

Секция 1
ДИАЛОГ ЯЗЫКОВ И КУЛЬТУР
В УСЛОВИЯХ УКРЕПЛЕНИЯ
КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Г. В. Турбан
УО БГЭУ (г. Минск)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УЧАСТИЯ БЕЛАРУСИ
В ПРОЕКТЕ КИТАЯ «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ»

В июне 2013 года Беларусь и Китай подписали декларацию о стратегическом партнерстве, до этого отношения с Республикой Беларусь рассматривались как «конструктивное партнерство», что являлось средним уровнем для китайской дипломатии. Повышение статуса сотрудничества обусловлено включением Республики Беларусь в проект Китая «Один пояс — один путь».

Базовым видом международного экономического сотрудничества между государствами является внешняя торговля. О динамике развития белорусско-китайской торговли можно судить по тому факту, что за более чем двадцать пять лет с момента установления дипломатических отношений взаимный товарооборот вырос почти в 100 раз: с 34 млн долл. США 1992 г. до 3182,2 млн долл. США в 2015 г. (таблица) [1].

Таблица 1

Динамика внешней торговли Беларуси с Китаем, млн долл. США

Год	Экспорт	Импорт	Сальдо	Оборот
2000	136,2	47,4	88,8	183,6
2005	430,9	284,1	146,8	715
2010	475,8	1684,1	-1208,3	2159,9
2011	636,6	2193,9	-1557,3	2830,5
2012	432,6	2373,5	-1940,9	2806,1
2013	460,7	2829,4	-2368,7	3290,1
2014	640,3	2373,2	-1732,9	3013,5
2015	781	2401,2	-1620,2	3182,2
2016	468,2	2114,9	-1646,7	2583,1

Однако с точки зрения торговых партнеров, Беларусь не является для Китая значимым импортером: доля белорусской продукции в импортных закупках Китая в 2016 г. составила всего 0,06%. Для Беларуси Китай также не является определяющим поставщиком: доля китайской продукции в белорусском экспорте в 2016 г. — менее 3%. В 2015 г. китайский рынок являлся седьмым по значимости для белорусского экспорта. По результатам 2016 г., ввиду падения объемов экспорта в Китай и роста экспорта в Польшу, КНР по этому показателю опустилась на восьмую строчку.

Участие Беларуси в проекте «Один пояс — один путь» может значительно повысить потенциал республики как в области внешней торговли товарами, так и услугами. В связи с этим хотелось бы обратить внимания на ряд экономических аспектов.

Во-первых, Китай и ЕС — основные внешнеторговые партнеры и геостратегическое расположение Республики Беларусь является достаточно выгодным при осуществлении транзитного перемещения международных грузопотоков товаров.

Китай занимает первую позицию в поставках в Европейский союз с долей 16,6% от общего объема импорта ЕС. В то же время доля ЕС-28 в импорте Китая наибольшая и составляет 12,4%. В 2015 г. Китай экспортировал в основном в следующие страны ЕС: в Германию, Польшу и Великобританию. По сравнению с 2014 г. объемы экспорта увеличились на 13,3%, 23,9% и 44,5% соответственно [2].

Во-вторых, в Республике Беларусь создана одна из наиболее значимых опорных точек, соединяющих Центральную Азию и Европу — Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень». Он расположен в 30 км от столицы Беларуси, на площади 91,5 кв. км. Выгодное территориальное расположение Парка обусловлено его непосредственной близостью к международному аэропорту Минск, железной дороге, транснациональной автомобильной магистрали Берлин-Москва, а также доступом к Клайпедскому порту на побережье Балтийского моря на расстоянии 500 км. China Merchants Group и Китайская машиностроительная корпорация Sinomach являются главными учредителями парка. На конец 2017 г. В Индустриальном парке реализовывался 21 проект.

В-третьих, Беларусь располагает значительным потенциалом в развитии международных грузоперевозок на основе современных компьютерных технологий.

