

нормирование скорости движения автотранспорта, система организации движения автотранспорта, его координация с другими видами транспорта, анализ дорожных условий, применение ЭВМ и расчетов для повышения эффективности использования автотранспорта, управление движением транспортных средств.

Миротин Л.Б. (3, с. 4) дает определение: «транспортная логистика как новая методология оптимизации и организации рациональных грузопотоков, их обработки в специализированных логистических центрах позволяет обеспечивать повышение эффективности таких потоков, снижение непроизводительных издержек и затрат, а транспортникам – быть современными, максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка». На наш взгляд, концепция логистики – система взглядов на повышение эффективности функционирования предприятия на основе оптимизации материальных, сервисных потоков, которая реализуется на основе системного подхода. Особое значение приобретает концепция логистики в обеспечении потребности в автотранспортных услугах. Недостаточное внимание к этой области привело в последние годы к резкому снижению качества работы единой транспортной системы и ее элементов. Таким образом, комплексное решение научно-теоретических и практических вопросов по данной проблеме может значительно повысить эффективность функционирования автомобильного транспорта на предприятиях.

Литература

1 Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2001-2005 годы. – Мн. «Беларусь», 2001. – 166с.

2 Чеботаев А.А. Логистика. Логистические технологии: Учебное пособие. – М.:Изд-торговая корпорация «Дашков и К⁰», 2002. – 172с.

3 Миротин Л.Б. Системный анализ в логистике. Учеб./ Л. Миротин. М.: Изд-во «Экзамен», 2002 – 480с.

4 Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. – М.: Издательство «Дело и Сервис», 2002. – 544с.

ИННОВАЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ – ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ АДАПТАЦИИ К РЫНОЧНЫМ УСЛОВИЯМ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

В.В. Занко

Могилевский государственный технический университет

На современном этапе развития мировой экономики возможности роста выпуска продукции и услуг за счет повышения занятости трудоспособного населения и вовлечения в экономический оборот новых природных ресурсов становятся все более ограниченными. В этой связи решающее значение приобретают интенсивные факторы, связанные с наиболее эффективным использованием имеющихся материальных и трудовых ресурсов. В свою

очередь, рост квалификации кадров и производительности труда, отдачи от материалов и оборудования определяется достижениями науки и техники, передового опыта и степени их использования в хозяйстве, т.е. распространением нововведений. Внедрение достижений научно-технического прогресса на предприятиях напрямую связано с повышением конкурентоспособности производимой ими продукции, а значит, и с укреплением позиций страны на мировых рынках, то есть ростом конкурентоспособности государства в целом. Вклад научно-технического прогресса в прирост валового внутреннего продукта наиболее развитых стран составляет, по различным оценкам, от 75 до 100%. Это свидетельствует о том, что инновационная деятельность приобретает общегосударственное значение, оказывая решающее влияние на макроэкономические показатели.

Реформа предприятий Беларуси относится в настоящее время к числу наиболее актуальных и вместе с тем масштабных мероприятий, затрагивающих широкий круг юридических лиц, граждан, организаций, государственных учреждений, органов управления и власти. Функциональная и экономическая неэффективность большинства предприятий, недостаточная восприимчивость их к достижениям научно-технического прогресса и социально-управленческим инновациям сильно замедляют развитие страны в целом. Поэтому решение задачи по обеспечению общества широким и достаточным ассортиментом продукции высокого качества возможно только на основе внедрения инноваций.

Проведение грамотной инновационной политики позволит повысить эффективность работы предприятий, увеличить объем прибыли и их инвестиционные возможности. Одним из основных направлений развития отраслей народного хозяйства должно стать техническое перевооружение предприятий, предусматривающее реконструкцию устаревших производств, строительство новых цехов, приобретение современного оборудования. Однако многие предприятия в сложившихся условиях не имеют средств не только для простого воспроизводства основных фондов, но даже для консервации оборудования, бездействующего из-за отсутствия сырья. Сравнивая технический уровень производства, состояние основных фондов и объемы собственных инвестиций, направляемых на обновление основных производственных фондов, следует подчеркнуть их несопоставимость.

Вся инновационно-инвестиционная деятельность предприятий в настоящее время сводится к решению задач краткосрочного характера: приобретению отдельных единиц оборудования, частичному усовершенствованию технологии, переходу на выпуск продукции, позволяющей решить проблемы лишь сегодняшнего дня.

Одной из форм осуществления региональной инновационной политики является формирование региональных инновационных программ по приоритетным направлениям, способным повлиять на повышение эффектив-

ности производства и конкурентоспособности продукции в отраслях народного хозяйства. Реализация относительно небольших, быстроокупаемых инновационных проектов с участием финансовых структур различной формы собственности позволит поддержать наиболее перспективные отрасли и предприятия, усилить приток в них частных инвестиций.

Государственная поддержка создания, освоения и распространения нововведений может осуществляться как в форме прямых бюджетных инвестиций, так и косвенными методами. В большинстве промышленно развитых стран упор делается именно на внебюджетные формы поддержки инновационной деятельности. В Беларуси основные усилия по внебюджетной поддержке инноваций следует сосредоточить на:

- государственной правовой защите и поддержке инноваторов;
- создании налоговых, кредитных, таможенных, амортизационных, арендных (в том числе лизинговых) льгот инноваторам;
- научно-методическом и информационном обеспечении инновационного процесса;
- создании системы республиканских внебюджетных фондов, союзов, ассоциаций по поддержке различных аспектов инновационной деятельности;
- проведении протекционистской политики во внешнеэкономической деятельности инновационно-активных предприятий.

Таким образом, для того чтобы выпускать высококачественную, экологически безопасную, импортозамещающую продукцию, конкурентоспособную в условиях рыночных отношений, повысить технико-технологический уровень на предприятиях, необходимо создать современное производство по выпуску продукции на основе последних научно-технических нововведений, отвечающих требованиям не только настоящего времени, но и будущего; выделять инвестиции, необходимые и достаточные для развития отраслей народного хозяйства; осуществлять государственную финансовую поддержку научно-технического обеспечения отраслей народного хозяйства; проводить комплекс мер организационно-экономического и государственно-правового характера.

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ В БЕЛАРУСИ

Д.С. Калинин, С.Н. Гнатюк

Могилевский государственный технический университет

В Республике Беларусь структурообразующую основу экономики составляли и будут составлять крупные предприятия. Однако, являясь монополистами в национальной экономике, такие предприятия в финансовом, экономическом и организационном отношении слабы на мировых рынках. Поэтому все эти факторы необходимо объединить для достижения единой