

быть взаимосвязаны и иметь единую структуру, которая может включать общие положения, правила и определения, определение основных принципов и технологий, оформление (при необходимости).

При проведении аудита товарных операций, по нашему мнению, целесообразно обращать внимание на наличие договоров аренды торговых площадей, сертификатов, иной документации и их соответствие законодательству; порядок формирования затрат, торговой наценки, оценку алгоритма расчета НДС, обоснованность и своевременность проведения платежей, проверку формирования финансового результата организации и др.

Таким образом, отраслевые особенности торговых организаций имеют большое значение как для процессов планирования и проведения аудиторской проверки, так и для ее результатов. Фактически каждая отрасль нуждается в разработке специальных программ, приемов и методов аудиторской проверки, в том числе и торговли. Сочетание общего и особенного при аудиторской проверке дает возможность получения наиболее достоверных результатов.

Источники

1. О государственном регулировании торговли и общественного питания [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 8 янв. 2014 г., № 128-З : с изм. и доп. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018.

2. Планирование аудита [Электронный ресурс] : национальное правило аудиторской деятельности, 4 авг. 2000 г. № 81 : с изм. и доп. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018.

3. Индивидуальная бух отчетность [Электронный ресурс] : национальный стандарт бухгалтерского учета и отчетности, 12 дек. 2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018.

4. Шароватова, Е. А. Отраслевые особенности аудита коммерческих организаций : науч. ст. [Электронный ресурс] / Е. А. Шароватова, К. Б. Клопотова // CyberLeninka. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/otraslevye-osobennosti-audita-kommercheskih-organizatsiy>. — Дата доступа: 10.10.2018.

5. Тарасянец, А. А. Организационно-методические аспекты аудита товарных операций на предприятиях розничной торговли / А. А. Тарасянец : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.02.12 / А. А. Тарасянец ; Ростов. гос. экон. ун-т «РИНХ». — Ростов н/Д, 2003.

В. С. Салейко

Научный руководитель — Г. В. Алексахина

ОГИНСКИЙ КАНАЛ: ИСТОРИЯ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Красота и величие нашей Родины всегда были для нас очевидными, но чем больше мы взрослеем, чем чаще уезжаем из родного города, тем больше убеждаемся в том, что наша малая Родина — это самое необыкновенное место на Земле. Что сделать для того, чтобы об этом узнали другие люди?

Чем привлечь туристов и сделать отдых на моей родной земле полезным, познавательным, незабываемым? 2018 год объявлен Годом малой Родины и вопрос о развитии туристической инфраструктуры стал еще актуальнее.

Целью исследования является изучение истории, проблем и перспектив развития Огинского канала. Восстановление Огинского канала — дело перспективное для Слонима и Республики Беларусь. Данное заключение позволяет выдвинуть **гипотезу исследования**: восстановление Огинского канала превратит Слоним в развитый туристический, экономический и культурный центр.

Для выполнения работы были использованы следующие **методы**: 1) частичной выборки; 2) анализ и синтез литературы и источников (в том числе содержащихся в Слонимском, Ивацевичском, Телеханском краеведческих музеях, Зональном государственном архиве в г. Новогрудке; 3) интервьюирование; 4) социологический опрос.

Деятельность Михаила Казимира Огинского является примером беззаветной любви к Родине, созидательного человеческого труда. Его самым выдающимся детищем стал канал, который соединял Щару с Ясельдой, а через нее с Припятью и Неманом. Лучшие времена для канала были с момента его строительства (1767 г.) и до второй половины XIX в. В конце XIX в. в связи со строительством железной дороги экономическое значение канала несколько снизилось. Несмотря на это в 1898–1906 гг. была проведена реконструкция «голубой дороги» под руководством русского инженера В. Н. Широко и его помощника Ф. С. Щербакова [1]. В 1926–1939 гг. восстановлением Огинского канала занимались польские власти. В это время были возведены металлические мосты: железнодорожный (Слоним) и разводной, для пропуска пароходов (Телеханы) [2]. Первая мировая война привела к разрушению гидротехнических коммуникаций, так как линия фронта в 1916 г. проходила по каналу [3]. Во время Великой Отечественной войны Огинский канал опять оказался в центре военных событий. Тут вели бои партизанский отряд им. Щорса, бригада им. Гуляева. Самым упорным, жестоким и кровавым был бой на десятом шлюзе канала, вошедший в историю как Огинский бой [4].

