

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ СФЕРЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В АПК

В соответствии с международными стандартами инновация определяется как конечный результат инновационной деятельности, получивший воплощение в виде нового или усовершенствованного продукта, внедренного на рынке, нового или усовершенствованного технологического процесса, используемого в практической деятельности либо в новом подходе к социальным услугам.

Проведенные исследования показали, что ситуация, сложившаяся в сфере автотранспортного обслуживания организаций АПК Могилевской области, типична и для других региональных комплексов и в целом по республике. В качестве объекта исследования выступало Могилевское областное унитарное коммунальное автотранспортное предприятие «Облагропромтранс», предметом деятельности которого является оказание автотранспортных и эксплуатационных услуг юридическим лицам всех форм собственности, а также физическим лицам.

Основной объем перевозок данной организации приходится на грузы сельскохозяйственного назначения, что обуславливает высокую сезонность спроса на автотранспортные услуги. Это обстоятельство, а также высокая степень износа автомобильного парка и низкий уровень спроса на услуги оказывают негативное влияние на его финансовое состояние. Для изменения сложившейся ситуации в МОУКА «Облагропромтранс» необходимо разработать программу, которая способствует повышению эффективности функционирования автотранспортных организаций АПК на рынке услуг.

Расчеты свидетельствуют о том, что сумма инвестиций в основной капитал МОУКА «Облагропромтранс» по проекту без учета НДС определяет стоимость инвестиционного проекта, которая равна 872 млн р. Направление вложения инвестиций — финансовый лизинг 30 автомобилей МАЗ: 20 седельных тягачей МАЗ 543302-220 и 10 автомобилей-самосвалов с трехсторонней разгрузкой МАЗ 555102-225. Общая стоимость машин в условиях финансового лизинга составит 1 022 млн р. с НДС с учетом ставки 12 % годовых. Условия финансового лизинга следующие: восстановительная стоимость автомобилей — 855,5 млн р. с НДС; скидка за счет средств государственного бюджета 50 % восстановительной стоимости автомобилей; ставка лизинга 12 % годовых; срок договора финансового лизинга — 5 лет.

Для осуществления и совершенствования оперативного управления в автотранспортных организациях АПК предполагается создание центра экономических исследований (или центра логистики), который будет заниматься оценкой производственно-финансовой деятельности данной организации и ее структурных подразделений, а также разра-

боткой конкретных предложений по качественному комплексному обслуживанию процесса доставки товаров от производителя или продавца конечному покупателю.

Внедрение предлагаемых автором разработок способствует решению практических задач по формированию эффективного рынка автотранспортных услуг в АПК Республики Беларусь на соответствующих уровнях, а именно: формировать стратегию государственного регулирования рынка автотранспортных услуг, оптимизировать информационную емкость аналитического обеспечения менеджмента с целью повышения эффективности принимаемых управленческих решений по улучшению качества обслуживания и обоснованию уровня тарифов по грузовым перевозкам в АПК.

М.К. Жудро, д-р экон. наук
БГЭУ (Минск)

МЕХАНИЗМ АКТИВИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО РЕСУРСА РАБОТНИКОВ АГРАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Обстоятельно исследуя потенциальные возможности активизации использования интеллектуального ресурса работников предприятий, следует признать практику пассивного внедрения более прогрессивных инновационных, технологических, технических, экономических и других решений как в аграрном, так и в других сегментах национальной экономики.

Синтезируя и подвергая экспертизе все существующие причины имеющейся *инертности и консервативности* национальной практики синтеза науки, экономики и бизнеса, можно выделить *два основных их кластера*.

Первый кластер такого рода причин обусловлен в определенной мере неадекватной современным требованиям развития экономики Республики Беларусь в условиях роста конкуренции, интеграции и глобализации мировой системой образования.

Второй кластер причин — достаточно тесной экономической связи между наукой и экономикой и, как следствие, недостаточно профессионального выполнения специалистами предприятия своих профессиональных обязанностей — кроется в неадекватном современным требованиям развития бизнеса управлении интеллектуальным ресурсом работников предприятия.

Выполненные исследования позволяют сформулировать следующие приоритеты модернизации существующего механизма управления персоналом:

- внести значительные изменения в систему формирования мотиваций научных работников, специалистов предприятий, позволяющие