации железных дорог и различные подходы к тарификации железнодорожных грузоперевозок оказали негативное воздействие на организацию контейнерных перевозок в государствах — членах ЕАЭС и экономическую обоснованность их стоимости. В частности, есть проблемы в инфраструктуре контейнерных перевозок — ограничено количество терминалов для обработки контейнеров, предназначенных для больших грузов, сокращается количество сетей контейнерных

площадок, отмечается потеря времени при передаче контейнеров с грузом от одного вида транспорта на другой [2].

Для устранения указанных сложностей необходимо усовершенствовать транспортную логистику и системы логистических центров для обеспечения постоянного контроля за движением груза по «транспортному коридору». Важным будет введение новой системы контроля над качеством топлива, веса и массы транспортных средств между странами ЕАЭС, системы электронного документооборота, который обеспечит должную дисциплинированность и контролируемость процесса перевозки грузов, даст не только выигрыш во времени, но и в денежном выражении.

На сегодняшний день в ЕАЭС действует около 600 уполномоченных экономических операторов (УЭО), что в 18 раз меньше значения США, в 28 раз меньше значения ЕС, в 8 раз меньше значения ФРГ и в 5 раз меньше значения Китая [3]. Таким образом, для повышения эффективности транспортно-логистической инфраструктуры и, как следствие, увеличения транзитных перевозок по своей территории Союзу необходимо как минимум утроить число действующих в нем УЭО.

Для решения названных проблем предлагается активизировать государственную политику в сфере развития транспортных систем, где обсуждаются особо важные проблемы в рамках транспортного комплекса Союза. Решением некоторых проблем будет вложение государственных инвестиций в развитие и реформирование транспортной инфраструктуры. А также важным будет формирование интеграционных объединений, координация общих усилий, нацеленных на решение и ликвидацию существующих проблем, где приоритетными являются взаимовыгодные направления сотрудничества и другие механизмы.

Следование данным рекомендациям может улучшить эффективность деятельности транспортно-коммуникационной инфраструктуры стран и увеличить привлекательность «транспортных коридоров», которые имеют значение для повышения конкурентоспособности развития экономики страны.

Источники

1. Транспорт и связь в Республике Беларусь : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. — Минск, 2018. — 114 с.

2. Мухтар, Е.С. Основные проблемы международных перевозок по международным транспортным коридорам в рамках ЕАЭС [Электронный ресурс] / Е.С. Мухтар, М.С. Маденова // Вестн. КазНУ. — 2015. — Режим доступа: <https://articlekz.com/article/15328>. — Дата доступа: 25.11.2018.

3. Пак, Е.В. Транспорт и инфраструктура ЕАЭС к 2025 г. / Е.В. Пак // Перспективы развития проекта ЕАЭС к 2025 году. Рабочая тетрадь. Спецвыпуск. — М. : Некоммерческое партнерство «Российский совет по международным делам», 2017. — 92 с.