

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Под прогнозом обычно понимается вероятностное научно обоснованное суждение о перспективах, возможных состояниях того или иного явления в будущем, альтернативных путях и сроках их осуществления. При формировании методики долгосрочного прогнозирования развития международных автомобильных перевозок (МАП) целесообразно рассматривать прогноз в узком и в широком смысле.

Прогноз международных автомобильных перевозок в узком смысле выполняется при условии, что основные факторы, определяющие данный вид перевозок – геополитическая обстановка, статус государств, социально-экономические аспекты, условия конкуренции на рынке транспортных услуг внутри страны и между странами, технология перевозок, подвижной состав и другие – не претерпят существенных изменений. Данные прогнозы имеют ряд особенностей:

- осуществляются, как правило, с применением симплексных или статистических методов на основе временных рядов;
- число значимых переменных колеблется от одного до трех параметров;
- при использовании одного параметра, такие прогнозы считаются сверхпростыми, при двух или трех взаимосвязанных параметрах – сложными.

В широком смысле прогнозирование развития международных автомобильных перевозок подразумевает, что исходные данные для получения оценок прогноза определяются с использованием опережающих методов прогнозирования: патентный, публикационный и др. Например, на основе опережающих методов прогнозирования производятся оценки основных факторов, определяющих сущность развития международных автомобильных перевозок:

- провозных возможностей новых моделей и модификаций подвижного состава;
- появления новых видов специализированных автомобилей и автопоездов, существенно повышающих производительность при перевозках некоторых видов грузов;
- освоения новых форм приобретения владельцами подвижного состава, в частности, за счет комбинации существующих способов;
- формирования номенклатуры импортных и экспортных грузов по регионам Беларуси и основным направлениям (коридоров) перевозок;
- внедрения логистических технологий организации перевозочного процесса, включающих оптимизацию маршрутов перевозки, гармонизацию всех операций логистической цепи «отправка – перевозка – получение».

При формировании сценариев и методик долгосрочного прогноза вариантов развития международных автомобильных перевозок необходимо использовать комбинированные методы.