

2. Опыт обращения с твердыми бытовыми отходами в Китае [Электронный ресурс] / ГУП Экотехпром. — Режим доступа: <http://www.eco-pro.ru/stati/145-opyt-obrashcheniya-s-tverdymi-bytovymi-otkhodami-v-kitae>. — Дата доступа: 05.01.2016.

3. Проблемы обращения с отходами лечебно-профилактических учреждений: материалы 5 междунар. конф./ Российская академия медицинских наук; под ред. академика РАМН Н.В. Русакова. — М.: 2009. — 105 с.

<http://edoc.bseu.by>

**Г.В. Турбан**  
УО БГЭУ (г. Минск)

## **УЧАСТИЕ БЕЛАРУСИ В ПРОЕКТЕ КИТАЯ «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»**

Китай является одним из наиболее важных торгово-экономических партнеров Беларуси. В 2014 году взаимный оборот товаров и услуг составил 4 млрд долл. США. Однако основной лейтмотив взаимоотношений государств — это переход от простой торговли к более продвинутым формам сотрудничества. 31 августа 2015 г. подписана Директива Президента № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой», определяющая многообразие направлений сотрудничества. Этой стратегической цели будет способствовать и реализация на территории Беларуси стратегии Китая «Экономический пояс Шелкового пути».

О концепции «Один пояс и один путь» — так Китай назвал инициативу объединенного «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» — Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин впервые объявил в конце 2013 г. Менее чем за 18 месяцев Китай разработал всесторонний план действий, охватывающий почти 60 стран в Евразии и вне ее и предполагающий их поддержку для реализации проекта.

У создаваемой сети огромный географический масштаб. Шелковый путь соединяет Китай, Центральную Азию, Россию и Европу на севере и связывает Китай с Персидским заливом и Средиземным морем через Центральную Азию и Индийский океан на юге. Морской путь начинается от побережья Китая в Европу через Южно-Китайское море и Индийский океан по одному маршруту и в южной части Тихого океана по другому.

На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает 63 % населения планеты. По расчетам Китая, годовой товарооборот между странами, участвующими в проекте нового Шелкового пути, превысит 2,5 трлн долларов США уже в ближайшие 10 лет.

Концептуальное видение Китая не менее внушительно, чем географический масштаб. Сухопутный и морской Шелковый Пояс не только укрепят “пять соединений” — политическая согласованность, торговля, единая инфраструктура, валютно-финансовые потоки и люди, но и создадут сообщество с “общими интересами, судьбой, и обязанностями”. Китайские сети Шелкового пояса станут двумя крыльями Азии, с Китаем во главе этого летающего орла.

Фактически транзитные перевозки из Китая в Европейский Союз по территории Беларуси начались ранее официально провозглашенной стратегии Экономического пояса Шелкового пути. В июле 2011 г. был открыт железнодорожный маршрут, который соединил Западный Китай с Центральной Азией и Европой. На территории Китая он проходит от Чунцина до Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, затем через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию. Общая протяженность этого маршрута — более 11000 км.

В настоящее время, по данным пресс-службы Белорусской железной дороги (БЖД), в сообщении Китай — Западная Европа — Китай по БЖД курсирует десять контейнерных поездов в месяц: Китай — Польша (Чэнду — Лодзь); Китай — Германия (Чжэнчжоу — Гамбург); “Новый шелковый путь” Китай — Германия (Чунцин — Дуйсбург); “BMW” Германия — Китай (Лейпциг — Шэньян); “Сауле” Литва — Китай; DHL Китай через Забайкальск — СНГ/ЕС; “Форд” Германия — Китай (Дуйсбург — Чунцин, через Достык); Китай (Ухань) — Польша/Чехия.

Альтернативой проекту нового Шелкового пути, создающегося на основе Транссибирской магистрали при участии Российской Федерации и Республики Беларусь, является транскаспийский международный транспортный маршрут. Он связывает Китай и Казахстан через Каспийское море с Азербайджаном, Грузией, Турцией, а далее с Европой, был разработан в 2013 году и получил название «Шелковый ветер». Первый рейс по альтернативному маршруту из Китая в

Тбилиси прибыл 13 декабря 2015 г. Новый маршрут позволит практически в пять раз сократить время на доставку грузов: сейчас морем из Китая они идут до 45 дней, а по «Шелковому ветру» будут доставляться всего за 9.

К проекту «Шелковый ветер» присоединилась Украина. 15 января 2016 г. из Украины (г. Ильичевск Одесской области) отправился экспериментальный рейс контейнерного поезда по маршруту Украина-Грузия-Азербайджан-Казахстан-Китай, который включает как железнодорожные участки, так и паромные переправы Черного и Каспийских морей (Ильичевск — Батуми и Алят — Актау — порт).

Реализация стратегии Китая предполагает современные способы доставки. При этом особое значение Китай придает созданию «Опорных пунктов Шелкового пути» — строительству индустриальных парков и логистических центров. На данном этапе уже в 23 государствах, входящих в Экономический пояс Шелкового пути, осуществляются 77 проектов зон торгово-экономического сотрудничества. Получили развитие совместно построенный Китайско-белорусский индустриальный парк, Китайско-Казахстанский центр приграничной торговли в Хоргосе, Китайский промышленный парк в Астане и Актау (Казахстан), индустриальный парк в Джизаке (Узбекистан), Зоны свободной торговли в Каунасе и Клайпеде (Литва).

В Республике Беларусь создается одна из наиболее значимых опорных точек, соединяющих Центральную Азию и Европу — Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень». Он расположен в 30 км от столицы Беларуси, на площади 91,5 кв. км. Выгодное территориальное расположение Парка обусловлено его непосредственной близостью к международному аэропорту Минск, железной дороге, транснациональной автомобильной магистрали Берлин — Москва, а также доступом к Клайпедскому порту на побережье Балтийского моря на расстоянии 500 км. Общий объем инвестиций составит 500 млн долл. В 2016 г. будут завершены работы на площади 3,5 кв. км. China Merchants Group и Китайская машиностроительная корпорация Sinomach являются главными учредителями парка, ответственными за его развитие.

Беларусь с учетом экономических преимуществ является активным участником «Экономического пояса Шелкового пути».