

3. *Szczepanowski, A.* Стратегические направления и механизмы развития малых и средних предприятий в Польше: инновационный аспект / *A. Szczepanowski* // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы X Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 17–19 мая 2017 г. / Белорус. гос. экон. ун-т. — Минск, 2017. — С. 56–59.

4. *Нехорошева, Л. Н.* Концепция формирования и развития инновационно-промышленных кластеров в контексте промышленной политики Республики Беларусь: проблемы и направления реализации / *Л. Н. Нехорошева* // *Klasytry i porozumienia sektoroowe, jako przyklad kooperacji rynkowej* : монография. — Bielsko-Biala. — С. 75–97.

5. *Нехорошева, Л. Н.* Концептуальные подходы, методы и инструменты кластерной политики в Республике Беларусь и Польше: сравнительный анализ / *Л. Н. Нехорошева, Э. Хостилович* // Белорус. экон. журн. — 2015. — № 4. — С. 4–22.

**Zhang Yong-kai**

*Lanzhou University of Finance (Lanzhou, China)*

## **INNOVATION MODEL OF CHINA'S HIGH-SPEED RAILWAY**

### **ИННОВАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ**

### **ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В КИТАЕ**

According to the theory of path dependence and path creation in evolutionary economic geography, this paper analyzes the evolution path of technology innovation model of China's high-speed rail from the perspective of evolution, based on summarizing and sorting out the development history of technology innovation of China's high-speed rail. The result shows as following. (I) China's high-speed rail technology innovation model has experienced an evolutionary path from Closed Independent Innovation to Introduction, Digestion, Absorption and Innovation to Open Independent Innovation, relying on innovation by introducing a competitive mechanism, achieving catch-up of high-speed rail powers successfully. (II) The reason why China's high-speed rail technology has achieved such rapid development in the short term is due to the accumulation of technology in China's early independent innovation period, which laid a solid foundation for future technological progress. (III) The principle of Joint Design and Production, Building Chinese Brands are adopted in the process of technology introduction, implements the market-for-technology development strategy effectively, which is providing institutional guarantee for the introduction, digestion, absorption and innovation of China's high-speed rail technology. (IV) The government plays an irreplaceable role in the development and introduction of high-speed rail technology in China, and takes the advantages of national system of Concentrating Power to Do Great, which promotes the continuous innovation of China's high-speed rail technology constantly.

**И. С. Шумских**

*БГЭУ (Минск)*

## **РАЗВИТИЕ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Современная мировая экономика характеризуется сочетанием крупных и мелких форм производства во всех сферах хозяйствования, и это вполне естественно, так как ее