http://edoc.bseu.by

• строительство в городах-спутниках жилых домов для граждан г. Минска (Бреста, Гродно), нуждающихся в улучшении жилищных условий, и оказание им государственной поддержки независимо от даты постановки на учет нуждающихся;

• расширение практики предоставления кредитов на строительство жилых помещений по пониженным ставкам при строительстве (приобретении) квартир у застройщиков — партнеров банка, выдающего кредит.

Указанные меры позволят сделать строительство (приобретение) жилья более доступным для граждан Республики Беларусь.

***Р. О. Филиповец**, аспирант*
***Е. Г. Филиповец**, магистрант*
БГЭУ (Минск)

ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА: СТРАТЕГИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

С целью эффективного управления созданием городского электротранспорта необходимо подробно расценивать отдельные сферы продуцирования и изучения инноваций. В связи с этим необходимо изучение основных направлений инновационного развития предприятий, производящих электротранспорт.

Важными тенденциями формирования автотранспортной отрасли считаются распространение и массовое внедрение электромобилей. В свою очередь это является значительным вызовом для энергетической сферы. Сегодняшний уровень формирования технологий дает возможность создавать и массово производить обширный спектр электромобилей, включающий все без исключения сегменты автомобильного рынка, к примеру персональные средства передвижения, легковые электромобили, автобусы, грузовые автомобили, спецтехнику и т.д.

Следует отметить, что наибольшей популярностью сегодня пользуются электромобили и подключаемые гибридные электромобили, главными преимуществами которых являются: отсутствие загрязнения окружающей среды, отсутствие шума, высокая энергоэффективность, значительно более низкая стоимость обслуживания, возможность повышения эффективности использования сетевой инфраструктуры. Также существует ряд определенных недостатков, которые включают в себя следующие аспекты: отсутствие развитой инфраструктуры зарядных станций, длительное время зарядки, относительно малый пробег в одном цикле зарядки, высокая стоимость (с перспективой снижения) [2, с. 181].

В Республике Беларусь в ближайшее время планируется принятие государственной программы развития электротранспорта, в проекте которой упоминается о 262 зарядных станциях к 2025 г., 87 — в текущем. Кроме того, в проекте идет речь о прогнозах стимулирования физических лиц для покупки электромобилей. По оптимистичной оценке экспертов к концу десятилетия в Республике Беларусь будет зарегистрировано около 10 тыс. электромобилей. К 2025 г. — более 32 тыс. По пессимистичному сценарию к 2025 г. белорусы купят лишь 10 тыс. электрокаров, но и для этого сумма субсидий на приобретение электромобилей составит 69,6 млн дол. США (до 2025 г.) [1, с. 32].

Причиной усовершенствования государственной программы развития электротранспорта помимо очевидных идей (развитие технологий, экология) является вопрос распределения переизбытков энергии, полученной благодаря строительству новой АЭС. Следует отметить, что в планировании государственной программы развития электро-

транспорта особое внимание уделяется кластеру интеллектуального электротранспорта. Беспилотный транспорт, интеллектуальный транспорт — одно из главных направлений машиностроения на данный момент, потому что сегодня автомобиль без интеллектуальных систем уже не востребован.

Для реализации целей эффективного использования электротранспорта необходимы интегрирование и координирование деятельности функциональных и производственных подразделений в инновационном процессе, проведение постоянного анализа адекватности и целесообразности существующей структуры рынков, функций, задач, квалификационного уровня персонала в конкретной хозяйственной ситуации в данной области, что очень важно для выработки реальных долгосрочных перспектив развития данной стратегии [3, с. 16].

Источники

1. *Падалко, Л. П.* Альтернативные энергоносители на автотранспорте: эффективность и перспективы / Л. П. Падалко, Ф. Ф. Иванов, В. И. Кузьменок. — Минск : Беларус. навука, 2017.

2. Проблемы проектирования и развития тракторов, мобильных машин, городского электротранспорта : материалы Междунар. науч.-техн. конф., посвящ. 60-летию кафедры «Тракторы» БНТУ, Минск, 23–24 нояб. 2013 г. / Белорус. нац. техн ун-т ; редкол.: В. П. Бойков, Ч. И. Жданович. — Минск, 2013.

3. *Гулямов, К. Х.* Энергетическая установка электромобиля с системой многоканального преобразования постоянного напряжения : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 / К. Х. Гулямов. — М., 2018.

***E. Hoscilowicz**, Ph.D*
***A. Szczepanowski**, Ph.D*
Высшая школа финансов и менеджмента в Белостоке (Белосток, Польша)
***Л. Н. Нехорошева**, д-р экон. наук, профессор*
БГЭУ (Минск)

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ПОЛЬШИ И БЕЛАРУСИ

Экономика Польши характеризуется стабильными темпами роста: в 2018 г. темп прироста промышленного производства составил 5,5 %, транспортного сектора — 9,2, строительно-монтажной отрасли — 17. Прирост ВВП Польши в 2018 г. составил 5,1 %, что выше, чем в 2017 г. (4,8 %). Некоторое прогнозируемое замедление темпов прироста ВВП Польши в 2019 г. (3,8 %) во многом связано со снижением темпов прироста ВВП стран — членов ЕС (2,1 %). В 2018 г. ВВП Польши составил 551,2 млрд дол. США.

Польша активно развивает внешнюю торговлю (млрд дол. США): внешнеторговый оборот в 2018 г. составил 500,6, хотя более детальная оценка показывает, что объем экспорта составил 247,5 (прирост на 6,5 %), импорт — 253,1 (прирост на 9,3 %), т.е. в 2018 г. у Польши отрицательное сальдо составило 5,6.

По экспорту основными партнерами являются Германия (27,9 %), Чехия (6,4), Великобритания (6,0), а по импорту — Германия (22,8), Китай (10,9), Франция (3,9).

Польша и Беларусь имеют значительный потенциал для развития экономического партнерства. Польшу и Беларусь объединяют: общая граница, выгодное географическое положение, добрососедские отношения, значительный потенциал развития логистических систем, возможности развития партнерских связей между регионами, предпринимательскими структурами, университетами, научными организациями.