

По состоянию на конец 2005 г. количество работников, получивших как высшее, так и среднее специальное образование, в сравнении с 1995 г. увеличилось более чем в 2 раза и составляет практически 48 % общей численности работников отрасли.

Более 50 % сотрудников торговой отрасли с высшим и средним специальным образованием относятся к категории служащих, в первую очередь к специалистам, включая главных, и руководителям. Это можно отметить как положительный момент, в силу того что именно их вклад прежде всего обеспечивает адаптацию отрасли к новым условиям и решение выдвигаемых перед ней новых задач и требований.

Однако крайне негативным моментом является тот факт, что около 7 % руководителей вообще не имеют ни высшего, ни среднего специального образования.

Образовательный уровень рабочих и других служащих в целом соответствует предъявляемым требованиям, так как допускается преобладание сотрудников с профессионально-техническим и общим средним образованием.

Для стимулирования работников к повышению уровня образования предлагаем внести в нормативные документы, регулирующие трудовые отношения, дополнения о том, что на должности руководителей следует назначать сотрудников, имеющих высшее образование или большой стаж работы в данной сфере.

*С.В. Стасюкевич, ассистент  
БГЭУ (Минск)*

## **ЛОГИСТИЗАЦИЯ ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Логистическая система торговли — это совокупность взаимосвязанных логистических операций с потоками товаров, денег, информации, услуг и прав собственности в сфере товарного обмена, образующих целостность торгово-посреднической деятельности.

Логистизация торговли Республики Беларусь предусматривает формирование единой политики в отношении:

- инвестиций в инфраструктуру транспорта, в том числе строительство сквозных автомобильных и железнодорожных магистралей, развитие речного и авиационного транспортного хозяйства. Особое внимание следует уделить использованию современных терминальных технологий обработки грузопотоков;

- стандартов и требований к формированию и обработке универсальных грузовых транспортных единиц. Необходимо создание единого контейнерного хозяйства, а также производство соответствующей тары, комплексно решающих проблемы сохранности, информационности, производительности, безопасности грузопотока;

- средств связи, в том числе использующих возможности глобальных информационных сетей и баз данных, обеспечивающих взаимодей-

ствие участников (субъектов) логистических систем торговли в режиме реального времени, а также реализацию на базе имеющихся информационных средств и технологий диспетчирования системы потоковых процессов в сфере национальной и международной торговой логистики.

Для решения экономико-организационных проблем логистических систем торговли необходима разработка управляющей подсистемы, организующей и регулирующей взаимоотношения между элементами — логистическими цепями и звеньями торговли.

*И.В. Цыкунов, канд. экон. наук  
БГЭУ (Минск)*

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Традиционной задачей тарифного регулирования внешней торговли считается защита национальных производителей от внешней конкуренции. Устанавливая высокие ставки таможенных пошлин на товары, имеющие отечественные аналоги, государство защищает отрасли экономики, неспособные пока на равных конкурировать с иностранными производителями аналогичной продукции. При этом определяются особо чувствительные к иностранной конкуренции отрасли экономики или даже отдельные крупные предприятия, требующие особой защиты.

Основным инструментом тарифного регулирования является Таможенный тариф. Он базируется на двух принципах:

- 1) эскалации тарифа — повышение ставок таможенных пошлин по мере роста степени обработки продукции;
- 2) эффективного тарифа — установление низких ставок таможенных пошлин на товары, необходимые для развития высокотехнологичного производства с высокой долей вновь созданной стоимости.

Результатом применения этих принципов являются так называемые тарифные пики — максимальные ставки таможенных пошлин. В частности, в Республике Беларусь максимальная ставка таможенной пошлины в импортном тарифе, т.е. тарифный пик, установлена в отношении ввозимого на таможенную территорию Республики Беларусь спирта этилового и составляет 100 % таможенной стоимости.

Следует обратить особое внимание на второй принцип построения таможенного тарифа. Стимулирование производства указанных категорий товаров путем применения низких ставок таможенных пошлин не совсем точно отражает приоритеты развития экономики Республики Беларусь на современном этапе.

Поскольку главным приоритетом развития национальной экономики определен экспорт продукции, модернизация таможенного тарифа должна в первую очередь отражать данную задачу. В белорусском экспорте традиционно велика доля высокотехнологичной продукции ма-