

маркетинговым исследованиям, внедрению схем промышленной логистики и т.д.

Для развития белорусских предприятий, повышения их конкурентоспособности чрезвычайно важны знания, умения и навыки, которые могут поступить в страну с ПИИ. Отдельные руководители предприятий республики с участием иностранного капитала основными проблемами использования местного персонала называют: невысокий уровень языковой подготовки, плохое понимание основных категорий свободного рынка и как следствие неумение и недостаточный опыт работы в условиях рыночных отношений, низкий уровень профессиональной этики, недостаточные знания в области финансового менеджмента, маркетинга, управления персоналом, системы продвижения товаров на рынок, системы управления качеством и др.

Безусловно, ПИИ, привлекаемые в белорусскую экономику, позволяют использовать зарубежный опыт управления и работы на зарубежных рынках, обучаться маркетинговым приемам, организации производства и сбыта, управления персоналом, появляются новые виды продукции. В данном аспекте более эффективной формой предприятий с иностранными инвестициями представляется совместное предприятие, по сравнению с чисто иностранным.

Для получения максимальной выгоды от притока ПИИ в страну необходимо выработать четкую программу взаимодействия с иностранными инвесторами, направленную на расширение их связей с национальными производителями.

*Шатров С.Л.
УО «БГЭУ» (Минск)*

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Особое значение играет цель распределения затрат: для определения полной себестоимости в рамках бухгалтерского учета и составления отчетности, для анализа рентабельности каждого вида сообщения в рамках внутреннего учета для принятия эффективных управленческих решений, а также в области тарифообразования для расчета тарифа за перевозку. В системе железнодорожного транспорта для распределения расходов по пассажирским перевозкам на виды сообщений используются данные о распределении расходов на грузовые и пассажирские перевозки, о распределении расходов по пассажирскому движению на перевозки пассажиров, багажа и почты, о распределении расходов по пассажирским перевозкам на дальнее, местное и пригородное сообщение.

Действующая методика калькулирования себестоимости пассажирских перевозок по видам сообщения довольно трудоемка. Причиной является непригодность действующей Номенклатуры расходов по основной деятельности к выделению из общей массы расходов по перевозкам тех, что относятся к определенному виду сообщения. А значит большинство расходов, относящихся к пассажирским международным перевозкам, приходится распределять пропорционально определенным измерителям, что приводит к некоторым неточностям в расчетах. Только расширив действующую Номенклатуру расходов статьями, которые прямо относятся на конкретный вид деятельности можно добиться меньшей трудоемкости и большей точности при калькулировании себестоимости перевозок по видам сообщения.

Сделать правильный выбор методики распределения косвенных затрат можно на основе детального анализа видов и структуры затрат, при этом наиболее правильный,

обоснованный выбор базы распределения косвенных затрат позволяет более точно рассчитать себестоимость оказываемых услуг (выполняемых работ), а значит сформировать экономически обоснованный тариф и получить достоверную информацию о финансовых результатах от перевозок по каждому виду сообщения.

*Шевченко Л. И.
УО БГЭУ (Минск)*

СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ ФАКТОРЫ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Предлагается схема исследования влияния различных стабилизирующих факторов на основные экономические показатели модели Кейнса (национальный доход, трудовые ресурсы, норма процента вложений, уровень цен и др.).

Проводимые мероприятия по стабилизации экономики представляют собой некоторые изменения параметров и переменных в модели Кейнса.

Используя условия равновесия модели Кейнса записываем ее уравнения в дифференциалах:

- 1) для рынка труда

$$dY = \Delta Y + Y'dL,$$

$$Y''dL = \frac{\Delta w_0}{p} - \frac{w_0 dp}{p^2} = \frac{\Delta w_0}{p} - Y' \frac{dp}{p},$$

так как $F'(L) = \frac{w_0}{p} = Y' ;$

- 2) для рынка товаров и услуг

$$dS = dI, \text{ т.е.}$$

$$\Delta S + S'dY = \Delta I + I'di ;$$

- 3) для финансового рынка

$$lpdY + lYdp + \Delta Q + Q'di = \Delta M.$$

Получаем систему четырех уравнений относительно четырех неизвестных dY, dL, dp, di :

$$\begin{cases} S'dY - I'di = \Delta I - \Delta S, \\ dY - Y'dL = \Delta Y, \\ Y'dp + pY''dL = \Delta w_0, \\ lpdY + Q'di + lYdp = \Delta M - \Delta Q \end{cases}$$

Используя известные методы решения линейных систем уравнений находим dY, dL, dp, di , которые анализируем с учетом условий:

$$Y' > 0, Y'' < 0, S' > 0, I' < 0, Q' < 0.$$