

ях, а в ограничениях будут отражены основные параметры внешней и внутренней сред работы предприятия.

При практическом применении оптимизационных программ-смет, задача руководителя предприятия заключена не в выборе структуры выпуска продукции и принятия других управленческих решений на основе интуиции или статистического (жесткого) бюджета, а в организации и контроле процесса решения этих управленческих проблем соответствующими отделами и службами ответственными за обеспечения объективной и достоверной информации о параметрах учета внешней и внутренней сред работы предприятия в оптимизационной программе-смете.

Прыгун И.В.
УО БГЭУ (Минск)

<http://edoc.bseu.by>

КОНЦЕПЦИЯ ИННОВАТИКИ В СФЕРЕ ТОВАРНОГО ОБРАЩЕНИЯ

Обобщение отечественных и зарубежных оценок характера экономического развития второй половины XX в. – начала XXI в. позволяет сделать вывод о направлении движения от эффективности (1950-60 гг.), качества (1970-80 гг.), гибкости (1980-90 гг.) к инновации как доминанте при возрастании сложности совместной эволюции этих элементов.

Существующее многообразие научных школ, концепций и взглядов на сущность, оценку и процедуры управления инновациями реализуется в различных направлениях: макро- и микроэкономические факторы разработки, создания, внедрения и диффузии инноваций, методы централизованного воздействия на инновационную деятельность, социально-психологические и маркетинговые исследования инновационных процессов, управление инновационными проектами и программами, инновационное предпринимательство. С учетом специфики экономических реалий в отраслях, регионах, государствах развитие инноватики способствует эволюции трех главных типов моделей научно-инновационного развития: с ориентацией на лидерство в науке, реализацию крупномасштабных целевых проектов с полным научно-производственным циклом, со значительной долей научно-инновационного потенциала в оборонном секторе с ориентацией на распространение нововведений, создание благоприятной инновационной среды во всех секторах экономики с ориентацией на стимулирование нововведений через развитие инновационной инфраструктуры, обеспечение восприимчивости к достижениям мирового научно-технического прогресса, координацию действий различных секторов в области науки и технологий.

Решение теоретико-познавательных и прикладных проблем, возникающих при реализации инноваций в производственной, торговой, финансовой, научно-исследовательской и других сферах, может осуществляться с использованием различных подходов на основе научных принципов и критериев.

Принцип согласования решения текущих задач с подготовкой предпосылок для развития сферы товарного обращения в будущем, акцентирует внимание на цивилизационном подходе, учитывающем рост интернационализации и транснационализации производства и обмена, расширение глобализации и регионализации внутренних и мирохозяйственных экономических связей, возрастание открытости национальных хозяйств в

сочетании с резким ускорением научно-технических, социально-демографических и культурно-ценностных изменений.

Формирование в Республике Беларусь инноватики в качестве особого научного направления и сферы прикладного управления инновациями идет довольно быстрыми темпами. Нуждается в обобщении и систематизации значительное количество плодотворных идей как в области теории и методологии, так и в области методики, представляется весьма актуальной теоретической и практической задачей создание для организаций и предприятий, работающих в условиях рыночной экономической среды, единой системы микроэкономического инновационного менеджмента, и в частности, торгового.

*Раевская М.А.
УО БГЭУ (Минск)*

СУБЪЕКТНЫЙ СОСТАВ ОТНОШЕНИЙ СТРАХОВАНИЯ

В действующем законодательстве отсутствует единообразный перечень условий, которым должны соответствовать страхователь и страховщик при заключении договора страхования ответственности. Особенно актуален, вопрос в отношении основных характеристик страховщика. Наличие самостоятельных требований к контрагенту в зависимости от вида заключаемого договора страхования ответственности в некоторой степени усложняет процедуру его заключения. Так, при заключении договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховщик должен иметь: статус юридического лица, быть членом Белорусского бюро по транспортному страхованию, иметь специальное разрешение на осуществление страховой деятельности, включающей обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Для заключения договора страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами необходимо иметь статус государственной коммерческой организации, созданной для осуществления страховой деятельности; лицензия на проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. Указанные и другие недостатки предполагают необходимость закрепить в статье 828 Гражданского Кодекса Республики Беларусь единообразный перечень условий, которым должен соответствовать страховщик. Такими условиями являются: статус коммерческой организации, форма собственности данной коммерческой организации, наличие разрешения (лицензии) на осуществление страховой деятельности, членство в объединениях страховщиков.

В целях устранения указанных неточностей законодательства следует закрепить на законодательном уровне единообразный перечень условий, которым должен соответствовать страхователь. Такими условиями являются: статус, род осуществляемой деятельности.

Обобщая вышесказанное, можно сделать следующие выводы.

1. Необходимо внести изменения и дополнения в пункт 1 статьи 828 ГК Республики Беларусь, изложив его в следующей редакции: «В качестве страховщика договоры страхования могут заключать коммерческие организации государственной либо частной формы собственности, имеющие специальное разрешение (лицензию) на осуществление страхования соответствующего вида».

2. Дополнить ГК Республики Беларусь статьей 828-1, изложив ее в следующей редакции: «1. В качестве страхователей договоры страхования могут заключать физи-