покрытия; обновление парка автомобилей. Большое значение для повышения эффективности деятельности белорусских автомобильных перевозчиков также приобретает участие Республики Беларусь в работе Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Членство Республики Беларусь в ЕКМТ не только позволило белорусским перевозчикам беспрепятственно осуществлять перевозки по многосторонним разрешениям в любую страну, входящую в ЕКМТ, но и открыло широкие возможности для работы на белорусском рынке транспортных услуг перевозчикам всех стран, являющихся членами ЕКМТ.

Для Беларуси, имеющей ограниченные сырьевые и энергетические ресурсы, развитие сферы транспортных услуг является важнейшим источником экономического и социального развития. Устойчивое функционирование рынка международных автомобильных перевозок будет способствовать привлечению дополнительных транзитных грузопотоков в транспортные коридоры, проходящие по территории Беларуси и, следовательно, являться залогом эффективного развития экономики в целом.

http://edoc.bseu.by

П. Берстоу, магистрант **Ю. Б. Вашкевич**, магистр экон. наук БГЭУ (Минск)

HOW BELARUS CAN SOLVE ITS CORPORATE DEBT PROBLEM BY DEVELOPING A RELATIONSHIP WITH THE MONACO BANKING SECTOR

НАПРАВЛЕНИЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ КОРПОРАТИВНОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ В БЕЛАРУСИ ПОСРЕДСТВОМ РАЗВИТИЯ СВЯЗЕЙ С БАНКОВСКИМ СЕКТОРОМ МОНАКО

Проблема корпоративной задолженности и просроченных кредитов является достаточно острой для финансового сектора Республики Беларусь. Поиск новых возможностей решения данной проблемы, в частности за счет привлечения инвестиций со стороны банковского сектора Монако — опция, заслуживающая внимания.

The current outlook for Corporate Debt (i.e. capital that is owed by companies rather than by governments or individual people) and Non performing Loans (NPL, i.e. a loan on which the borrower is not making interest payments or repaying any principal) is that the level of NPLs remains high in CIS countries and is not likely to decrease in the short term. Given the high uncertainty of a major economic recovery, banks are willing to sell their NPLs. Yet they experience a number of problems, such as the number of potential buyers who could buy and manage corporate NPLs in the CIS is limited, due to the capital and expertise required. Therefor they must look towards investors that have high capital, expertise and a willingness to take a risk.

The current financial problem in the Republic of Belarus, yet one that also provides an opportunity is that according the National Bank of Republic of Belarus, since 2017, the amount of corporate debt was USD 33,54 Billion. 159 State Owned Enterprises (SOEs) alongside the energy sector hold 56 % share of the total corporate debt level. The total value of NPLs in the Belarusian banking sector is around USD 757 million. The top 2 banks by amount of NPLs (Belarusbank and BPS-Sberbank) account for 61.3 % of the total, or USD 465 million.

Monaco has a famous and established banking sector. Individuals use the financial services in Monaco to both safeguard their capital, but also to invest it. Some prefer high risk investments, some low risk and low returns. There are around 50 fully serviced banks and 30 investment funds operating in 3 km sq of the Principality. The majority of financial institutions are international groups, i.e. HSBC, BNP Paribas. Yet there are also a number of domestic investors. Total assets have doubled in the last 15 years and are estimated at USD 115 Billion.

Belarus can be an attractive investment opportunity for both financial institutions and individuals based in Monaco. Belarus and Monaco started diplomatic relations in 2016. Since the meeting between the Belarusian ambassador and the Prime Minister of Monaco in January 2019, the Prime Minister mentioned furthering relations, especially in the economic sector. Belarus can become and attractive option for investors from the finance sector, especially if there is an agreement made. Given the low european yield environment, the high risk and reward opportunities of investing in Belarus, this could provide a great alternative portfolio opportunity.

What needs to be done to resolve the problem: It is no secret that a lot needs to be done, but with the first steps would be to develop financial cooperation through an agreement. Should there be an agreement at a presidential level, this would reduce risk for Monaco based financial institutions and make Belarus a more attractive investment opportunity. There are signs that the first steps might be taken in 2019 by the Prime Ministers indication of visiting Belarus. In terms of the financial products themselves, repackaging NPLs into tradable bonds backed by CLN type of claims against portfolio of NPL can be an option to bring together banks willing to sell and investors with a high risk tolerance appetite.

> Ю. Б. Вашкевич, магистр экон. наук БГЭУ (Минск)

АНАЛИТИКА БОЛЬШИХ ДАННЫХ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Современный мир, характеризующийся динамичным развитием цифровых технологий, генерирует стремительно возрастающий объем информации. Данные поступают в различной форме, из многочисленных источников, часто в режиме реального времени, и при этом они могут так же быстро и эффективно обрабатываться и анализироваться с помощью продвинутых аналитических методов, имея результатом выявление ранее не известных наблюдений, паттернов, взаимосвязей.

Использование возможностей, предоставляемых современными технологиями в плане обработки больших данных, в целях развития международной торговли открывает принципиально новый этап в развитии международной торговой политики. Инструментарий и функционал внешнеторговой политики встретились с необходимостью адаптации к новым цифровым реалиям международной торговой среды. Так, например, все чаще приоритетной задачей таможенных органов становятся сбор, мониторинг и проверка информации по совершаемым сделкам, отодвигая взимание таможенно-тарифных платежей на второстепенные позиции.

Подобная смена приоритетов обусловлена ростом ценности информационной составляющей. В современных условиях доступ к собранной информации по торговым потокам и ее аналитическая обработка с помощью современных информационных технологий открывают новые возможности для различных сторон, вовлеченных в международную торговлю.