

любым информационным ресурсам предприятия в удобной, сопоставимой форме и анализу полученной информации в реальном масштабе времени.

*Е.А. Хованский, аспирант
Институт экономики НАН Беларуси (Минск)*

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛАРУСИ

Инновационная инфраструктура является важной составляющей национальной инновационной системы. С одной стороны, инновационная инфраструктура призвана удовлетворять специфические потребности ученых и научных коллективов страны, с другой — нести дополнительную нагрузку по приведению инновационной продукции к виду, пригодному для использования конкретными потребителями. Другими словами, основная роль инновационной инфраструктуры — объединить многочисленные элементы, обеспечивающие доступ к различным ресурсам и оказывающие те или иные услуги участникам инновационной деятельности, в единую эффективную систему.

В настоящее время в стране формируется сеть различных организаций, являющихся субъектами инновационной инфраструктуры: парк высоких технологий (ПВТ), белорусский инновационный фонд (БИФ), 10 научно-технологических парков, 5 инновационных центров, 24 центра трансфера технологий, 10 информационных и маркетинговых центров, 9 бизнес-инкубаторов, 476 научно-технических библиотек.

Однако существует ряд проблем, сопряженных с их деятельностью:

- низкие темпы создания новых субъектов инновационной инфраструктуры за последние годы;
- невысокий уровень кооперации как во взаимоотношениях отдельных субъектов инновационной инфраструктуры, так и с учреждениями образования и производственными предприятиями;
- неразвитость венчурных, страховых, гарантийных фондов и других игроков финансового рынка, необходимых для развития элементов инновационной инфраструктуры и отдельных инновационных проектов;
- недостаточно развитые механизмы коммерциализации инноваций и, как следствие, низкий платежеспособный спрос на разрабатываемые субъектами инновационной инфраструктуры технологии и новые продукты;
- невысокая инновационная активность промышленных предприятий республики и научно-производственных центров, а также субъектов малого предпринимательства;
- отсутствие развитой нормативной правовой базы, регулирующей деятельность субъектов инновационной инфраструктуры;

- нехватка высококвалифицированных кадров в сфере инновационной деятельности.

От решения данных проблем напрямую зависят эффективность и успешность выполнения принятой государственной программы инновационного развития Республики Беларусь на 2007—2010 гг. (согласно которой на конец 2010 г. в рамках инновационной инфраструктуры помимо ПВТ и БИФ должны функционировать не менее 3 венчурных организаций, 20 научно-технологических парков, 8 инновационных центров, 30 центров трансфера технологий, 30 информационных и маркетинговых центров, 10 бизнес-инкубаторов, 490 научно-технических библиотек).

Для выполнения данных показателей необходимо комплексное решение обозначенных проблем. С учетом современных условий, определяющихся мировым экономическим кризисом, акцент необходимо сделать на использовании инструментов венчурного финансирования с целью обеспечения эффективной работы тех элементов инновационной инфраструктуры (инновационных центров, бизнес-инкубаторов), которые обслуживают малое инновационное предпринимательство, поскольку именно оно может стать определяющим фактором повышения активности в инновационной сфере Беларуси в ближайшей перспективе.

*И.В. Цыкунов, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ОСОБЕННОСТИ ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ЦАЛОГА НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ

Вопросы таможенной стоимости товаров традиционно являются одними из важнейших для таможенных органов Республики Беларусь. Таможенная стоимость является основой для расчета таможенных платежей — таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость. Таможенные органы контролируют таможенную стоимость в первую очередь с точки зрения исполнения плана по доходам бюджета, а субъектам ВЭД она интересна с точки зрения минимизации уплаты таможенных платежей.

С учетом важности проблемы таможенные органы уделяют ей повышенное внимание: на таможнях созданы специальные отделы тарифного регулирования, важнейшей задачей которых является контроль таможенной стоимости импортируемых товаров. Процедура контроля таможенной стоимости предполагает использование ряда специальных механизмов, одним из которых является сравнение единицы цены импортируемого товара со специальными контрольными значениями. Такие контрольные значения устанавливаются в отношении товаров, ввозимых в больших количествах и облагаемых таможенными платежами по высоким ставкам, т.е. ввоз которых дает основной объем таможен-

231

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.
□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□.