

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Обычно выделяют два принципиальных направления в определении логистики. В рамках первого, более узкого подхода, логистика включает в себя управление всеми физическими операциями, которые необходимо выполнить при доставке товаров от поставщика к потребителю. В рамках более широкого подхода логистика, кроме управления товародвижением, включает анализ рынка поставщиков и потребителей, координацию спроса и предложения на рынке товаров и услуг, а также осуществляет гармонизацию интересов участников процесса товародвижения.

Значительная часть операций на пути движения материальных потоков от первичных источников сырья до конечного потребителя осуществляется с применением различных транспортных средств.

Применение логистического подхода на транспорте призвано превратить участников транспортного процесса из конкурентов в партнеров, взаимодействующих в транспортном процессе. К задачам транспортной логистики следует отнести обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, а также использование единых систем планирования.

Действующая в республике система предоставления транспортных логистических услуг разобщена по видам транспорта. Передача с одного вида транспорта на другой, особенно при международных перевозках, сопряжена для грузовладельцев с большими издержками. В республике имеется более 140 транспортных предприятий всех видов транспорта и всех форм собственности. Они предоставляют логистические услуги с учетом своих узковедомственных интересов, не осуществляют комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов. Отсутствуют смешанные и комбинированные перевозки.

*Яшева Г.А.
УО ВГТУ (Витебск)*

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Повышение конкурентоспособности экономических систем (предприятий, отраслей, регионов) является основой реального экономического роста национальной экономики. Характер новой экономики и ее отличительные признаки предопределили новые методы создания конкурентных преимуществ и повышения конкурентоспособности экономических систем. Таким инновационным методом, отвечающим современным процессам в мировой экономике является кластерный подход, который получает все большее развитие в мире. Он основан на концепции производственного кластера.

Кластеры основаны на сетевых взаимоотношениях – неформальных связях между участниками кластера, которые способствуют снижению транзакционных издержек. Кластерные связи стимулируют активизацию инноваций благодаря локализации и агло-