

создание его положительной деловой репутации, устанавливает степень соответствия работников требованиям предприятия.

*Будник О.В.
УО БГЭУ (Минск)*

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В условиях интенсивного развития процессов мировой торговли происходит изменение структур национального и мирового рынков транспортно-экспедиционных услуг.

Существуют несколько подходов к толкованию сущности экспедиционной деятельности, которые можно отразить на примере двух моделей системы экспедирования: традиционной и логистической.

В традиционной модели экспедиторы рассматриваются как посредники, которые связывают отдельные звенья логистической цепи: «грузоотправитель – транспортная организация» и «транспортная организация – грузополучатель». В этой модели каждое посредническое звено отвечает только за свой комплекс операций по транспортно-экспедиционному обслуживанию в ходе движения груза по всей логистической цепи. В ходе перевозки грузов происходят неточности и сбой в работе экспедиторов и перевозчиков, которые объясняются отсутствием координации деятельности экспедиторов и перевозчиков. При этом экспедитор не имеет возможности на должном уровне оценить весь транспортный и товарный рынок, а также оперативно реагировать на изменения спроса.

В логистической модели экспедиторы выступают равноправными участниками процесса перевозки. Взаимоотношения экспедиторов, транспортных организаций, грузоотправителей, грузополучателей рассматриваются в рамках одной логистической системы. Под логистической системой понимается единая структурированная экономическая система, которая состоит из взаимосвязанных элементов. Границы и задачи функционирования этих звеньев имеют общие внутренние и/или внешние цели. Такими целями могут быть выбор оптимального маршрута доставки, сокращение времени и издержек доставки, доставка точно в срок.

В логистической системе меняется роль и место экспедиторов в системе доставки грузов. Усложнение структуры логистической системы существенно усложняет взаимоотношения элементов системы, структуру и движение финансовых, материальных и информационных потоков. В логистической системе экспедиторы осуществляют жесткий контроль и координацию взаимодействия элементов, что обеспечивает возможность получения экономии на доставке. Результатом этого является снижение цены потребления товаров и увеличение объемов реализации продуктов и услуг.

Традиционная модель системы экспедирования характеризует начальный этап становления и развития рынка экспедиционных услуг, в ходе которого большая часть экспедиторов выступает в качестве агентов, связывающих звенья «грузоотправитель – транспортная организация» и «транспортная организация – грузополучатель». Логистическая модель системы экспедирования характерна для сформированного и интенсивно развивающегося рынка, при этом деятельность экспедиторов призвана координировать усилия по доставке грузов в целях оптимизации процессов перемещения товарных потоков.