

ния числа предприятий-банкротов, и как следствие этого — макроэкономической стабилизации в долгосрочном периоде.

<http://edoc.bseu.by:8080>

*И.А. Прищепа*  
*БГЭУ(Минск)*

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВНЕШНИЕ ЭФФЕКТЫ ВОЙНЫ**

В результате ведения войны в Югославии возникли экономические потери у стран-соседей, в том числе:

потери доходов от туризма в Италии, Югославии, Хорватии, Греции, Турции — 80 %;

потери авиакомпаний по причинам закрытия маршрутов и забастовок авиадиспетчеров (в частности, “Люфтганза” понесла достаточно крупные потери от отмены рейсов и сбоев в воздушном движении, аэропорт в г. Штутгартс длительное время был занят военными самолетами-заправщиками);

потери наземных грузоперевозчиков от закрытия дорог;

потери от сужения рынков сбыта;

потери от банкротств множества мелких фирм;

потери от роста безработицы;

потери сельхозпроизводителей, экологические проблемы.

В результате почти трехмесячных бомбардировок Сербии разрушено большое количество промышленных предприятий, в том числе заводы по производству удобрений и сельскохозяйственной техники. Если до войны Югославия была одной из 20 стран мира, самостоятельно обеспечивавших себя сельхозпродуктами, то после войны она вынуждена импортировать продукты питания. Разрушения большого числа предприятий всех отраслей промышленности, систем энергоснабжения, транспорта и связи привели экономику Сербии в упадок, степень которого трудно оценить.

В результате военных действий экономика Македонии испытывает жесточайший кризис, так как именно на Сербию приходилось примерно 80 % товарооборота внешней торговли. Примерно половина экономики этой страны в связи с прекращением торговли не функционирует. Прекратились и транзитные международные перевозки через территорию Македонии, что ранее обеспечивало до 20 % поступлений в бюджет. Возникшие трудности усугубляет и постоянный приток беженцев.