

университета, руководители работ студента, участвуют в совместных с сотрудниками аэропорта исследованиях, формируя постоянные (на период обучения студентов) коллективы, соответствующие их научным интересам. Таким образом, формируются зеркальные лаборатории (коллективы). Подготовка специалистов для нужд одного из наиболее успешных аэропортов (второе место по количеству пассажиров в Московском авиационном узле) потребовала и создание особых условий для выполнения описанных выше студентами работ. В настоящее время в учебном процессе используется новый корпус, предназначенный для студентов старших курсов.

Серьезной практической проверкой теоретических знаний является деловая игра «Скай гейм...», которую в аэропорту называют симулятором. Серьезная подготовка к игре, достаточно полное совпадение с реальными процессами функционирования аэропорта, анализ хода и результатов игры каждые 3–4 часа топ-менеджментом холдинга — аналогов по насыщенности, сложности и увлекательности, на наш взгляд, в настоящее время нет. Два дня в условиях постоянно возникающих сложностей студенты должны решать конкретные задачи и добиться результата — заработать как можно больше денег.

Филиал Российского государственного гуманитарного университета в городе Домодедово на протяжении почти десяти лет сотрудничает с Московским аэропортом Домодедово, готовя специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. Количество выпускников, успешно работающих на предприятиях холдинга, составляет несколько сотен человек. Деятельность филиала направлена на создание системы подготовки квалифицированных трудовых ресурсов. По данным мониторинга эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования 2017 г., показатель трудоустройства выпускников достиг 85 %, что является серьезным достижением.

Деятельность не ограничивается только контактами с аэропортом, хотя это направление является приоритетным и системообразующим для филиала. Так развивается программа подготовки специалистов для нужд городского округа Домодедово и соседних муниципальных образований «Институт реального заказчика», заключено соглашение с Министерством инноваций и инвестиций Правительства Московской области. Потребность в кадрах в городском округе Домодедово определяется его первенством на протяжении длительного периода по ключевым показателям в экономике Московской области, например, объем отгруженных товаров собственного производства, инвестиции в основной капитал, численность работников на предприятии.

*И. Г. Сачивко, аспирант
БГЭУ (Минск)*

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ТРАНСФОРМАЦИИ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ ДЛЯ ПЕРЕХОДА К «ЗЕЛеноЙ» ЭКОНОМИКЕ

Эффективным экономическим инструментом обеспечения рационального природопользования и охраны окружающей среды, а также инструментом реализации принципов «зеленой» экономики во многих странах мира является налоговая политика, которая реализуется посредством учета экологического фактора в общей системе налогообложения. Основной идеей применения налоговых инструментов является попытка установления зависимости между суммами отчислений предприятий в бюджеты и степенью вреда, который эти предприятия наносят окружающей природной среде.

Экологические налоги в зарубежных странах выполняют обе основные функции: стимулирующую и фискальную, т.е. дают сигнал для проведения природоохранной политики, а также наполняют доходы бюджета. Отличительной особенностью европейских стран является достаточное количество экологических налогов, являющихся нейтральными для пополнения бюджета, так как при их введении произошло соответствующее снижение отчислений в социальные фонды и произведены корректировки в подоходном налогообложении.

Сингапур, где в 1980-е гг. была введена первая в мире система платных дорог, сегодня входит в число лидеров в применении инструментов ценообразования для решения проблем утилизации отходов и дефицита воды. Оказалось, что введение платы за загрязнение также стимулирует инновации и использование новых технологий. Например, в Швеции введение налога на выбросы оксидов азота привело к значительному расширению применения существующей технологии снижения выбросов — до введения налога ее использовали 7 % компаний, а на следующий год после введения — уже 62 %. Экологические налоги вводятся для того, чтобы за загрязнение окружающей среды и использование дефицитных природных ресурсов нужно было платить, и в то же время, чтобы стимулировать создание новых рабочих мест путем снижения затрат на оплату труда в виде налогов и отчислений на социальное страхование [1].

В 1999 г. правительство Германии приступило к постепенному повышению налогов на моторное топливо, электроэнергию, нефть и газ, которое должно было завершиться в 2003 г. Полученные средства были использованы непосредственно на сокращение незарплатной составляющей затрат на оплату труда путем снижения взноса социального партнера в пенсионный фонд. Анализ результатов, проведенный Германским институтом экономических исследований, показал, что если бы этот умеренный экологический налог не был введен, взнос в пенсионный фонд был бы выше на 1,7 %. По оценкам, снижение незарплатной составляющей затрат на оплату труда и одновременное введение экологического налога привело к созданию дополнительно 250 000 рабочих мест в пересчете на полную занятость и снизило выбросы CO₂ на 3 % в 2010 г.

Главной спецификой системы экологического налогообложения Дании является высокий уровень налога в целом, которая направлена в большей степени на транспорт в отличие от других стран ЕС. В 1994 г. после проведения первой налоговой реформы участилось использование экономических инструментов. Важность экологического налогообложения была подтверждена в налоговой реформе 2009 г. (известной под названием Весенний Пакет 2.0) в рамках системы налогообложения, направленной также на снижение доходов и налогов на оплату труда [2].

Литература

1. Навстречу «зеленой» экономике: пути к устойчивому развитию и искоренению бедности — обобщающий доклад для представителей властных структур [Электронный ресурс] // ЮНЕП. — Режим доступа: www.unep.org/greenconomy. — Дата доступа: 03.03.2018.
2. Техническая помощь для поддержки развития «зеленой» экономики в Беларуси [Электронный ресурс] // GreenEconomy Belarus. — / Режим доступа: http://greenlogic.by/structure_p_9.html. — Дата доступа: 03.03.2018.