

способствовал бы повышению заинтересованности инвесторов, привлечению банковских капиталов, обеспечению государственных гарантий в отношении снижения их риска.

Необходимым условием реализации проектов по использованию транспортных коридоров в целях развития туризма является совершенствование законодательной базы и создание экономических и правовых механизмов по приоритетной поддержке транзитного и трансграничного туризма, и в первую очередь туристических компаний, организующих трансграничные и автомобильные туры. В частности, потребуется внесение изменений в Закон Республики Беларусь «О туризме», нормативно-правовые акты по вопросам обеспечения безопасности, стандартизации и сертификации, налогообложения, статистики и др. Особо важным в этом деле представляется обустройство и создание новых пунктов пересечения границы, дальнейшая либерализация визовых правил, правил въезда, выезда и пребывания иностранных граждан на территории Республики Беларусь.

Важным условием привлечения иностранных граждан и автотуристов является организация рекламно-информационного обеспечения, подготовка специальных информационно-рекламных материалов, проведение рекламных кампаний в отечественной и зарубежной печати, на радио и телевидении, активное участие туристических фирм Беларуси в международных выставках и ярмарках. Актуальным является также создание специальных информационных банков данных туроператоров и турагентов, объектов туристической индустрии, туристических зон, маршрутов и схем транспортного обеспечения, органов госуправления, отвечающих за развитие туризма, белорусских посольств и консульств.

Развитие транзитного и трансграничного туризма в сети международных транспортных коридоров потребует налаживания более тесных связей со странами-соседями, заключения с ними новых межправительственных соглашений, облегчающих пересечение границ и стимулирующих туристическую активность жителей приграничных регионов.

<http://edoc.bseu.by>

*Д. А. Малец, аспирант
БГЭУ (Минск)*

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ

Юридическая ответственность содействует укреплению законности и правопорядка в обществе. При этом следует отметить, что необходимый эффект от применения мер юридической ответственности может быть достигнут только если они воспринимаются субъектами правоотношений как обоснованные и справедливые.

Отметим, что действующее законодательство Республики Беларусь предоставляет уполномоченным органам возможность выбрать наиболее эффективный способ воздействия на правонарушителя. Однако в ряде случаев именно освобождение от юридической ответственности наилучшим образом воздействует на виновного и окружающих его лиц.

Как отмечает правовед Р.И. Пейзак, освобождение от ответственности — институт, известный еще римскому праву, однако в настоящее время в правовых системах его развитие оказалось на различном уровне, что обуславливает ряд теоретических и практических вопросов.

Вопрос об освобождении от юридической ответственности возникает в том случае, когда, с одной стороны, в действиях лица содержатся признаки состава правонаруше-

ния, а с другой — имеются основания для его освобождения от мер государственного принуждения.

Как отмечает И.В. Тихоненко, социальное назначение института освобождения от юридической ответственности заключается в том, чтобы не допустить ставшего нецелесообразным осуждения: несправедливо, негуманно карать правонарушителя только для того, чтобы уstrasшить других.

Институт освобождения от юридической ответственности — это совокупность норм, регулирующих цели, принципы, основания, условия, пределы, формы, стадии освобождения от юридической ответственности.

По мнению юриста М.Ю. Троицкой, в институте освобождения от юридической ответственности реализуется принцип справедливости, гуманизма, индивидуализации юридической ответственности.

Институт освобождения от юридической ответственности присущ различным отраслям права, вместе с тем особый научный интерес вызывают вопросы освобождения от административной ответственности, поскольку они недостаточно изучены и проработаны в юридической литературе.

Важной характеристикой административно-деликтного законодательства должна являться его гуманность, обеспечение соразмерности ответственности характеру правонарушения и степени причиненного вреда. При определении меры взыскания за совершенное административное правонарушение должно быть обеспечено разумное соотношение между публичным и частным интересом. При этом важно, чтобы санкции штрафного характера отвечали требованиям справедливости и соразмерности.

Основной целью административной ответственности должно являться не наказание, а предупреждение совершения новых правонарушений в будущем, их профилактика.

*Г. Г. Малинецкий, д-р физ.-мат. наук, профессор
ИПМ им. М.В. Келдыша РАН (Москва, Россия)*

ИННОВАЦИОННЫЙ ИМПЕРАТИВ И РАЗВИТИЕ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

В нынешней реальности на выбор приоритетов экономического развития государства и локомотивных отраслей влияет несколько главных факторов:

- потенциал глобализации, превратившейся в вестернизацию, исчерпан — будущее за взаимодействием цивилизаций, экономики которых должны обладать системной целостностью и технологическим суверенитетом;
- в настоящее время страны-лидеры переходят от V технологического уклада (локомотивные отрасли — микроэлектроника, информационно-телекоммуникационный сектор, малотоннажная химия, технология работы с массовым сознанием, позволяющая создать у покупателя новую потребность, «заточить» его под новый товар) к VI укладу с другим набором локомотивных отраслей и технологий (биотехнологии, новая медицина, робототехника, высокие гуманитарные технологии, новое природопользование, полномасштабные технологии виртуальной реальности, искусственный интеллект);
- происходит переход от индустриальной к постиндустриальной фазе развития; преодоление постиндустриального барьера требует открытий, изобретений, новых типов организации и самоорганизации в разных сферах жизнедеятельности;