По результатам интервьюирования был сделан вывод, что Огинский канал является наиболее значимым историческим объектом Слонима (35,5 %).

Сегодня у нас в государстве созданы благоприятные условия для развития туризма, и в том числе туристического бизнеса. Политика государства, проводимая в данном направлении на всех уровнях, нашла отклик среди активной общественности Слонимщины, нам всем невозможно не беспокоиться о том, что некогда самая большая гордость Слонима и всего Полесья незаслуженно забыта и остается мечтать о том времени, когда Огинский канал опять оживет. Сегодня этот вопрос является актуальным и перспективным.

Использование Огинского канала дало бы возможность иметь самый короткий путь для обмена грузопотоками со странами Балтии, Польшей, Скандинавией и другими странами Европы. Сегодня это реально и потому, что белорусское правительство имеет намерение создать морской флот и взять в

аренду балтийские порты. Про туризм, особенно иностранный, можно говорить с уверенностью, потому что где еще найдешь такую природную красоту и богатую самобытную историю? Канал будет самым коротким путем из Балтики в Черное море и пройдет по местам, которые не загрязнены радиацией.

Перечисленные выше факты подчеркивают актуальность данного исследования и объясняют интерес к изучению истории Огинского канала.

Была выдвинута цель исследования, поставлены задачи и определены методы исследования, разработан и полностью реализован алгоритм достижения целей и задач. В заключение можно проанализировать этапы работы и сделать выводы:

- был изучен и проанализирован материал из монографий, литературных источников и материалов периодической печати о строительстве и эксплуатации канала в разные исторические периоды;

- собраны фотографии, воспоминания по теме исследования;

- посещен зональный государственный архив г. Новогрудка, воссоздана история канала во второй половине XX в.;

- были интервьюированы И. П. Вадейко, руководитель ОО «Слоним Канал Огинского, М. И. Гаврусик, руководитель краеведческого музея в пос. Телеханы, А. К. Процак, методист Слонимского краеведческого музея, главный инженер предприятия Слонимские МОС и многие другие;

Структура работы, название и количество глав объясняются необходимостью объективного освещения истории Огинского канала в разные времена: расцвет в конце XVIII в. – второй половине XIX в., упадок в конце XIX в., период второй Речи Посполитой между двух мировых войн и современность с надеждами на будущее возрождение, которое превратит наш город в развитый экономический, культурный и туристический центр, ведь сегодня благодаря политике нашего государства и заинтересованности широкой общественности Слонимщины это реально, а все перечисленные факты и выводы позволяют утверждать, что именно благодаря Огинскому каналу Слоним переживал свои лучшие времена, являясь «городом-портом» и процветающим экономическим центром, и сегодня у нас есть надежды на возвращение прежних времен.

Таким образом, гипотеза исследования: восстановление Огинского канала — превратить Слоним в развитый экономический, туристический и культурный центр, нашла свое подтверждение в ходе выполнения работы.

Источники

1. *Зеленский, И. В.* Минская губерния. Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального Штаба / И. В. Зеленский. — СПб. : Военная типография, 1995. — 706 с.

2. *Кожедуб, С. В.* Есць на Плессі канал / С. В. Кожедуб. — Минск : Беларусь, 2002. — 156 с.

3. *Супрун, В. Р.* Дзеі над Шчарай (3 гісторыі зямлі Слонімскай) / В. Р. Супрун. — Слонім : ГАУПП «Слонімска друкарня», 2000. — 168 с.

4. *Яковенко, В. К.* Партизанский комбриг / В. К. Яковенко. — М. : Политиздат, 1987. — 194 с.