

большинство железных дорог стран СНГ, с которыми тесно экономически взаимодействует Беларусь (в том числе и Россия), – открытые акционерные общества. Таким образом, как организация отношений собственности и взаимодействия с государством, так и внутренние организационно-управленческие и финансово-экономические механизмы современного железнодорожного хозяйства должны обеспечивать надежное сопряжение отрасли с внешней средой.

В целом специфика функционирования отрасли в современных условиях хозяйствования определяется рядом обстоятельств. Поскольку предприятия железных дорог обслуживают внешнюю рыночную среду, услуги отрасли призваны быть мобильными, своевременными, конкурентоспособными (по качеству и цене) по отношению к другим видам транспорта, а соответствующий производственный потенциал должен иметь оптимальные резервы (наращивания пропускной и провозной способности) и обеспечивать возможность маневрирования ресурсами.

Применительно к грузовым тарифам действуют объективные ограничения по величине транспортной составляющей в структуре себестоимости продукции отраслей-потребителей, а к тарифам пассажирским – по величине платежеспособного спроса населения.

Любые собственническо-управленческие инновации не должны подрывать централизованную управляемость перевозочным процессом на стратегических железнодорожных линиях или затруднять решение задач обеспечения перевозок государственной значимости (это относится как к территориальным, так и к отраслевым звеньям железнодорожного транспорта).

Железнодорожный транспорт при более или менее нормальной народнохозяйственной ситуации, при правильной макроэкономической политике и эффективной политике в самой отрасли вполне способен к самофинансированию.

Основаниями реальной возможности коммерческого успеха и стабильности железнодорожного транспорта служат его ведущая роль в системе транспортных коммуникаций страны, работа с платежеспособными секторами экономики, стратегическая народнохозяйственная значимость. Потенциально высока и инвестиционная привлекательность рассматриваемой отрасли, причем реализация этого потенциала при определенных условиях достижима и без резкого увеличения цены перевозок.

*Праневич А.А.  
УО БГЭУ (Минск)*

## **ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКИ**

Окружающую действительность можно рассматривать как сложную, открытую, саморазвивающуюся систему, состоящую из значительного числа взаимосвязанных и взаимозависимых элементов (подсистем). Открытость системы означает постоянное взаимодействие с внешней средой, в ходе которого происходит адаптация, приспособление всех элементов системы к изменяющимся условиям ее существования. Самоорганизация представляет собой установление организованности, порядка за счет согласованного взаимодействия компонентов внутри системы при отсутствии упорядочивающих воздействий со стороны среды. Понятие организации как альтернативное самоорганизации связано с упорядочивающей деятельностью человека, его сознанием, действия-

ми. Самоорганизация и в природе, и в обществе осуществляется медленно и постепенно. В этом смысле ее можно и нужно рассматривать как основу эволюционного процесса, в результате которого происходит отбор качеств, признаков, свойств, навыков, умений и других факторов, способствующих лучшей адаптации системы к изменяющимся условиям среды.

Радикальная и быстрая ломка предшествующей системы институтов, затрагивающая лишь часть формальных норм и правил, приводит к существенному рассогласованию в функционировании формальных и неформальных институтов.

Наличие противоречия между сложившейся системой институтов и изменяющимися условиями хозяйственной деятельности способствует возникновению функциональной дисгармонии в деятельности экономических субъектов и снижению устойчивости экономического кругооборота в целом, что оборачивается недоиспользованием производственных возможностей общества. Присущие экономическим институтам закономерности внутренних изменений и инертность придают этой ситуации устойчивый характер, что позволяет рассматривать ее в качестве особого состояния экономической системы, как переходной.

Особая роль в процессе организации институциональной структуры рыночной системы отводится государству. Задача государства заключается в формировании институтов, обеспечивающих эффективную структуру прав деятельности. Согласно теории институционального поворота, государство должно вмешиваться в хозяйственный процесс всегда, когда устранение внешних эффектов путем развития рыночных механизмов невозможно и когда трансакционные издержки производства товаров настолько высоки, что частный сектор не может ими заниматься. В деятельность государства входит:

- создание системы формальных правил;
- обеспечение четкой интерпретации и соблюдения этих правил.

*Пратасеня В.С.  
УО БГЭУ (Минск)*

## **МАРКЕТИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ СБЫТА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ**

Промышленный комплекс Беларуси за прошедшие 5 лет отличался динамичным развитием. Это нашло отражение как в росте объемов выпуска промышленной продукции, так и в темпах прироста полученной прибыли и уровня рентабельности.

Развитие промышленности в прошедший период происходило в условиях высокой конъюнктуры энергетических рынков и прежде всего рынка нефти. Высокие цены на нефть стимулировали рост деловой активности на российском рынке. Российский рынок после распада союзной экономики, по сути, стал одним из основных рынков сбыта для белорусских промышленных предприятий. Поэтому имеющий место трансферт получаемых от экспорта нефтедолларов в заказы для белорусской промышленности, несомненно, следует отнести в актив проводимой промышленной политики правительством страны. Вместе с тем, в условиях высоких темпов прироста загрузки производства наиболее контрастно проявились и узкие места в деятельности промышленности.