Экспорт услуг в Республике Беларусь в 2016 г. составил 6,8 млрд долл. США (12,1% ВВП) и возрос на 2,7 % по сравнению с 2015 г., по

данным Национального статистического комитета Республики Беларусь [1]. Наибольший удельный вес в экспорте составили транспортные услуги (42,9%), что обусловлено выгодным географическим положением Республики Беларусь.

Значительную долю также составляют компьютерные услуги (14,0%). В рейтинге Международного союза электросвязи ООН по индексу развития информационно-коммуникационных технологий (ICT Development Index) в 2016 г. Беларусь заняла 31 место среди 175 стран и поднялась на 10 позиций вверх по сравнению с 2013 г. Беларусь пятый год подряд входит в ТОП-10 экономик мира с наибольшей динамикой роста показателей ИКТ, характеризующей не только технический уровень развития современной и информационно-коммуникационной инфраструктуры, но и то, как эта инфраструктура используется обществом, бизнесом и государством.

В-четвертых, членство Беларуси в интеграционном объединении ЕАЭС создает преимущества в реализации проекта «Один пояс — один путь».

Государства ЕАЭС в прошлом имели единую транспортную систему и инфраструктуру, а на данном этапе восстанавливают общее транспортное пространство. Транзитный потенциал ЕАЭС составляет порядка 220 млн тонн, и к 2020 г. возможно достижение показателя в 400 млн тонн.

Основным партнером по внешней торговле для стран ЕАЭС является Китай (в 2015 г. удельный вес составил 13,3%). Следующими по величине партнерами стали страны-участницы ЕС: Нидерланды (9,0), Германия (8,7%), Италия (7,4%).

В-пятых, существуют значительные резервы наращивания поставок товаров из Беларуси в Китай, в том числе с использованием железнодорожных составов, следующих из ЕС по Транс-Азиатскому коридору.

Белорусские предприятия уже используют этот потенциал на взаимовыгодной основе. На китайский рынок стали поставлять свою продукцию «Спартак», «Савушкин продукт», «Бабушкина крынка» и другие ведущие белорусские предприятия.

Китай добился хороших результатов в торговле со странами, расположенными вдоль Шелкового пути: в 2014–2016 гг. общий объем торговли превысил 3 трлн долларов США, общий же объем китайских инвестиций в развитие этих стран превысил 50 млрд долларов США. Кроме того, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций в течение последних 4 лет предоставил финансирование для девяти проектов

в рамках инициативы «Один пояс — один путь» на сумму 1,7 млрд долл. США.

В-шестых, перспективным направлением укрепления двустороннего взаимодействия является сотрудничество в инвестиционной сфере. По данным Национального Банка Республики Беларусь, за 2015 г. В Республику Беларусь поступило 195,5 млн долл. США прямых инвестиций из Китая, из них на чистой основе 141,4 млн долл. США. Однако, это все еще низкий показатель. Положительным моментом является динамика роста прямых инвестиций Китая в экономику Беларуси. В 2010 г. они составляли всего 18,9 млн долл. США.

Во время Форума глав государств 14–15 мая 2017 г. Си Цзиньпин отдельное внимание в своей речи уделил достигнутым успехам в сопряжении развития проекта «Один пояс — один путь» с уже реализуемыми на евразийском континенте инициативами. Лидеры 30 стран мира, принявшие участие в работе форума, призвали к наращиванию международного сотрудничества путем выстраивания тесного партнерства, в том числе по линии Север — Юг, Юг — Юг и в трехсторонних форматах, что актуально и для Республики Беларусь.

Литература

1. Беларусь в цифрах, Статистический справочник. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Минск, 2017 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation — Дата доступа 09.12.2017.
2. Евростатистика: авто, динамика импорта/экспорта в Республику Беларусь, страны ЕС [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.eurostat-ica.com/services/state/by-road-dynamic.php> — Дата доступа 12.11.2017.

А. А. Авсюк

ИЭ НАН Беларуси (г. Минск)

КУЛЬТУРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОЙ СИСТЕМЫ КИТАЯ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

По оценкам большинства правоведов, современная правовая система КНР представляет собой уникальное явление, включающее характерные черты права стран социалистической системы, нормы традиционного права Китая и некоторые принципы и нормы современного международного права.