

мающихся рециклингом отходов; разработку стандартов, позволяющих использовать отходы в производстве вторичных ресурсов, подготовку системы законов и нормативных документов, регламентирующих обращение отходов, выполнение государственных целевых программ и т.п. По примеру ЕС целесообразно дотировать предприятия по переработке отходов, у которых заготовленное вторичное сырье оказывается дороже аналогичного первичного. С этой целью необходимо создать специальный компенсационный фонд. Средства этого фонда целесообразно формировать за счет платежей производителей отходов (население, предприятия) и производителей (поставщиков) упаковки (принцип расширенной ответственности производителей).

<http://edoc.bseu.by>

*Д. Н. Гапасюк, аспирант
БГЭУ (Минск)*

ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КАРКАСА ГОРОДА МИНСКА

На сегодняшний день в условиях стремительного развития городов обостряются проблемы взаимоотношений природы и общества. Из их множества можно выделить следующие: противоречие между территориальным ростом городов, количеством и плотностью населения и стремлением сохранить островки живой природы в городской ткани.

Причиной данного конфликта можно назвать экстенсивный характер развития урбанизированной среды в условиях отсутствия единой системы управления природными объектами города, основой для решения которой может стать научно обоснованная система управления природным комплексом — экологический каркас.

Экологический каркас — это адекватно защищенная система экологически взаимосвязанных природных территорий, позволяющая поддерживать экологическое равновесие в регионе.

Под экологическим каркасом понимается система экологически взаимосвязанных природных территорий, характеризующаяся двумя признаками:

- 1) способностью поддерживать экологическое равновесие в регионе;
- 2) защищенностью природоохранными мерами, соответствующими нагрузкам на природу.

Экологический каркас Минска формируется вокруг Вилейско-Минской водной системы, лесных массивов вокруг города, а также лесопарковых зон внутри самого города, таких как парки: Челюскинцев, Дружбы народов, Дрозды, Лошицкий; лесопарки: Степанка, Медвежино, Северный и прочие.

Основными источниками загрязнения в Минске, в свою очередь, являются: ОАО «МАЗ», ПО «Минский моторный завод», ОАО «МТЗ», ОАО «Мотовело», ОАО «Камволь», ОАО «Сукно», ОАО «Минский завод отопительного оборудования», ОАО «Керамин», ЗАО «Атлант», ОАО «Завод «Белпласт», а также тепловые электроцентралы, снабжающие город.

Исходя из направления «розы ветров» города Минска, легко видеть, что наиболее загрязненными районами населенного пункта являются Заводской, Партизанский, Октябрьский, Ленинский, а также центр города и часть Фрунзенского района, где, согласно статистическим данным, проживает более половины городского населения.

Очевидно, что данная экологическая ситуация не может не сказываться на здоровье населения — сокращение средней ожидаемой продолжительности жизни по этой причине составляет почти год (347 дней). Кроме того, такое положение характерно не только для города Минска, но и для всей республики в целом, что подтверждают данные ВОЗ, согласно которым Беларусь находится на третьем месте в мире по относительной смертности от болезней, связанных с загрязнением воздуха.

Приведенные выше данные свидетельствуют о необходимости изменений в области градостроительства города Минска. Однако важно понимать, что для формирования научно обоснованного экологического каркаса недостаточно рассмотрения лишь одного фактора, но даже на данном этапе можно сделать вывод о необходимости принятия следующих мер:

- 1) уменьшение числа вредных производств, находящихся в черте города;
- 2) снижение количества выбросов на предприятиях, которые по экономическим или другим причинам не могут быть перенесены;
- 3) увеличение парковых зон и расширение водного бассейна г. Минска, как было сделано ранее с р. Свислочь;
- 4) прекращение застройки Минска высотными зданиями, снижающими воздухообмен в городе и др.

Источник

1. *Маслов, Н. В.* Градостроительная экология : учеб. пособие для строит. вузов / Н. В. Маслов ; под ред. М. С. Шумилова. — М. : Высш. шк., 2003. — 284 с.

*Т. М. Германович, канд. с.-х. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

РАЗВИТИЕ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ КАК ФАКТОР УКРЕПЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Главным показателем благополучия национальной экономики является экономическая безопасность, которая неразрывно связана с энергетической и экологической безопасностью.

Специфика белорусской энергетики заключается в ее значительной зависимости от поставок природного газа, что при отсутствии его собственных запасов, незначительном объеме добычи нефти приводит к абсолютной энергозависимости от поставщиков ТЭР.

В Концепции энергетической безопасности Беларуси установлены критерии доли доминирующего поставщика энергоресурсов в общем импорте ТЭР и предельной величины каждого вида топлива, а также пути решения проблемы энергозависимости страны [1]. Оба отмеченных выше показателя имеют критический уровень.

Атомная энергетика представляет собой наиболее перспективный путь решения проблемы энергетической безопасности страны. Сегодня атомная энергия используется в 30 странах мира и составляет заметную долю в их энергобалансе.

На увеличении доли атомной энергетики в мировом энергобалансе могут сказаться такие факторы, как надежность, приемлемый уровень затрат по сравнению с другими отраслями энергетики, сравнительно небольшой объем отходов, доступность ресурсов. Прогресс, достигнутый в превращении атомной энергии в действенное средство удовлетворения растущих глобальных энергетических потребностей, не может быть замещен никакой другой технологией, несмотря на привлекательность энергии ветра, солнца и других возобновляемых источников энергии.

Целесообразность развития атомной энергетики продиктована необходимостью обеспечить энергетическую безопасность страны в условиях истощения мировых запасов газа и нефти, возможных перебоев с поставками и нестабильностью цен на энергоресурсы [2].