

шем периоде. Определяемые лимиты и ограничения отражают, прежде всего, нормативные требования Национального банка Республики Беларусь и общее финансовое состояние банка, а не фактически сложившийся уровень различных видов риска в данном банке и их влияние на результаты его деятельности. Кроме того, управление банковскими рисками происходит по отдельным видам риска, без должной комплексной связи между всеми его видами, с учетом действия общих факторов, что снижает эффективность управления рисками в целом.

*Бондарь Т.Е.
УО БГЭУ (Минск)*

ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ В СФЕРЕ ГОСПОДДЕРЖКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Успешное развитие сельскохозяйственного производства, повышение его доходности и рентабельности является важнейшим условием дальнейшего оздоровления всей национальной экономики. Государственная поддержка явилась, без преувеличения, основным фактором, благодаря которому удалось преодолеть негативные тенденции, стабилизировать сельскохозяйственное производство. В то же время, как показывает практика, в изменившихся условиях хозяйствования, с учетом новых задач, ставящихся перед отраслью правительством, действующий механизм господдержки сельского хозяйства Республики Беларусь нуждается в совершенствовании.

Основные объемы господдержки необходимо концентрировать в хозяйствах, обеспечивающих наибольшую окупаемость средств. Для практической реализации данного предложения необходимо основную часть средств господдержки АПК направлять предприятиям в виде дотаций. Это позволит получить гораздо больше сельскохозяйственной продукции с меньшими затратами, удешевит ее, повысит ее конкурентоспособность и ускорит реструктуризацию малозффективных хозяйств, не обеспечивающих должную отдачу от вложенных средств.

<http://edoc.bseu.by>

*Бондарь Т.Е., Леутина Л.И., Якубович В.И.
УО БГЭУ (Минск)*

РЫНОЧНАЯ ФИЛОСОФИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Наиболее органично в роли основополагающей цели современных предприятий звучит их прибыльность. На ее получении и максимизации объемов завязаны интересы и собственников предприятия, и руководителей, и персонала. Однако, в зависимости от логики хозяйствования каждого субъекта эта цель должна конкретизироваться.

Обладая информацией, о необходимости дифференциации целей бизнеса, зарубежные предприятия давно уже выбирают для себя адекватную философию хозяйствования, обозначаемую как их миссия. Корректно сформулированная миссия предприятия является важным инструментом бизнеса, она является вершиной дерева целей предприятия.

Миссия способствует единению внутри предприятия и созданию корпоративного духа, делает ясным его предназначение, формирует деловой климат, работает на

создание его положительной деловой репутации, устанавливает степень соответствия работников требованиям предприятия.

*Будник О.В.
УО БГЭУ (Минск)*

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В условиях интенсивного развития процессов мировой торговли происходит изменение структур национального и мирового рынков транспортно-экспедиционных услуг.

Существуют несколько подходов к толкованию сущности экспедиционной деятельности, которые можно отразить на примере двух моделей системы экспедирования: традиционной и логистической.

В традиционной модели экспедиторы рассматриваются как посредники, которые связывают отдельные звенья логистической цепи: «грузоотправитель – транспортная организация» и «транспортная организация – грузополучатель». В этой модели каждое посредническое звено отвечает только за свой комплекс операций по транспортно-экспедиционному обслуживанию в ходе движения груза по всей логистической цепи. В ходе перевозки грузов происходят неточности и сбои в работе экспедиторов и перевозчиков, которые объясняются отсутствием координации деятельности экспедиторов и перевозчиков. При этом экспедитор не имеет возможности на должном уровне оценить весь транспортный и товарный рынок, а также оперативно реагировать на изменения спроса.

В логистической модели экспедиторы выступают равноправными участниками процесса перевозки. Взаимоотношения экспедиторов, транспортных организаций, грузоотправителей, грузополучателей рассматриваются в рамках одной логистической системы. Под логистической системой понимается единая структурированная экономическая система, которая состоит из взаимосвязанных элементов. Границы и задачи функционирования этих звеньев имеют общие внутренние и/или внешние цели. Такими целями могут быть выбор оптимального маршрута доставки, сокращение времени и издержек доставки, доставка точно в срок.

В логистической системе меняется роль и место экспедиторов в системе доставки грузов. Усложнение структуры логистической системы существенно усложняет взаимоотношения элементов системы, структуру и движение финансовых, материальных и информационных потоков. В логистической системе экспедиторы осуществляют жесткий контроль и координацию взаимодействия элементов, что обеспечивает возможность получения экономии на доставке. Результатом этого является снижение цены потребления товаров и увеличение объемов реализации продуктов и услуг.

Традиционная модель системы экспедирования характеризует начальный этап становления и развития рынка экспедиционных услуг, в ходе которого большая часть экспедиторов выступает в качестве агентов, связывающих звенья «грузоотправитель – транспортная организация» и «транспортная организация – грузополучатель». Логистическая модель системы экспедирования характерна для сформированного и интенсивно развивающегося рынка, при этом деятельность экспедиторов призвана координировать усилия по доставке грузов в целях оптимизации процессов перемещения товарных потоков.