

инноваций – товаров, а также акций преуспевающих фирм, принявших венчурный капитал, и размещение их среди населения.

- высокие затраты на управление исследования.

<http://edoc.bseu.by>

*Савенко С. В.  
УО БГЭУ (Минск)*

## **КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ БЕЛОРУССКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Доля перевозок у белорусских транспортных компаний сокращается, так как конкуренты предлагают более низкие цены за перевозку. Совершенствование деятельности компаний западноевропейских государств проявляется, также, в расширении пакетов предоставляемых ими услуг. Отличительной чертой работы транспортных предприятий в условиях конкуренции на рынке является политика комплексного решения транспортных и сопряженных с ними проблем на ином, качественно высоком уровне.

Существуют области, достижение лидерства в которых может стать основной для повышения конкурентоспособности транспортной фирмы, занимающейся международными перевозками грузов: скорость обслуживания; сохранность перевозимых грузов; соблюдение сроков перевозки; предоставление полного комплекса услуг (логистическая цепочка).

Вместе с тем нельзя ограничиваться лишь сферой качества и сервиса. Возможно дифференциации существуют во всех звеньях отраслевой цепочки ценностей. Следовательно, чтобы предоставить покупателям более высокую потребительскую ценность необходимо:

- внедрение комплекса логистических услуг на предприятии;
- предоставление сопутствующих таможенных услуг транспортными компаниями;
- предъявление экспедиторами высоких требований к выбору перевозчиков, которые будут доставлять соответствующие грузы клиентам;
- обеспечение гарантий сроков доставки по системе «точно-во-время»;
- постоянное информирование клиентов (грузополучателей) о месте нахождения товаров и постоянный контроль за их перемещением;
- применение жестких систем контроля качества путем внедрения на предприятии системы контроля качества;

Применения комплексного обслуживания является важным условием для того, чтобы вернуть свою долю рынка белорусскими перевозчиками и получить дополнительную прибыль за счет предоставления сопутствующих услуг транспортными компаниями страны.

*Савчук Т.К.  
УО БГЭУ (Минск)*

## **УПРАВЛЕНИЕ БАНКОВСКИМИ РИСКАМИ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ**

В условиях высоких рисков инвестирования в экономику в настоящее время особое значение для кредиторов, инвесторов, предприятий приобретает выбор оптимальных форм и методов финансирования инвестиционных проектов. Наряду с тради-