

цам на приобретение нового оборудования, еще 200 млн р. направлено на капремонт. Значительные средства выделяются на модернизацию образования, как начального, так и профессионального [2].

Принимаемые меры позволяют более эффективно решать проблемы развития человеческого капитала региона с позиций экономической безопасности.

Литература

1. О стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2018 года [Электронный ресурс]: Указ Президента РФ от 13.05.2017 г. № 208 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «КонсультантПлюс». — М., 2018.

2. МК.RU [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://omsk.mk.ru/>.

<http://edoc.bseu.by>

*Н. А. Смольская, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ С ОТРАБОТАННЫМИ МАСЛАМИ: ПРОБЛЕМЫ, ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ И ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Отработанные масла, накапливаясь в различных средах, разрушают естественные экосистемы, приводя к нарушению воспроизводства объектов живой природы и оказывая вредное воздействие на здоровье человека. В то же время отработанные масла являются ценным стратегическим сырьем, т.к. в процессе их регенерации могут быть получены восстановленные масла, пригодные для повторного использования, и ряд других нефтепродуктов.

По токсичности отработанные нефтяные масла в основной своей массе относятся к 3-му классу опасности, однако такие масла, как трансформаторные, теплонесущие и гидравлические, содержащие галогены, полихлорированные бифенилы и пр., классифицируются как высоко- и чрезвычайно опасные. А после сжигания отработанного масла, по результатам исследований компании Paul Fennelly — Industrial Environmental Research Laboratory Cincinnati, в образующихся газах обнаружены соединения мышьяка, кадмия, хрома, свинца, цинка и др. Сжигание отработанных масел предполагает наличие специальных газоочистных установок.

Переработка отработанных масел является одним из приоритетных направлений политики стран — мировых лидеров в области обращения с отходами. В странах ЕС обращение с отработанными маслами долгие годы регламентировалось Директивами 75/439/ЕЭС и 87/101/ЕЭС, предусматривающими различные варианты их использования, в т.ч. сжигание, а в настоящее время — Рамочной Директивой по отходам 2008/98/ЕС. Согласно вышеотмеченным документам, в странах ЕС обеспечиваются безопасные сброс, очистка, хранение и уничтожение отработанных масел, а в случае технической возможности и экономической целесообразности приоритет отдается переработке и вторичному использованию маслосодержащих отходов. Данные виды деятельности требуют обязательного лицензирования; предусмотрены также способы экономического стимулирования предприятий, занимающихся утилизацией отработанных масел, включающие соответствующие меры ценовой, налоговой, акцизной политики, а также субсидии и вознаграждения. В 10 странах ЕС, в которых отработанные масла применяются в качестве топлива для энергетических целей, предприятия, осуществляющие такого рода деятельность, полностью освобождены от налогов.

Согласно данным статистической отчетности, в Европе в окружающую среду сбрасывается до 25 % всех отработанных масел, а из 75 % собираемых 49 % используется в качестве топлива, 25 % — регенерируется и лишь 1 % — подлежит уничтожению. В развитых странах до 50 % потребности государства в смазочных материалах удовлетворяется за счет регенерации отработанных масел.

Организациями Концерн «Белнефтехим» в 2015 г. произведено 142 175,8 тонн масел, что на 23,9 % больше предыдущего года, из них на внутреннем и внешнем рынках реализовано соответственно 33,4 % и 66,6 %. При этом объемы экспорта маслосодержащих нефтепродуктов, произведенных на отечественных предприятиях, увеличились за год на 23,4 процентных пункта. Импорт различных маслосодержащих нефтепродуктов в Республику Беларусь в 2015 г. составил чуть более 40 тыс. тонн (на 18 % меньше предыдущего года). Таким образом в республике использовалось более 87 700 тонн масел, а по данным государственной статистической отчетности, на отечественных предприятиях образовалось порядка 22 тыс. тонн отработанных масел. Мировая практика свидетельствует, что количество отходов, образующихся в результате использования масел, составляет 80 — 85 % от их первоначального объема, т.е. в 2015 г. в республике могло быть образовано порядка 74 тыс. тонн отработанных масел. Следовательно, предположительно более 50 тыс. тонн отходов масел либо попадает в окружающую среду, либо утилизируется нерациональными методами. Различные способы утилизации отработанных масел не всегда являются экономически и экологически эффективными, прежде всего, ввиду неблагоприятного воздействия на окружающую среду и здоровье населения в результате их сжигания, а также из-за высоких затрат на осуществление их сбора, хранения и транспортировки к месту их переработки. Столь острая проблема требует реализации приоритетных мер по совершенствованию действующего законодательства и организационно-экономического механизма в области обращения с отработанными маслами в Республике Беларусь.

<http://edoc.bseu.by>

*Н. А. Смольская, канд. экон. наук, доцент
Е. А. Ланкуть, аспирант
БГЭУ (Минск)*

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Устойчивое социально-экономическое развитие и повседневную жизнь невозможно представить без наличия доступных источников энергии. Очевидна тенденция резкого снижения имеющегося в наличии потенциала легко извлекаемых энергоресурсов и роста инвестиций, необходимых для поддержания постоянно растущего спроса на энергию. Для обеспечения устойчивого развития необходим рост энергоэффективности, способствующий снижению потребности в самой энергии, а также целесообразны процессы утилизации побочных продуктов промышленной и бытовой деятельности. Таким образом стратегическими ориентирами долгосрочной государственной энергетической политики являются энергетическая безопасность, энергетическая эффективность, бюджетная эффективность и экологическая безопасность энергетики.

Энергетическая безопасность — состояние защищенности граждан, общества, государства и экономики от угроз дефицита в обеспечении их потребностей в энергии экономически доступными энергетическими ресурсами приемлемого качества, а также от угроз нарушения бесперебойности энергоснабжения.