

ли это сохранению кадров в сельской местности?», на который 31 % опрошенных ответили, что если предоставить такие условия, то текучесть кадров в сельской местности скорее не уменьшится; 24,1 % участников опроса скорее согласны с этим утверждением, чем не согласны; 20,7 % — полностью согласны с данной формулировкой.

Результаты исследования позволяют определить основные шаги и содержание подготовки сельских школьников к предпринимательской деятельности в условиях социального партнерства — это поиск предпринимательской идеи; проведение маркетингового исследования; разработка бизнес-проектов; поиск социальных партнеров; подготовка плана рекламной кампании; экономические расчеты затрат, выручки и прибыли коммерческой деятельности; формирование у обучающихся понимания юридической ответственности за ведение хозяйственной деятельности и этических норм профессиональной культуры предпринимателя.

*Д. В. Белявцева, канд. полит. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В XX–XXI вв.: ТРАНСФОРМАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

Региональное развитие национальных образований и в западной, и в отечественной науке в первой половине XX в. традиционно было сферой анализа экономики и важным направлением деятельности органов власти. Фокусом исследования было неравномерное экономическое развитие территории государства, а практическим воплощением — управление развитием регионов в рамках модели «центр — регионы».

В середине XX в. стало очевидно, что экономическое неравенство будет вечным спутником регионального развития. Важнейшим фактором динамики субнациональных систем становятся политические трансформации. Вопросы регионального развития в США и Западной Европе перемещаются в сферу политической науки, а среди основных проблем региональной политики выделяются формирование прочной общенациональной идентичности как фактора доминирования центростремительных тенденций в развитии государства и расширение полномочий субнациональных акторов в целях обеспечения потребностей регионального сообщества. Для оценки эффективности регионального развития ключевыми показателями становятся параметры политической модернизации как общенациональной системы в целом, так и ее частей, позволяющие адаптироваться к новым вызовам и создавать новые институты и каналы связи с внутренней и внешней средой. В качестве доминирующей модели регионального развития выдвигается модель политической модернизации.

Кризис 1970-х гг. актуализировал в западных странах вопросы согласования интересов центра и регионов. Важными параметрами регионального развития становятся как баланс отношений в системе «центр — периферия», так и развитость горизонтального уровня отношений, самоуправление и децентрализация государственного управления. В качестве ключевой характеристики регионального развития выдвигается развитость форм коммуникаций — основы продвижения инноваций во всех сферах. Модель коммуникации предполагает наличие как интенсивных вертикальных взаимоотношений субнациональных, национальных и наднациональных акторов, так и горизонтальных в рамках регионального политического процесса. Методологическими основаниями для формирования и анализа модели коммуникации в региональном развитии являются системный и структурно-функциональный подходы, новый институционализм, теории конкурентного федерализма, многоуровневого правления, элит, гражданского общества, коммуникации, партий и групп интересов.

В XXI в. в условия активных миграционных процессов, повышения роли регионов не только как субъектов внутренних, но и внешних политических процессов, формирования и институционализации интеграционных образований и партнерств модель коммуникации трансформируется в модель интеграции. Эффективность регионального развития определяется включенностью региона как в горизонтальные приграничные, трансграничные, так и в вертикальные наднациональные связи, которые позволяют региону сохранять устойчивость и определяются региональным интересом и идентичностью. Ключевой характеристикой модели интеграции в региональном развитии становится наличие у региона правосубъектности по определенным вопросам.

В Республике Беларусь при сохранении модели «центр — регионы» в региональном развитии формируются признаки моделей коммуникации и интеграции. Элементы модели коммуникации находят выражение в политике формирования в Беларуси региональных «точек роста», а модели интеграции — в активном развитии различных форм сотрудничества белорусских регионов с регионами России, Украины, Польши и других стран.

*И. Д. Бондарь, аспирант
БГЭУ (Минск)*

РОЛЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СОПРЯЖЕНИИ ЕАЭС — ЭПШП

В настоящее время на территории Евразийского региона нашли сопряжение два геополитических и экономических проекта — Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП).

Идейным и реализующим центром ЭПШП является Китайская Народная Республика. В 2013 г. лидер КПК в соответствии с политикой открытого общества, провозглашенной Дэн Сяопином, обозначил концепции единого проекта — Один пояс и один путь, в который входят Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века [1, с. 31].

ЭПШП принято рассматривать как часть цивилизационной задачи Китая — «открытие самого себя», хотя изначально ему была отведена роль транспортного коридора между странами АТР и Европой [2]. Теперь же он охватывает практически весь Евразийский материк и призван стимулировать развитие западных районов Китая, а также укрепить экономические и партнерские отношения между Китаем, странами Азии и Европы.

Этот проект включен в план XIII пятилетки КНР и предполагает условное разделение Шелкового пути на семь «поясов» по направлениям развития. Это говорит о потенциальном переходе проекта из чисто экономического в гуманитарный и политический, а также о возможном использовании его как инструмента мягкой силы в регионе и за его пределами [1, с. 32].

На данный момент ЭПШП развивается как геополитическая экономическая инициатива, направленная на поддержку формирования полиполярной модели партнерства.

Относительно возможностей взаимодействия ЭПШП и ЕАЭС стоит сразу отметить, что проекты, по своей сути, преследуют разные цели. Экономический пояс Шелкового пути — это транспортно-логистический проект, призванный связать китайскую промышленность с европейским рынком и рынками стран, где проходят торговые магистрали ЭПШП [3, с. 110].

Как ЕАЭС, так и КНР рассматривают Беларусь как конечный транспортно-логистический пункт перед рынками Европы, замыкающий два торговых коридора в рамках