

АНАЛИЗ ПРИБЫЛИ, РЕНТАБЕЛЬНОСТИ И ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В. Петрович

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

Для анализа необходима достаточная и достоверная информация, характеризующая финансовое состояние автотранспортного предприятия. Основной целью финансового анализа является получение небольшого числа ключевых параметров, дающих объективную и точную картину финансового положения предприятия, его прибыли и убытков, изменения в структуре активов и пассивов, в расчетах с дебиторами и кредиторами. Финансовое состояние предприятия – комплексное понятие, которое характеризуется системой показателей, отражающих наличие, размещение и использование финансовых ресурсов предприятия. Именно данные бухгалтерского баланса являются исходной информацией для анализа выполнения финансового плана, выявления недостатков в финансовой работе, принятия мер, необходимых для предупреждения различных расходов и потерь.

Прибыль и рентабельность – два важнейших показателя, характеризующих экономическое положение предприятия. Прибыль – это показатель, который характеризует итоги хозяйственной и финансовой деятельности организации, а рентабельность – это прибыль, исчисленная на одну денежную единицу стоимости основных производительных фондов и нормируемых оборотных средств. На величину этих показателей имеют влияние различные факторы, одни из которых зависят от предприятия, другие – нет. К последним относятся такие факторы как изменение цен на топливо, запасные части, тарифов на перевозки грузов и пассажиров и т.д.

Теперь рассмотрим некоторые аспекты нашего вопроса подробнее. *Анализ доходов.* Целью и завершающим этапом оборота средств предприятия является получение доходов. Весь объем доходов грузового АТП выступает как сумма доходов от перевозок, выполнения транспортно-экспедиционных работ, погрузочно-разгрузочных операций и др. Наибольшую часть в данной сумме, конечно, составляют доходы, полученные от основной деятельности АТП, – перевозки грузов и пассажиров. Объем выполненной предприятием работы и величина средней доходной ставки являются основными факторами, влияющими на общую сумму доходов. *Анализ прибыли.* Общая балансовая прибыль АТП – это разность между доходами, полученными в результате всей производственно-хозяйственной деятельности предприятия и общими расходами, связанными с его работой. Сумма расходов предприятия зависит от многих факторов. Все действия предприятия, связанные с внедрением новой техники и технологий, новых методов производства и организацией труда, обеспечивают относительное снижение затрат. Балансовая прибыль предприятия – это сумма прибыли от перевозок, транспортно-экспедиционных услуг, погрузочно-разгрузочных работ и т.д. Одним из важнейших источников увеличения прибыли является снижение себестоимости услуг, оказываемых предприятием. Расширение произ-

водства и транспортно-экспедиционного обслуживания, повышение фондоотдачи – выполнение этих факторов также положительно влияет на рост прибыли АТП. *Анализ рентабельности.* То предприятие, которое в результате реализации своей продукции покрывает все издержки, связанные с выпуском этой продукции, расширяет производство и при этом получает некий излишек превышения дохода над расходами, называется рентабельным. Показатель рентабельности содержит в себе прибыль, которая значительно связана с себестоимостью и тарифами за перевозку и зависит от эффективности использования основных производительных фондов. Для определения рентабельности отдельных видов перевозок, работ и услуг необходимо использовать отношение прибыли к полной себестоимости (сумма затрат, связанных с этим видом деятельности).

В показателе рентабельности сопоставлены размер полученной прибыли и величина используемых в производстве фондов. В сумме прибыли отражены результаты деятельности предприятия, связанные с увеличением объема перевозок, повышением производительности труда, снижением себестоимости, затрат и издержек. В эту сумму также входят уровень действующих тарифов и изменение структуры перевозок. Величина используемых в производстве фондов определяется технической оснащенностью предприятия, численностью и структурой автопарка.

Таким образом, рентабельность является сложным показателем, так как аккумулирует в себе воздействие различных факторов, действие которых отличаются как по величине, так и по направлению. *Финансовый анализ.* Анализ финансового состояния – это обобщенное понятие, включающее в себя множество подпонятий: анализ состояния и использования оборотных средств, анализ расчетных взаимоотношений и прочих активов и пассивов, анализ состояния основных средств и др. Суммирование их дает полную картину финансового положения АТП.

Заключительной частью анализа финансового состояния предприятия является систематизация и группировка данных, полученных в процессе исследования хозяйственной деятельности организации. Анализируя эти данные, можно сделать конкретные заключения, характеризующие финансовое положение АТП.

Экономический анализ автотранспортного предприятия заканчивается выявлением недостатков в работе, разработкой мероприятий по их устранению и повышению экономической эффективности предприятия.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ УЧЕТА РАСЧЕТОВ С ПОСТАВЩИКАМИ И ПОДРЯДЧИКАМИ

А. Тимошенко

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия, Горки

Учет расчетов с поставщиками и подрядчиками занимает большой удельный вес в расчетах сельскохозяйственных предприятий. В последнее время стали вводиться новые формы расчетов (бартер, векселя). А учет на счете 60 «расчеты