

Increased safety stock is designed to protect companies against supply and so — called demand uncertainty, as well as it enables quick responses to demand changes. By supplying material from a number of suppliers, companies create backup sources and, by doing so, buffer themselves against potential supplier terminations or delays. Transparency and control can be seen as another effective measure for reducing the entire operational risk. An economist named Peter Finch highlights the following measures for ensuring heightened security: design for contingency plans, insurance policy renewal, design of preventive measures, data security, design of an appropriate strategy. An integrated security system must cover the security of the entire SC in global operations, for the security of the first link in the chain also depends on the security of the last link in the chain.

*Е. В. Сибирская, д-р экон. наук, профессор
Л. В. Овешникова, д-р экон. наук, доцент
РЭУ им. Г. В. Плеханова (Москва, Россия)*

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ МЕТОДАМИ ФОРСАЙТ

Форсайт — это систематические попытки оценить долгосрочные перспективы науки, технологий, экономики и общества, чтобы определить стратегические направления исследований и новые технологии, способные принести наибольшие социально-экономические блага. В настоящее время форсайт-подход считается системным инструментом проектирования будущего, дающим возможность учитывать потенциальные изменения во всех областях общественной деятельности: науке и технологиях, общественных, социальных отношениях, экономике и культуре.

Метод Форсайта «Критические технологии», популярный во Франции, Чехии, США и в ряде других стран позволяет дать системное описание того, какие прогрессивные решения понадобятся для обеспечения высокого качества жизни, национальной безопасности, развития высокотехнологичного бизнеса. Перечень критических технологий Российской Федерации регламентирован Указом Президента РФ от 07.07.2011 г. № 899 «Об утверждении приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации и перечня критических технологий Российской Федерации».

Метод Форсайта — дорожное картирование — активно применяется в качестве важнейшего инструмента реализации долгосрочной комплексной государственной программы «Национальная технологическая инициатива» (НТИ) [1]. Разработанная Матрица НТИ включает четыре области развития: «Рынки», «Сервисы», «Таланты» и «Технологии» [2]. В настоящее время соответствующие дорожные карты построены по всем направлениям экономического роста НТИ. В результате дорожного картирования взаимосвязанным образом устанавливаются несколько целевых результатов, на основе вероятностных допущений рассматриваются несколько путей достижения намеченных целей, причем все точки выбора возможных вариантов дальнейшего движения по дорожной карте имеют определенный набор критериев и условий для принятия решений.

Таким образом, Форсайт-подход нацелен на предоставление актуальной, всесторонней и сопоставимой в международном контексте статистической информации обществу, органам власти и бизнесу на макро-, мезо- и микроуровнях; анализ и прогнозирование трендов науки и технологий, инноваций, образования, информационных технологий, развитие критических технологий и НТИ; подготовку рекомендаций по экономической,

научно-образовательной, инновационной политике, содействие международному сотрудничеству в сфере исследований и разработок.

Литература

1. О разработке и реализации Национальной технологической инициативы. Решения по итогам заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 20 июня 2015 г. [Электронный ресурс] // Правительство России. — Режим доступа: <http://government.ru/orders/selection/401/18547/>. — Дата доступа: 23.06.2017 г.

2. Ключевые гипотезы Национальной технологической инициативы: версия 1 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://nti.wikivote.ru/attachments/1/76c681ba-fbc4-4c9d-9f49-bbb48a8b738e/Стратегия_НТИ_версия_2_.pdf. — Дата доступа: 23.06.2017.

Т.А. Сигаева, канд. юрид. наук, доцент
БГЭУ (Минск)

СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ ПРАВ УЧАСТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Сущность договора обуславливает, по общему правилу, широкое усмотрение участниками выбора действий по защите права, основанное на принципах диспозитивности договора, эффективности защиты; избрание конкретного способа защиты формируется по критерию соответствия способа защиты правовой сущности нарушенного права, а также характеру и степени нарушения. Особенностью выбора способа защиты прав, возникающих из соглашений по подаче транспортных средств и предъявлению груза к перевозке железнодорожным транспортом, является то, что действие принципов здесь сведено до минимума. В основном учитывается вышеуказанный критерий.

Нарушения прав на этапе организации перевозки грузов таковы, что требуют использования штрафных способов защиты, являющихся по правовой природе мерами ответственности. Если нормативными правовыми актами или соглашением сторон не предусмотрены меры ответственности, то для защиты прав используются любые способы, не являющиеся мерами ответственности.

Применительно к судебной форме защиты прав и охраняемых законом интересов можно выделить следующие действия по защите прав участников организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Право перевозчика на предъявление груза, в том числе в согласованном объеме, обеспечивается применением такого способа защиты как взыскание исключительной неустойки в виде штрафа. Размер штрафа различается в зависимости от способа учета грузов и вида транспортных средств. Законодательство не содержит нормы о сроке, по истечении которого груз считается непредъявленным. Полагаем, его следует предусмотреть.

Традиционно за нарушение сроков исполнения обязательства законодательством или соглашением предусматривается взыскание неустойки. За нарушение права на соблюдение сроков предъявления груза законодательство не предусматривает мер ответственности. Способы защиты, не являющиеся мерами ответственности, не представляются востребованными в виду правовой природы и характера нарушения права. Наличие юридической возможности, не обеспечиваемой адекватной эффективной судебной защитой, не соответствует состоянию и тенденциям развития законодательства. Действие по защите права на соблюдение сроков предъявления груза должно определяться, в том числе, с учетом технологических особенностей перевозок.